

# ЯК ВИЗНАЧИТИ УСПІШНІСТЬ РОЗВИТКУ МІСТА?

Місцеві мешканці не виїжджають в пошуках кращої долі

До міста приїжджають кваліфіковані, талановиті та амбіційні люди з інших міст (чи країн)

# ЧОМУ?

Бо їм комфортно жити в цьому місті

Бо вони можуть повністю реалізувати себе в цьому місті

# ДЛЯ ЧОГО ЗАЛУЧАТИ МЕШКАНЦІВ?

унікальний досвід користувачів

швидкий тест проекту

ухвалити проектне рішення

залучити до співфінансування

щоб цінували, користувались

уникнути конфліктів при реалізації

**ПЛАНУЄМО**



**РЕАЛІЗУЄМО**

# ІНТЕГРОВАНИЙ ПІДХІД



**ПЛАНУЄМО**

**РЕАЛІЗУЄМО**

МОЖЛИВОСТІ  
ВНЕСЕННЯ ЗМІН

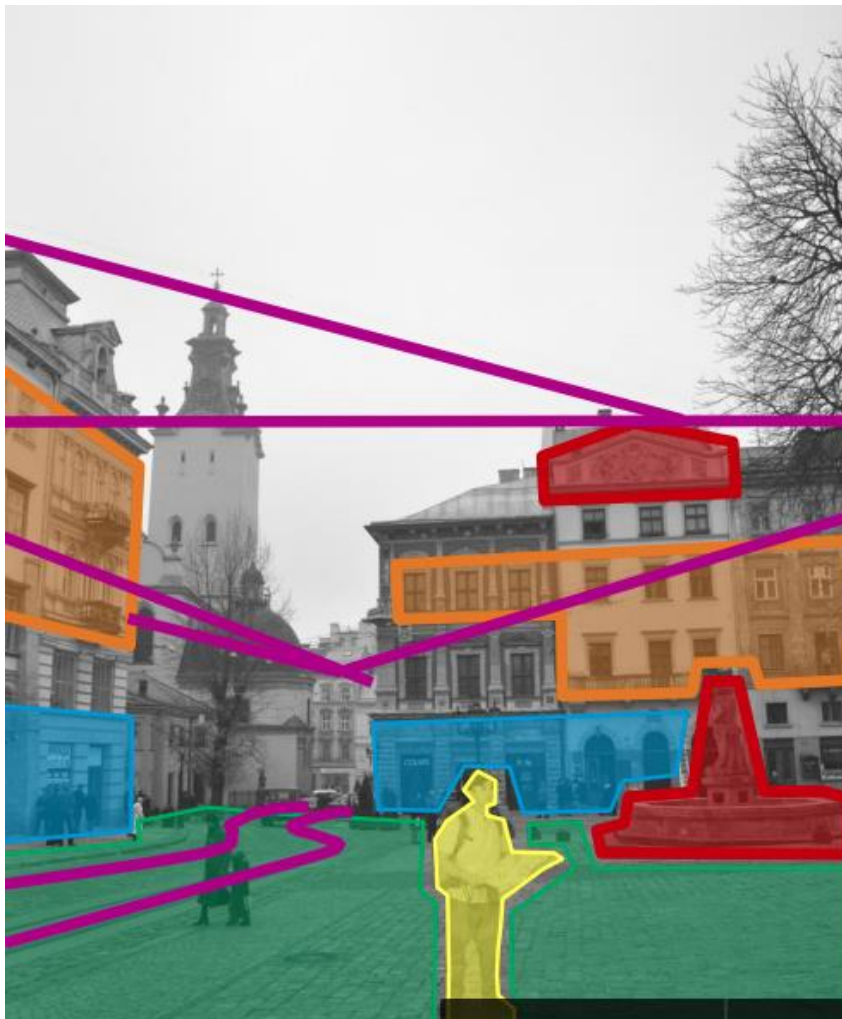
**ПЛАНУЄМО**

**РЕАЛІЗУЄМО**



ПРОСТІР СИНАГОГ





## Чому цілісний, інтегрований підхід?

● **Культурна спадщина**

● **Житло**

● **Торгівля**

● **Туризм**

● **Транспорт та технічна інфраструктура**

● **Громадський простір**

● **Економіка**  
**Освіта/культура**  
**Соціальна сфера**  
**Навколишнє середовище**  
**Управління**



