

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

202362910835

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЛЬВІВАВТОДОР», код ЄДРПОУ 05523814

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті))

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЛЬВІВАВТОДОР» (код ЄДРПОУ 05523814), місце знаходження: Україна, 79035, Львівська обл., м.Львів; вул. Пасіки Галицькі, 7, тел./факс: (0322) 704-166, e-mail: lvivavtodor@lvivcity.gov.ua

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність «Реконструкція вул. І. Миколайчука (від вул. Полтв'яної до перетину вулиць проекрованої 1 з вул. Миколайчука - проектовою 2)» у м. Львові». Адреса об'єкту будівництва: вул. І. Миколайчука (від вул. Полтв'яної до перетину вулиць проекрованої 1 з вул. І. Миколайчука – проектовою 2), м. Львові. Реконструкцією передбачено:

- будівництво трамвайної колії (ліворуч та праворуч від осі вулиці) на суміщеному полотні з проїзною частиною з влаштуванням смуг громадського транспорту;

- влаштування зупинок громадського транспорту;

- влаштування по одній смузі руху нерейкового транспорту для кожного напрямку;

- будівництво двосторонніх велосипедних доріжок шириною 2,5 м по обидві сторони

вулиці;

- влаштування тротуарів шириною не менше 3,0м;

- влаштування громадських просторів, місць для активного відпочинку та природоорієнтовані рішення з благоустрою території;

- влаштування транспортно – пересадкового вузла поруч з перехрестям вулиць

проектованої 1 з вул. І. Миколайчука – проектованою 2;

- будівництво диспетчерського пункту та приміщень для обслуговування орієнтовною площею 20 м. кв, в межах транспортно – пересадкового вузла;

- будівництво нової двоагрегатної тягової підстанції з трансформаторами потужністю 2х1600 кВА .

Межі проектування розташовані в зоні транспортної інфраструктури. Орієнтовна площа ділянки проектування становить – 193 000 м. кв. Довжина ділянки проектування становить 2,614км. Довжина трамвайних колій (в одну нитку) 5497м.

Технічна альтернатива 1:

Будівництво трамвайних колій від вул. Полтв'яної до перетину вул. Миколайчука – вул. Щурата – вул. Орлика орієнтовною довжиною (в одну нитку) 2750м. Дана технічна альтернатива не відповідає генеральному плану м. Львів та плану розвитку громадського електротранспорту.

Технічна альтернатива 2:

Будівництво трамвайних колій від вул. Полтв'яної до кладовища Голосківський цвинтар орієнтовною довжиною (в одну нитку) 6400м. Дана технічна альтернатива є не доцільною у зв'язку з відсутністю регулярного пасажиропотоку.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Адреса об'єкту будівництва: вул. І. Миколайчука (від вул. Полтв'яної до перетину вулиць проектованої 1 з вул. І. Миколайчука – проектованою 2), м. Львові. Відповідно до генерального плану м. Львова затвердженого ухвалою №3924 від 30.09.2010 року по вул. Миколайчука від вул. Лінкольна до вул. Миколайчука – проектованої 2 передбачено будівництво лінії руху трамваїв.

Розвиток мережі електротранспорту, а саме будівництво нових трамвайних маршрутів обґрунтовується «Планом сталої мобільності м. Львова» затвердженого Ухвалою №6293 від 13.02.2020 року.

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 1: Відсутня

територіальна альтернатива 2: Відсутня

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реконструкція проводиться з метою покращення техніко-експлуатаційних показників вулиці та умов руху транспорту, велосипедистів, пішоходів та МГН. Розвиток мережі електротранспорту, а саме будівництво нових трамвайних маршрутів обґрунтовується «Планом сталої мобільності м. Львова» затвердженого Ухвалою №6293 від 13.02.2020 року.

