

ЗВІТ

про результати повторного відстеження
результативності рішення виконавчого комітету від 25.01.2019р. № 62 «Про
встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському
автомобільному транспорті»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури здійснює повторне відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 25.01.2019р. № 62 «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті»
	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури
3.	Цілі прийняття акта	Регуляторний акт спрямований на приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів в автомобільному транспорті, до розрахункових витрат підприємств - перевізників, які надають такі послуги у місті Львові.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	16.03.2021р.
5.	Тип відстеження	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичні дані, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів електротранспортом
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватись на підставі кількісних і якісних значень показників результативності акта
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	- покриття розрахункових витрат підприємств - покращення технічного стану та можливість оновлення транспортного парку; - підвищення якості надання послуг;

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Встановлений тариф на проїзд у міському автотранспорті не відповідає економічно обґрунтованим витратам підприємств – перевізників. Отже виникла необхідність збільшувати тариф до економічно обґрунтованого 10 грн.
---	--

Начальник управління транспорту



Орест Олесків