

ЗВІТ

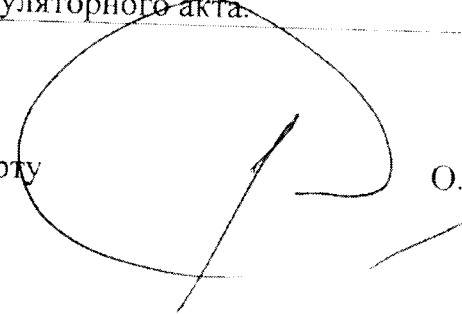
про результати повторного відстеження результативності рішення виконавчого комітету від 10.04.2018р. № 387 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури здійснює повторне відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 10.04.2018р. № 387 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті»
	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури
3.	Цілі прийняття акта	Регуляторний акт спрямований на приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів в тролейбусах, трамваях, до розрахункових витрат ЛКП «Львівелектротранс», яке надає такі послуги у місті Львові.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	18.06.2019р.
5.	Тип відстеження	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичні дані
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватись на підставі кількісних і якісних значень показників результативності акта
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	- покриття розрахункових витрат підприємства - покращення технічного стану та можливість оновлення транспортного парку; - підвищення якості надання послуг;
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного	Встановлений тариф на проїзд у міському електротранспорті відповідає економічно

акта та ступеня досягнення визначених цілей	обґрунтованим витратам ЛКП «Львівелектротранс». - Отже відсутня необхідність збільшувати тариф та вносити зміни до чинного регуляторного акта.
---	---

В.о. начальника управління транспорту


О. Партика