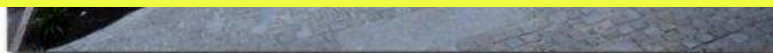








**СПІВФІНАНСУВАННЯ ОНОВЛЕННЯ СТАРОГО МІСТА**









## ВУЛ.КУРБАСА ДО ОНОВЛЕННЯ



ГРОМАДСЬКІ ПРОСТОРИ



## ПРОПОНОВАНІ НОВІ ПІШОХІДНІ ЗОНИ



ВУЛ. МИХАЙЛІВКА



ВУЛ. ФУРМАНСЬКА



ВУЛ. МАЛАНЬКА



ПАЛАЦ ПОТОЦЬКИХ

- 1) ФУРМАНСЬКА - МИХАЙЛІВКА
- 2) МАЛАНЬКА - ТИХА - ПАРК ПАЛАЦУ ПОТОЦЬКИХ
- 3) РУДАНСЬКОГО
- 4) НИЖАНІВСЬКОГО
- 5) ПЛ. СОБОРНА - СЕРБСЬКА - ПОДВІР'Я БЕРНАРДИНІВ
- 6) ЗВЕНІГОРОДСЬКА - СТАРИЙ РИНОК - КНЯЗЯ ЛЕВА - ВНЕВА - ЧОРНОМОРСЬКА - РИНА - СІЖНА



ВУЛ. СЕРБНА



ВУЛ. КОЛОДЦЬКА



ВУЛ. ЗІСЬКОРСЬКА



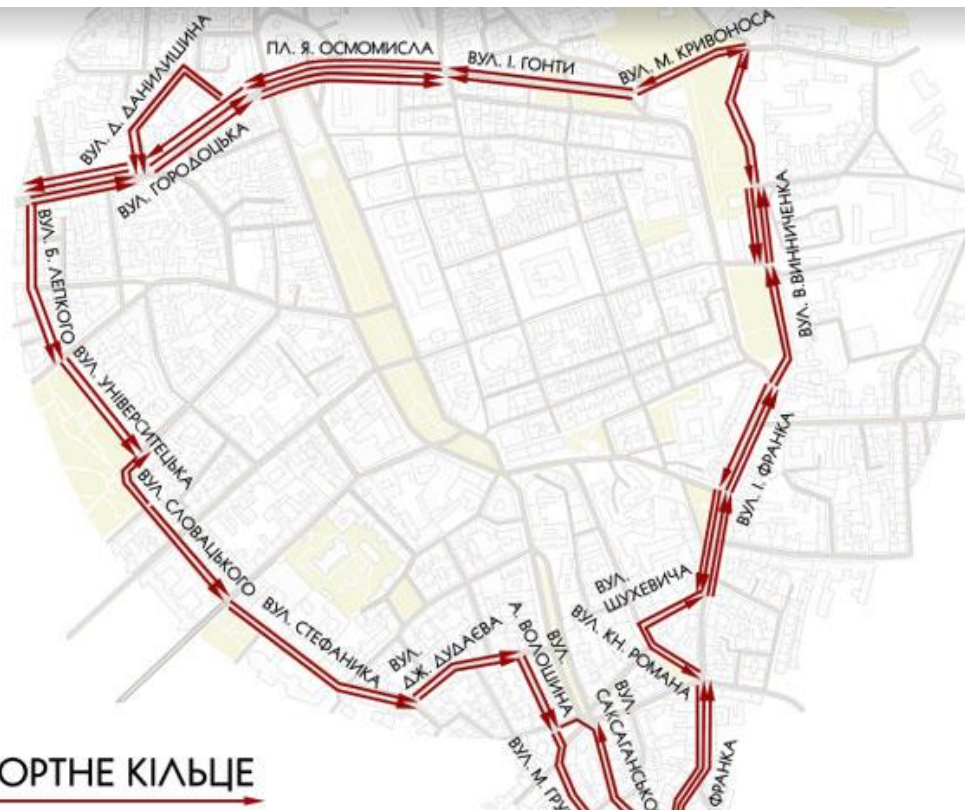
ВУЛ. НИЖАНІВСЬКОГО



ВУЛ. ОПСЬКА

- 1) ДОРОШЕН
- 2) ПАСАЖ М
- 3) ВАЛОВА
- 4) СЕРЕДНЬС
- 5) ДОБРОВУТ

# ПІШОХІДНЕ КОЛО



МАЛЕ ТРАНСПОРТНЕ КІЛЬЦЕ





ПЛОЦА МИТНА



ОЗЕЛЕНЕННЯ МІСТА





Alexander Shutyuk / alex-shutyuk.livejournal.com



















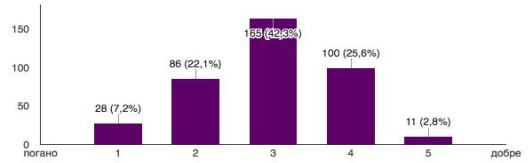




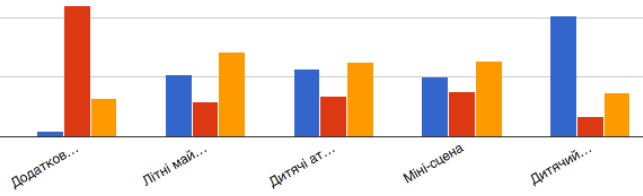
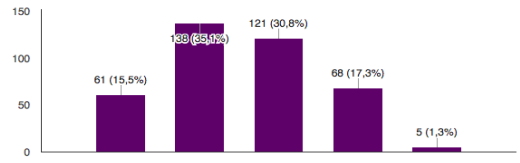




