

## ПОЧАТКОВИЙ ЗВІТ

про результати роботи ТОВ «Златограф-Проект»  
щодо першого етапу робіт – **Первинна оцінка**

В межах виконання робіт за договором № 83417297 по проекту «Перепланування вулиць м. Львів на більш безпечні та екологічно чисті», № 20.9118.9-001.10, Лот 5 – Сихівський район, були виконані роботи, що відповідають першому етапу робіт – первинна оцінка та підготовлені звітні матеріали згідно умов Договору, які наведені нижче.

### 1. Детальний опис методики та графіку виконання завдань проекту

Для досягнення кінцевої мети проекту командою ТОВ «ЗЛАТОГРАФ-ПРОЕКТ» планується наступна методологія та етапи виконання завдання:

#### 1.1. Первинний аналіз

- Початкове самостійне візуальне ознайомлення з районом проектування:
  - Проїзд району автомобільним транспортом;
  - Пішохідний обхід району;
  - Об'їзд району громадським транспортом.
- Отримання стартового комплексу існуючих матеріалів від Львівської міської ради (в електронному вигляді):
  - Топооснови в межах проектування;
  - Зміни до топооснови в районі проведених ремонтів та реконструкцій вулиць;
  - Актуальні концепції організації руху різних видів транспорту у м. Львів;
  - Інформацію по інтенсивності руху вулицями району проектування;

- Інформацію про ДТП, місця концентрації ДТП в районі проектування;
- Проекти, які заплановані, але поки не реалізовані в районі проектування;
- Інша інформацію надана підрозділами Львівської міської ради.
- Публікація за участю ресурсів Львівської міської ради оголошення про проведення першої зустрічі в межах початкового ознайомлення з проблематикою питання.
- Ознайомча зустріч з представниками департаментів та управлінь Львівської міської ради з метою налагодження комунікації, обговорення номенклатури отриманих матеріалів та можливості отримання додаткових матеріалів, які ще потрібні на думку Виконавця.
- Проведення зустрічей з представниками органів місцевого самоврядування, бізнесів, мешканців району з метою:
  - Формування первинної карти стейкхолдерів проекту;
  - Первинного оцінювання та узагальненого збору проблемних питань та їх бачення зацікавленими особами.
- Аналіз та систематизація отриманої інформації;
- Складання «Концептуальної матриці безпекової та екологічної проблематики району».
- Підготовка звіту про виконання першого етапу робіт за Договором.

## 1.2. Детальне дослідження території

- Робота над графічними матеріалами, створення графічної моделі району з використанням наданих Львівською міською радою матеріалів на попередньому етапі роботи.
- Виїзна робота на місцевості з метою формування «Картограми проблемних питань безпекового та екологічного характеру району Сихів» методом повторного самостійного візуального ознайомлення з районом проектування:
  - Проїзд району автомобільним транспортом;
  - Пішохідний обхід району;

- Об'їзд району громадським транспортом.
- Формування в моделі графічного файлу шару «Картограма проблемних питань безпекового та екологічного характеру дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів» за результатами інформації, отриманої при виконанні попереднього етапу робіт, матеріалів, зафіксованих при виконанні попереднього пункту.
- Публікація на ресурсах Львівської міської ради оголошення про проведення зустрічі з стейкхолдерами з метою детального дослідження проблем території.
- Проведення загальних зустрічей та зустрічей в фокус-групах з представниками органів місцевого самоврядування, бізнесів, мешканців району з метою:
  - демонстрації проекту «Картограми проблемних місць безпекового та екологічного характеру дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів»;
  - обговорення проекту «Картограми проблемних місця безпекового та екологічного характеру дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів»;
  - фіксування інформації для коригування та доповнення «Картограми проблемних місця безпекового та екологічного характеру дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів»;
  - ознайомлення з досвідом ідентифікації та прийнятих рішень щодо аналогічних проблемних ділянок в інших районах м. Львів у фокус-групах з виходом на місцевість.
- За результатами проведення зустрічей – коригування, доповнення, оформлення фінальної версії «Картограми проблемних місць безпекового та екологічного характеру дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів» в електронній графічній моделі району;
- Формування підсумкової звітності з оцінки та дослідження території.

