

ПЕРЕПЛАНУВАННЯ ВУЛИЦЬ ЛЬВОВА НА БЕЗПЕЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНО ЧИСТІ

**ЛОТ 3: ВАРШАВСЬКА – ЧОРНОВОЛА
ЕТАП 1 – ПОЧАТКОВЕ ОЦІНЮВАННЯ**

06 жовтня 2022 року



Інформація про документ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Автор (-и)	Ігор Могила, Володимир Харчихін, Ольга Криворучко, Марія Грищенко, Денис Моляка
Назва документа	Лот 3: Варшавська – Чорновола. Етап 1 – початкове оцінювання
Версія	V2
Номер CRM	URSG09001
Номер договору	83413802

ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН

Версія	Дата	Підготовано	Перевірено	Зміни
V1	19 вересня 2022 року	Ігор Могила, Оля Криворучко, Марія Грищенко, Володимир Харчихін	Ігор Могила	-
V2	06 жовтня 2022 року	Ігор Могила	Ігор Могила	-

ОТРИМУВАЧІ

Ім'я	Організація
Павло Сирватка	Управління вуличної інфраструктури Львівської міської ради
Наталія Зорченко	GIZ
Марина Денищенко	GIZ

Проект «Перепланування вулиць Львова на безпечні та екологічно чисті» спрямований на аналіз викликів і проблем, а також підготовку пропозицій з розвитку вуличної інфраструктури для підвищення безпеки руху, зручності пересування та адаптації до кліматичних змін, а також сприяння зниженню викидів парникових газів. Проект фінансується Gap Fund, що є мультидонорською ініціативою Німеччини та Люксембургу, виконавцями якої є Європейський інвестиційний банк (ЄІБ) у партнерстві з Німецьким товариством міжнародного співробітництва (GIZ) та Світовим банком (WB).

ЗМІСТ

1 - ВСТУП	4
1.1 - Мета та завдання Звіту	4
1.2 - Релевантність проекту на період воєнного стану	4
2 - КОМАНДА КОНСУЛЬТАНТА	5
3 - КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН ВИКОНАННЯ ПРОЕКТУ	6
4 - КОРОТКА ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНУ ПРОЕКТУВАННЯ	8
5 - ПЕРЕЛІК КЛЮЧОВИХ СТОРІН	10
6 - АНАЛІЗ ПОЧАТКОВИХ ДАНИХ	12
7 - ЗУСТРІЧ З МЕШКАНЦЯМИ	14

ДОДАТКИ

Додаток А. Перелік присутніх.....	16
Додаток Б. Перелік проблем, озвучених мешканцями під час обговорення	17

1 - ВСТУП

1.1 - Мета та завдання Звіту

Звіт підготовано Консультантом в рамках виконання Етапу 1 проекту «Перепланування вулиць Львова на безпечні та екологічно чисті» (лот 3: Варшавська – Чорновола) з метою первинного оцінювання ділянки проектування, первинного аналізу доступної та наданої інформації, а також уточнення окремих процедур виконання проекту.

Звіт покриває такі завдання:

- уточнення методики виконання етапів проекту;
- уточнення та деталізації календарного плану;
- уточнення команди проекту;
- уточнення межі проектування;
- уточнення переліку зацікавлених сторін;
- збір та первинний аналіз початкових даних;
- звіт про проведення зустрічі з мешканцями.

Під час Етапу 1 проекту Консультант провів низку зустрічей із Німецьким товариством міжнародного співробітництва GIZ (Замовник) та Управління вуличної інфраструктури Департаменту міської мобільності Львівської міської ради (Бенефіціар), а також публічну зустріч з мешканцями (докладніше – у розділі 6).

1.2 - Релевантність проекту на період воєнного стану

Консультант звертає увагу, що проект реалізується під час воєнного стану після 6-ти місяців війни. З одного боку, це несе певні ризики щодо повноти зібраних проблем та можливості реалізації окремих рішень. З іншого боку, у Львові і далі трапляються ДТП з тяжкими наслідками, то питання безпеки дорожнього руху є актуальним і під час воєнного стану.