Планована реконструкція вулиці з будівництвом трамвайної колії сприятиме розвантаженню вулиці від постійно зростаючої кількості автотранспорту. Умови життєдіяльності місцевого населення від реалізації планової діяльності не погіршаться.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планується реконструкція вул. І. Миколайчука (від вул. Полтв'яної до перетину вулиць проектованої 1 з вул. Миколайчука - проектованою 2) у м. Львові з будівництвом трамвайних колій на суміщеному полотні із проїзною частиною.

Межі проектування розташовані в зоні транспортної інфраструктури. Орієнтовна площа ділянки проектування становить 193 000 м. кв. Довжина ділянки проектування становить 2,614км. Довжина трамвайних колій (в одну нитку) 5497 м. Ширина колії: на прямій та на кривій радіусом

більше 75 м – 1000 мм; на кривій – 1006 мм. Максимальний поздовжній ухил по трамвайних коліях – 70,0‰. Найменший радіус кривих в плані на перегоні 30 м. Стрілочні переводи: автоматичні – 4 компл.; східні - 4 компл. Довжина контактної мережі трамвая 5,91 км. Напруга живлення постійна 600В. Планована кількість рухомого складу на маршруті - не менше 10 трамваїв. Прогнозована інтенсивність автотранспорту на ділянці реконструкції вулиці на перспективний період 14 р. – 29808 авто/добу.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Відповідно до чинного природоохоронного законодавства усі різновиди впливів повинні не перевищувати граничнодопустимі показники та не спричиняти негативного впливу місцеве населення.

Основними обмеженнями є:

- величини максимальних приземних концентрацій забруднюючих речовин не повинні перевищувати затверджених гранично-допустимі концентрації та ОБРД;
- забезпечення не перевищення допустимих рівнів шуму;
- дотримання санітарних розривів від проєктованих об'єктів до житлової забудови (згідно з п.6.2.5 табл. 6.3 ДБН В.2.3-18:2007 «Споруди транспорту. Трамвайні та тролейбусні лінії», мінімальна відстань від осі колії на прямих ділянках до житлових або громадських будинків, якщо не передбачено застосування шумозахисних заходів становить 20м);
- забезпечення організованого збору поверхневих стічних вод із наступним їх відведенням у систему каналізації або у місця, які виключають забруднення водних об'єктів;
- обмеження впливу на ґрунти – додержання законодавчих вимог щодо захисту та раціонального використання земель в тому числі шляхом зняття родючого шару ґрунту (за наявності) з подальшим його використанням як рослинний ґрунт для зелених насаджень, газонів;
- забезпечення поводження з відходами відповідно до чинного законодавства (збір, тимчасове розміщення відповідно до нормативних вимог, передача спеціалізованим організаціям для подальшої утилізації, знешкодження, видалення);
- дотримання обмежень у сфері охорони, використання та відтворення рослин, тварин, об'єктів ПЗФ, які регулюються відповідним законодавством України шляхом створення нових компенсаційних зелених насаджень;
- реконструкція інженерних комунікацій відповідно до технічних умов експлуатуючих організацій;
- вжиття необхідних заходів щодо охорони навколишнього середовища, враховуючи специфіку впливу планованої діяльності на навколишнє середовище, відповідно до Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДБН Б.2.2-5:2011 «Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій», ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів», ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд», ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

щодо технічної альтернативи 1:

щодо технічної альтернативи 2:

Аналогічні обмеженням щодо планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1:

щодо територіальної альтернативи 2:

Відсутні за відсутності територіальної альтернативи.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: - польове обстеження; - інженерно-геодезичні вишукування; - геологічні вишукування; - дослідження атмосферного повітря; - заміру шуму і вібрації; - виготовлення проектної документації; - проведення оцінки впливу на довкілля.