### **1.3 Попередня концепція та обговорення**

- Створення засобами графічних редакторів моделей основних проблемних місць у вигляді «як вони є» на період попереднього та детального дослідження території (перехрестя вул. Стуса та вул. Липова Алея, перехрестя вул. Хуторівка та просп. Червоної Калини, прибрежно-захисна смуга річки Зубра в районі ринку Шувар та вул. Хоткевича, транспортний вузол біля ТЦ «Санта-Барбара», деталі «квазикільця» на в'їзді з с. Зубра, транспортний вузол на перехресті просп. Червоної Калини та вул. Сихівська);
- Створення графічно-описової попередньої концепції заходів щодо системного поліпшення та впорядкування:
  - Велоінфраструктури;
  - Пішохідної інфраструктури;
  - Руху автотранспорту;
  - Руху громадського транспорту;
  - Безпекової складової дорожньо-транспортної інфраструктури;
  - Екологічної ситуації.
- Доповнення графічних моделей основних проблемних місць візуальною попередньою концепцією їх поліпшення в режимі «до – після»;
- Виїзна робота на місцевості з метою критичного осмислення розробленої попередньої «Концепції поліпшення основних проблемних місць дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів» методами:
  - Проїзду району автомобільним транспортом;
  - Пішохідного обходу району;
  - Об'їзд району громадським транспортом.
- Розробка проекту «Плану реалізації концепції поліпшення основних проблемних місць дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів» з поділом на
  - Короткострокові заходи;
  - Середньострокові заходи;
  - Довгострокові заходи, перспектива.

- Проведення загальних зустрічей та зустрічей в фокус-групах з представниками органів місцевого самоврядування, бізнесів, мешканців району з метою:
  - Обговорення напрацьованого проекту «Концепції поліпшення основних проблемних місць дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів»;
  - Проведення «мозкового штурму» для найбільш проблемних місць;
  - Отримання пропозицій та критики щодо проектів «Концепції поліпшення основних проблемних місць дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів» та Плану реалізації концепції поліпшення основних проблемних місць дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів».
- Оформлення підсумків та протоколу проведення зустрічей.

#### **1.4. Розробка фінальної версії концепції та презентація підсумкового звіту про проведену роботу**

- Коригування графічних моделей основних проблемних ділянок у форматі «до-після»;
- Візуалізація як мінімум трьох найважливіших ділянок у вигляді графічних матеріалів, 3-D та відеофрагментів;
- Фіналізація документу «План реалізації концепції поліпшення основних проблемних ділянок дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів» за результатами обговорення в попередньому етапі;
- Фіналізація документу «Концепція покращення основних проблемних ділянок дорожньо-транспортної інфраструктури району Сихів»;
- Оформлення «Підсумкового звіту» у вигляді компіляції згаданих вище текстових, графічних матеріалів.

#### **1.5. Підготовка документації для закупівлі**

- Розробка проекту тендерних інструкцій для закупівлі робіт за наступними, детальними етапами проектування з врахуванням фінальної

концепції та «Підсумкового звіту» на основі результатів роботи за попередніми етапами.

- Участь у спільних семінарах команд з метою презентації напрацювань та взаємного узгодження інструкцій.
- Коригування за підсумками семінару розроблених інструкцій та переліку необхідної документації для наступних етапів проектування.

**2. Матриця попереднього аналізу стейкхолдерів проєкту, які були визначені на етапі первинного оцінювання:**

		Рівень зацікавленості сторін		
		Не проявили зацікавленості	Низький	Високий
Р і в е н ь к и й в п л и в у с т е й к х о л д е р і в	Н	Управління охорони історичного середовища ЛМР	Департамент житлового господарства та інфраструктури ЛМР Управління земельних ресурсів департаменту містобудування ЛМР	ЛКП “Львівавтодор”  Львівська асоціація велосипедистів
	В	Бізнеси, розташовані в районі проєктування	Фізичні особи - мешканці	Управління екології та природних ресурсів департаменту містобудування ЛМР
		Сихівська районна адміністрація ЛМР	Депутати ЛМР	департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури ЛМР
		ГУ ДСНС у Львівській обл.	ЗМІ	Управління архітектури та урбаністики ЛМР департаменту містобудування ЛМР
		ГУ НП у Львівській області		ГО «Кращий Сихів»