За останні 6 місяців система громадського транспорту не зазнала суттєвих змін, більше того, було відкрито новий тролейбусний маршрут. На вул. Шевченка та вул. Орлика відновлено будівельні роботи з реконструкції вулиць. Крім цього, у Львові відновлено будівництво житлових будинків, відкриваються нові торговельні центри, відновили роботу в звичному режимі школи та університети.

Таким чином, Консультант впевнений, що в цих умовах проект враховуватиме чинник воєнного стану через збір та аналіз початкових даних, аналіз тенденцій розвитку міста за останні 6 місяців тощо. Очікувані результати проекту не будуть остаточним планом дій, а більше методологічною підосновою для інфраструктурних змін в районі проектування як під час воєнного стану, так і після Перемоги у війні. А це в свою чергу дасть змогу підвищити безпеку дорожнього руху, покращити умови для немоторизованих видів пересування та підвищити стійкість міста до кліматичних змін.

2 - КОМАНДА КОНСУЛЬТАНТА

Для виконання проекту Консультант залучив команду, яку було подано у тендерній пропозиції. Усі експерти залучені до роботи. Склад команди Консультанта подано у табл. 2.1.

Роль	Ім'я та прізвище
Керівник команди, Транспортний інженер	Ігор Могила
Транспортний інженер, експерт з міської мобільності та безпеки руху	Володимир Харчихін
Архітекторка	Ольга Криворучко
Експерт із залучення зацікавлених сторін	Марія Грищенко
Експерт із залучення зацікавлених сторін, експерт з міської мобільності	Денис Моляка
Інженер-кошторисник	Володимир Кузьма

Консультант не планує вносити зміни у команду проекту. Проте існує ймовірність мобілізації окремих членів команди у зв'язку із воєнним станом в Україні, що може зумовити необхідність оперативного внесення змін у склад команди проекту. Консультант негайно інформуватиме Клієнта (GIZ) та Бенефіціара (Департамент міської мобільності Львівської міської ради) в разі виникнення зазначеної ситуації.

Уточнення від 06.10.2022:

Станом на 06.10.2022 Володимир Харчихін мобілізований до лав Збройних Сил України, тому його залучення до проекту більше не є можливим. Консультант планує забезпечити заміну експерта, про до додатково інформуватиме Клієнта (GIZ) та Бенефіціара (Департамент міської мобільності Львівської міської ради).

3 - КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН ВИКОНАННЯ ПРОЕКТУ

Відповідно до завдання на проектування, період виконання проекту – з 01.08.2022 по 31.01.2023. Проте договір між Замовником та Консультантом було підписано лише 22.08.2022, що потребує уточнення календарного плану виконання проекту, який було подано у тендерній пропозиції. Крім цього, Консультант вважає за необхідне деталізувати в календарному плані періоди виконання окремих завдань у кожному з етапів (рис. 3.1).

