

ЗВІТ

про результати повторного відстеження
результативності рішення виконавчого комітету від 10.01.2020р. № 2 «Про
встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному
транспорті»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури здійснює повторне відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 10.01.2020р. № 2 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті»
	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури
3.	Цілі прийняття акта	Регуляторний акт спрямований на приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів в тролейбусах, трамваях, до розрахункових витрат ЛКП «Львівелектротранс», яке надає такі послуги у місті Львові.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	16.03.2021р.
5.	Тип відстеження	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичні дані, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів електротранспортом
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись на підставі кількісних і якісних значень показників результативності акта
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	- покриття розрахункових витрат підприємства - покращення технічного стану та можливість оновлення транспортного парку; - підвищення якості надання послуг;

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Встановлений тариф на проїзд у міському електротранспорті не відповідає економічно обґрунтованим витратам ЛКП «Львівелектротранс». Отже виникла необхідність збільшувати тариф до економічно обґрунтованого 10 грн.
---	--

Начальник управління транспорту



О. Олесків