**3. Зустрічі та обговорення, в яких була прийнята участь в рамках виконання первинного оцінювання:**

- 3.1. 14.09.2022 року о 16 годині відбулася зустріч - знайомство команд, що задіяні в проєктуванні та представників Львівської міської ради.
- 3.2. 15.09.2022 року о 15 годині в приміщенні Львівської міської ради проведена зустріч з жителями, місцевим бізнесом та неурядовими організаціями з метою інформування мешканців про підготовку до дослідження, збору проблемних питань на проєктній території та їх бачення з точки зору мешканців району.
- 3.3. 16.09.2022 року о 10 годині проведена виїзна нарада з представниками органів місцевої влади та місцевого самоврядування з метою збору проблемних питань на проєктній території та їх бачення з точки зору представників органів місцевої влади та місцевого самоврядування, зокрема – управління екології та природних ресурсів департаменту містобудування Львівської міської ради; управління вуличної інфраструктури департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради.



**Фотозвітність про проведення зустрічей з первинної оцінки:**





#### 4. Концептуальна матриця безпекової та екологічної проблематики району

Проблема або проблемне місце	Бенефіціари проблем		
	Бе зп ек а пі шо хо дів	Безпе ка вело- та автотр анспо рту	Еко логі чні про бле ми
Грубі порушення законодавства в частині прибережно-захисної смуги річки Зубра в районі ринка «Шувар»			X
Не облаштована належним чином решта прибережно-захисної смуги річки Зубра	X		X
Використання «дублерів» не за призначенням по просп. Червоної Калини - для руху транзитного автотранспорту	X	X	
Невпорядкований рух транзитного транспорту по вул. Драгана з напрямку с. Зубра	X	X	
Наявність неспорядкованого руху транзитного автотранспорту по вул. Скрипника	X	X	
Питання безпеки при виїзді транзитного транспорту з вул. Драгана на просп. Червоної Калини	X	X	
Не впорядковані пересадкові вузли на просп. Червоної Калини	X	X	
Значна інтенсивність руху транзитного автотранспорту, хаотичне паркування по вул. Хоткевича		X	X
Не достатньо ефективного світлофорного регулювання на транспортному вузлі та пов'язаних із ним перехрестях заїзду з вул. Хуторівка на просп. Червоної Калини		X	
Не організовано розділення та впорядкування потоків руху		X	

транспорту на транспортному вузлі та пов'язаних із ним перехрестях заїзду з вул. Хуторівка на просп. Червоної Калини			
Відсутність безпечної велоінфраструктури на проміжку від вул. Хуторівка до вул. Стуса, в т.ч. на мості	X	X	
Питання безпеки на нераціонально спланованому Т-подібному перехресті вул. Стуса та вул. Липова Алея	X	X	
Наявність нераціонально розташованих «лівих» поворотів та розворотів вздовж просп. Червоної Калини та вул. Стуса		X	
Загазованість територій в місцях заторів та ускладненого руху транспорту.	X		X
Аварійне з'єднання потоків громадського транспорту (трамвайної лінії) та автомобільного транспорту на повороті вул. Стуса за перехрестям з вул. Липова Алея		X	
Суміщення трамвайної лінії з смугою руху автомобільного транспорту по вул. Стуса		X	
Відсутність засобів заспокоєння та впорядкування руху на в'їздах в житлові зони та масиви	X	X	
Інфраструктура для МГН та велосипедистів присутня на окремих ділянках, проте виконана за різними концепціями та не об'єднана в одну, наскрізну, систему руху МГН та велосипедистів районом проектування	X	X	
Інфраструктура для велосипедистів присутня на окремих ділянках, проте виконана за різними концепціями та не об'єднана в одну, наскрізну, систему руху МГН та велосипедистів районом проектування			
Невпорядковане паркування вздовж вул. Стуса		X	

Директор ТОВ «Златограф-Проект»



Іван ПІШЕНІН