РИСУНОК 3.1 – КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Етап реалізації проекту	Група заходів		Завдання	08/22		09/22		10/22			11/22			12/22											
	Номер	Назва		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
0	0.1	Ініціалізація проекту	Ініціалізація та зустріч команди	█	█																				
			Стартова зустріч із замовником та бенефіціаром		█	█																			
			Робочі зустрічі із замовником			█	█																		
	1	1.1	Отримання початкових даних	Отримання містобудівної документації (генплан, ДТП, МУО)	█	█	█	█																	
				Отримання документації щодо розвитку міської мобільності	█	█	█	█																	
				Отримання наявної ПКД у районі проектування	█	█	█	█																	
				Дані про інтенсивність (з муніципальних камер)	█	█	█	█																	
				Дані про аварійність	█	█	█	█																	
				Протоколи комісії з безпеки дорожнього руху	█	█	█	█																	
				Зведена інформація від управлінь транспорту та архітектури	█	█	█	█																	
		1.2	Аналіз транспортної системи міста та планів з її розвитку, формування переліку проектів	З документації з просторового планування	█	█	█	█																	
				Із стратегічних документів щодо розвитку міської мобільності	█	█	█	█																	
				Із вже розробленої ПКД	█	█	█	█																	
		1.3	Пошук та вивчення місцевих нормативно-правових документів, які стосуються міської мобільності та безпеки дорожнього руху	З рішень КБДР	█	█	█	█																	
				Рішення виконавчого комітету	█	█	█	█																	
1.5	Організація зустрічі з мешканцями	Ухвали сесії Львівської міської ради	█	█	█	█																			
		Рішення комісії з безпеки дорожнього руху	█	█	█	█																			
		Петиції мешканців	█	█	█	█																			
		Проекти-переможці громадського бюджету	█	█	█	█																			
		Підготовка мап та схем	█	█	█	█																			
1.5	Написання звіту (Етап 1)	Підготовка презентацій	█	█	█	█																			
		Складання сценарію та методології проведення зустрічі	█	█	█	█																			
		Зустріч з мешканцями	█	█	█	█																			
		Написання звіту / нотаток зустрічі	█	█	█	█																			
		Складання структури звіту	█	█	█	█																			
2	2.1	Обхід території	Верстання звіту	█	█	█	█																		
			Підготовка фінальної редакції звіту	█	█	█	█																		
	2.2	Створення мапи проблемних місць та ділянок	Узгодження звіту із замовником та бенефіціаром	█	█	█	█																		
			Первинний обхід території	█	█	█	█																		
			Формування переліку проблем та потенційних варіантів їх вирішення	█	█	█	█																		
			Фіксування виявлених проблем та прогалін	█	█	█	█																		
			Фіксування проблем, озвучених на зустрічі з мешканцями	█	█	█	█																		
			Нанесення місць скоєння ДТП	█	█	█	█																		
			Схеми громадського транспорту	█	█	█	█																		
			Наявне функціональне використання території	█	█	█	█																		
2.3	Створення мапи поточного використання території	Ключові споруди та локації	█	█	█	█																			
		З документації з просторового планування	█	█	█	█																			
2.4	Нанесення на мапи/схеми наявних планів та пропозицій	Із стратегічних документів щодо розвитку міської мобільності	█	█	█	█																			
		Із вже розробленої ПКД	█	█	█	█																			
2.5	Аналіз параметрів транспортних потоків	З рішень КБДР	█	█	█	█																			
		Аналіз аварійності	█	█	█	█																			
2.6	SWOT аналіз	Аналіз інтенсивності транспортних потоків	█	█	█	█																			
		Виявлення сильних та слабких сторін району	█	█	█	█																			
2.7	Ранжування виявлених проблем та прогалін	Формування візії розвитку мобільності у районі	█	█	█	█																			
		Складання критеріїв ранжування	█	█	█	█																			
2.8	Організація семінару із стейкхолдерами для обговорення виявлених проблем	Складання ранжованого переліку проблем та прогалін	█	█	█	█																			
		Підготовка презентацій	█	█	█	█																			
2.9	Написання звіту (Етап 2)	Складання сценарію та методології проведення зустрічі	█	█	█	█																			
		Зустріч із стейкхолдерами	█	█	█	█																			
		Написання звіту / нотаток зустрічі	█	█	█	█																			
3	3.1	Розроблення пропозицій та рішень для вирішення виявлених проблем та прогалін	Складання структури звіту	█	█	█	█																		
			Верстання звіту	█	█	█	█																		
			Підготовка фінальної редакції звіту	█	█	█	█																		
3.2	Ранжування пропонованих рішень для підвищення безпеки руху	Узгодження звіту із замовником та бенефіціаром	█	█	█	█																			
		Розроблення пропозицій та рішень	█	█	█	█																			
		Короткий опис кожного рішення або пропозицій	█	█	█	█																			
3.2	Ранжування пропонованих рішень для підвищення безпеки руху	Оцінювання потенціального впливу кожного запропонованого рішення	█	█	█	█																			
		Складання критеріїв ранжування	█	█	█	█																			
		Складання ранжованого переліку рішень	█	█	█	█																			
3.2	Ранжування пропонованих рішень для підвищення безпеки руху	Нанесення на мапу рішень та пропозицій	█	█	█	█																			
		Складання ранжованого переліку рішень	█	█	█	█																			
		Нанесення на мапу рішень та пропозицій	█	█	█	█																			

