

## ЗВІТ

про результати повторного відстеження результативності рішення виконавчого комітету від 14.12.2017р. № 1167 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури здійснює повторне відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 14.12.2017р. № 1167 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті»
	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури
3.	Цілі прийняття акта	Регуляторний акт спрямований на приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів в автобусах, що працюють у «звичайному режимі», в режимі «маршрутне таксі», в режимі руху «експрес» до розрахункових витрат підприємств, які надають такі послуги у місті.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	17.12.2018р.
5.	Тип відстеження	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись на підставі кількісних і якісних значень показників результативності акта
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- покриття розрахункових витрат підприємств-перевізників;</li> <li>- покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку;</li> <li>- підвищення якості надання послуг;</li> </ul>

9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Оскільки, встановлений тариф на проїзд у міському транспорті не відповідає економічно обґрунтованим витратам підприємств-перевізників;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- робота міського пасажирського автотранспорту не є якісною,</li> <li>- кількість скарг громадян на неналежну якість пасажирських перевезень не зменшилась;</li> <li>- перевізники не можуть забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів;</li> <li>- пасажери не отримують належний рівень безпеки руху;</li> <li>- ринкова інфраструктура пасажирського транспорту у місті слабо розвиватиметься.</li> </ul> <p>Отже виникла необхідність збільшувати тариф до економічно обґрунтованого підприємствами – перевізниками.</p>
----	----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В.о. начальника управління транспорту

О. Партика