До заходів захисту території при виконанні робіт належить: - дотримання технологій передбачених проектом будівництва; - охорона землі від забруднення відходами будівництва; - охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва); - охорона атмосферного повітря; - збір та відведення поверхневих стічних вод; - збір та нормативне поводження з відходами; - виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо технічної альтернативи 1:

щодо технічної альтернативи 2:

Аналогічні щодо планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 1:

щодо територіальної альтернативи 2:

Відсутні за відсутності територіальної альтернативи.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Можливі впливи планованої діяльності:

Атмосферне повітря:

Під час проведення будівельних робіт передбачаються викиди від спалювання пального автотранспортом, пересипання інертних матеріалів, процесів зварювання, фарбування, пайки. Під час експлуатації планованого об'єкта (трамвайна колія) викидів не очікується, але загалом під час експлуатації вулиці очікуються викиди від автотранспорту, що проїжджатиме вулицею. Вплив на повітряне середовище: - під час виконання будівельних робіт - тимчасовий; - під час експлуатації - збережуться існуючі види впливу на компоненти природного середовища.

Ґрунт та геологічне середовище:

Планована діяльність прогнозовано не чинитиме негативних впливів на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликати змін існуючих ендегенних й екзогенних явищ природного та техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.). Передбачається тимчасове незначне порушення ґрунтів протягом періоду будівництва. Вийнятий ґрунт планується використати для підсипки в місцях, де це потребується. Перед виконанням робіт, щодо благоустрою території все будівельне сміття буде прибрано, та вивезено у відповідно погоджені місця. Територія планованої діяльності буде максимально озеленена. Вплив на геологічне середовище та ґрунти під час діяльності не значний.

Відходи:

Всі відходи будівництва відповідно до класу небезпеки передбачено збирати у відповідні контейнери і передавати ліцензованими компаніями згідно угод, по мірі накопичення. ТПВ на період будівництва збиратимуться за роздільною схемою: органічна складова, полімери, скло, папір. Під час експлуатації трамвайної колії відходи пов'язані з обслуговуванням колійного транспорту не утворюватимуться оскільки всі роботи пов'язані з ремонтом та технічним обслуговуванням відбуватимуться на спеціалізованих підприємствах. Під час експлуатації вулиці в цілому очікується утворення твердих побутових відходів, зметів з вулиці, відходів обрізки рослин. Збір та вивіз твердих побутових відходів забезпечуватиметься місцевим комунальним підприємством.

Водне середовище:

Водопостачання будівельного майданчика і забезпечення будівництва водою буде проводитись

за рахунок існуючого водопроводу. Утворені під час виконання будівництва забруднені стічні води відводяться у існуючі мережі каналізації. Під час експлуатації вулиці передбачено організований збір поверхневих стічних вод з подальшим відведенням в систему каналізації або у місця, які виключають забруднення водних об'єктів.

Рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти:

Негативного впливу, порушення природних умов існування флори та фауни не передбачається.

Культурна спадщина:

Негативного впливу не очікується.

Техногенне середовище:

Негативного впливу не очікується.

Світлове, вібраційне, радіаційне забруднення і електромагнітне випромінювання:

Незначне тимчасове перевищення рівнів шуму очікується під час проведення будівельних робіт. Джерелами шуму буде будівельна техніка. Під час експлуатації трамвайної колії рівень шуму та вібрації відповідатиме санітарним нормам та правилам. Джерел випромінювання немає.

Навколишнє соціальне середовище:

Експлуатація об'єкту не буде спричиняти негативного впливу на стан здоров'я населення на прилеглий території. Здійснення негативного впливу не передбачається.

щодо технічної альтернативи 1:

щодо технічної альтернативи 2:

Аналогічні щодо планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1:

щодо територіальної альтернативи 2:

Відсутні за відсутності територіальної альтернативи.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»):

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (пункт 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» «інфраструктурні проекти: будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів»)

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав):

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД буде проведений у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VI від 18.12.2017р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом

засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “ Про оцінку впливу на довкілля ”)

що видається: Державна інспекція архітектури та містобудування України (ДІАМ)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації
вул. Стрийська, 98 м. Львів, Україна 79026, електронна пошта: envir@loda.gov.ua, телефон/факс:
(032)238-73-83, контактна особа – Сорока Назарій Любомирович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)