



СПІВПРАЦЯ МФК З МІСТОМ ЛЬВОВОМ

ФІНАНСУВАННЯ, ЩО
ПРОПОНУЄТЬСЯ ДЛЯ
ТРОЛЕЙБУСІВ ЛЕТ



За минулі 2 роки МФК надала Львову деталізовану схему підготовки аби в подальшому допомогти у ПІДТРИМЦІ основних інвестицій міського транспорту.



МФК МАЄ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНУ ПРОПОЗИЦІЮ ФІНАНСУВАННЯ ПАРКУ АВТОНОМНИХ ТРОЛЕЙБУСІВ (32 млн. євро АБО 1,1 млрд. грн.)

- МФК пропонуватиме місту Львову конкурентоспроможне фінансування, що складається з двох траншів: 1) один транш у гривнях+ 2) один транш у євро із пільговими коштами ФЕЧТ.
- Враховуючи транші у гривнях та євро, розрахункова змішана процентна ставка буде середньозваженою ставкою приблизно з 10% річних виходячи з поточних ринкових умов
- Детальний список умов вже доступний і поданий разом із проектом резолюції на затвердження міської ради.

1. Транш з плаваючою ставкою (грн.)

Сума	У гривнях, що еквівалентно 19 млн. євро
Процентна ставка	<ul style="list-style-type: none"> • Гривні- базова плаваюча процентна ставка час від часу спадає і в даний час за курсом НБУ + [1,75%] • Маржа приблизно [5,5]% з можливим коригуванням на основі рейтингу міста = загальна процентна ставка за транш у гривнях наразі становить близько [15]%. Міська рада затвердить максимальну ставку для цього траншу в 17%.
Валюта кредиту	Гривні
Конвертація позики до євро	Можлива конвертація в євро, якщо базовий відсоток при сплаті або при кожному спаді занадто високий для міста.
Погашення	10 років, 3 роки пільгового періоду



2. Транш ФЕЧТ (євро)

Amount	13 млн. євро
Процентна ставка	<ul style="list-style-type: none"> • Фіксований базовий відсоток близько [0,35%] або базова плаваюча процентна ставка EURIBOR на 6 міс. • Маржа [0,75]% з можливим коригуванням на основі рейтингу міста = загальна процентна ставка за транш ФЕЧТ у євро становить [1,1]%, встановлена на 10 років Міська рада затвердить максимальну ставку цього траншу в розмірі 1,75%
Валюта кредиту	євро
Погашення	10 років, 3 роки пільгового періоду.

Середнє значення на даний час є нижче 10% і ЛМР затвердить максимальне значення у 10.8%

✓ Гривневий транш дорожчий, але захищає місто від валютних ризиків;
Транш євро є пільговим, але в твердій валюті

✓ 2 транші будуть виплачені пропорційно.

* Ціноутворення базових відсотків є орієнтовним та можуть змінюватися в умовах ринку до вибірок коштів.

ДОДАТОК: КОНСУЛЬТАЦІЯ З ПІДГОТОВКИ ПРОЕКТУ МФК ДЛЯ МІСТА ЛЬВОВА

МФК розробила та надала місту Львову комплексний пакет дорадчих послуг у транспортному секторі (безкоштовно для міста):

Провела повний аудит ліній контактної мережі Львова разом із розробкою моделі системи електропостачання;

- ✓ Визначила контактні лінії мережі для модернізації, що функціонуватимуть як зарядна інфраструктура для нових тролейбусів.
- ✓ Консультувала ЛКП «Львівелектротранс» щодо вибору технологій та специфікацій закупівель для нових тролейбусів;
- ✓ Сприяла технічним консультаціям щодо покращення загального проекту мережі громадського транспорту Львова та пришвидчення розвитку за рахунок впровадження нової технології тролейбусів та рухомого складу. Це включало повний огляд **загального плану мобільності міста** та поради щодо проектування для 2-го Етапу;
- ✓ Сприяла консультуванню для вирішення екологічних та соціальних питань, включаючи оцінку соціального впливу, а також **оцінку щодо гендерного насильства та оцінку гендерних можливостей** для покращення можливостей жінок-водіїв та муніципальних службовців.