стан лавок (390 відповідей)



кількість лавок (393 відповіді)



# ВЕЛИКІ ОПИТУВАННЯ

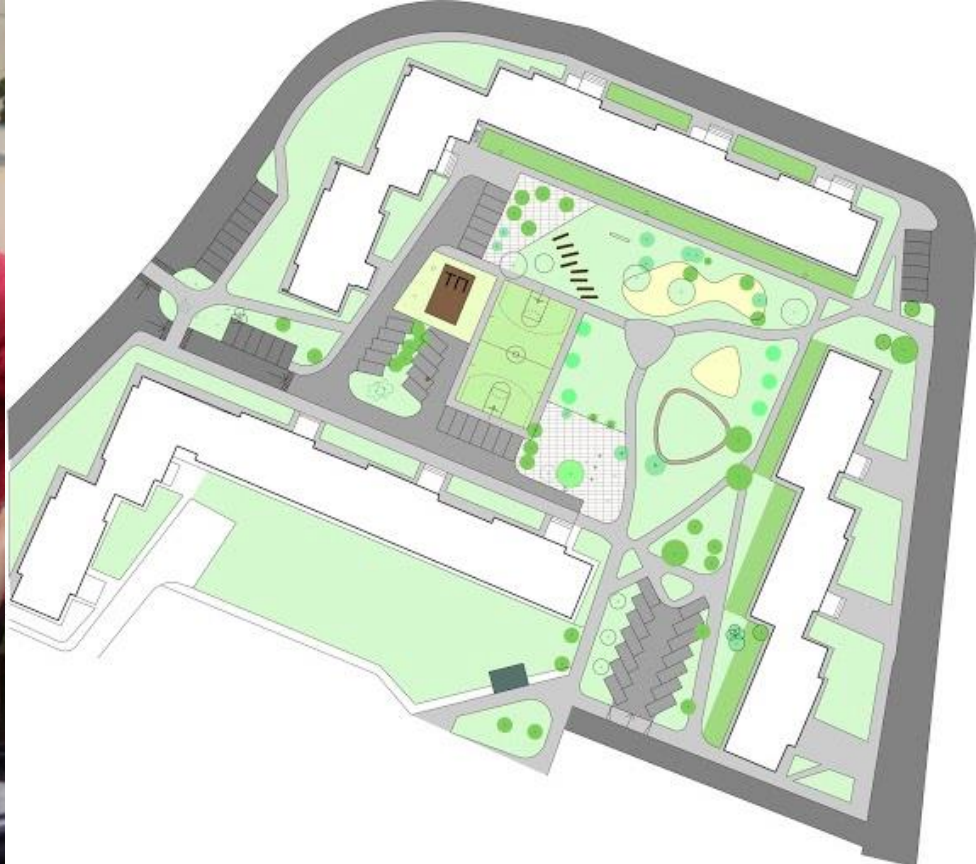






**КОНКУРС БЛАГОУСТРОЮ ДВОРІВ «Зелена хвиля»**





**ВОРКШОП РЕВІТАЛІЗАЦІЯ ДВОРІВ**









ШКОЛА №57







**ВУЛИЦЯ ДЛЯ ВСІХ: РЕКОНСТРУКЦІЯ БАНДЕРИ**



### ВАРІАНТ РЕКОНСТРУКЦІЇ №1



#### Опис варіанту

- 1 дві смуги для руху (смуга громадського транспорту суміщена із смугою для автомобілів)
- 2 широкі велосмуги
- 3 паркування автомобілів між деревами
- 4 широкі тротуари
- 5 існуючі зелені насадження буде збережено

### ВАРІАНТ РЕКОНСТРУКЦІЇ №2



#### Опис варіанту

- 1 чотири смуги для руху (дві смуги — для автомобілів, дві смуги — для громадського транспорту)
- 2 немає виділеної смуги для велосипедів
- 3 паркування між деревами
- 4 тротуари вузькі, ніж існуючі
- 5 існуючі зелені насадження буде збережено

### ВАРІАНТ РЕКОНСТРУКЦІЇ №3



#### Опис варіанту

- 1 три смуги для руху (дві смуги — для руху автомобілів, одна з них суміщена із смугою для громадського транспорту)
- 2 паркування між деревами
- 3 велосмуги розміщені на тротуарах
- 4 вузькі тротуари
- 5 вирубка старих дерев та заміна на нові







РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ДВІРЦЕВОЇ



ДИТЯЧИЙ АРХІТЕКТУРНИЙ ВОРКШОП