4 - КОРОТКА ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНУ ПРОЕКТУВАННЯ

Район проектування розташований у Шевченківському районі м. Львова та, згідно із завданням, включає територію між вулицями Варшавською, Липинського та Замарстинівською (з усіма магістральними та житловими вулицями і проїздами), а також вулиці Ковча, Винниця, Тунельна, Єрошенка та Замарстинівська (від вул. Варшавської до межі міста).

Однак зважаючи на інтенсивний розвиток забудови в районі вулиць Малогайосківської та Під Голоском, Консультант пропонує включити до складу району проектування і ці ділянки, оскільки на них існують значні проблеми з плануванням та ієрархією вулиць та хаотичною новою забудовою. Крім цього, за рахунок появи нових значних осередків житла на зазначених вулицях суттєво зміняться обсяги генерування та поглинання кореспонденцій, що вплине на інтенсивність транспортних та пішохідних потоків в районі, зросте навантаження на громадський транспорт тощо.

Уточнену межу району проектування подано на рис. 4.1.

РИСУНОК 4.1 – МЕЖА РАЙОНУ ПРОЕКТУВАННЯ



Таким чином, район включає:

- Ділянку переважно сформованої багатоповерхової забудови між вулицями Варшавською, Липинського та пр. Чорновола, в тому числі школи та дитячі садки;
- Ділянку змішаної забудови (в т. ч. нежитлові та виробничі приміщення) між вулицями Липинського, Замарстинівська, Торф'яна та пр. Чорновола;
- Парк 700-річчя Львова;
- Райони малоповерхової забудови між вул. Замарстинівською та Варшавською, вздовж вул. Замарстинівської (в напрямку межі міста) та вул. Заозерної;
- Ділянки новими багатоквартирними будинками та подальшим інтенсивним будівництвом таких будинків та вулицях Під Голоском та Малоголосківській;
- Ділянку садибної забудови на північ на захід від вул. Варшавської, а також на вулицях Тунельна та Винниця;
- Переважно відсутність забудови чи будь-яких місць притягання вздовж вул. Єрошенка (окрім останнього кварталу) та вул. Ковча.

Безпосередньо до району проектування на вул. Замарстинівській в околі вул. Мазепи прилягають ділянки, на яких триває будівництво багатоквартирних житлових будинків, що додатково вплине на умови пересування усіх учасників дорожнього руху у найближчі роки.

5 - ПЕРЕЛІК КЛЮЧОВИХ СТОРІН

За результатами зустрічей із Замовником та Бенефіціаром проекту Консультант визначив перелік ключових сторін, представників яких необхідно буде залучати до зустрічей та обговорень (табл. 5.1).

Водночас Консультант виділяє дві групи ключових сторін щодо цілей цього проекту: основні та додаткові. Основні – це ті, які приймають рішення та безпосередньо відповідальні за зміну вуличного простору, проектування вулиць тощо, допоміжні – ті, діяльність яких безпосередньо не пов'язана з проектуванням вулиць чи безпекою дорожнього руху, але інтереси яких є важливі для врахування під час розроблення бачення мобільності у районі проектування.

ТАБЛИЦЯ 5.1 – ПЕРЕЛІК КЛЮЧОВИХ СТОРІН		
№ з/п	Ключова сторона	Роль або інтереси ключової сторони
Бенефіціар		
1	Управління вуличної інфраструктури Департаменту міської мобільності ЛМР	Бенефіціар проекту, основна контактна сторона зі сторони Львівської міської ради відповідає за координацію інфраструктурних робіт, організацію та безпеку дорожнього руху на міських вулицях, зокрема, відповідальне за проведення міської комісії з безпеки дорожнього руху
Основні ключові сторони		
2	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури ЛМР	відповідальний за міську політику в царині мобільності та пересування
3	Управління транспорту Департаменту міської мобільності ЛМР	відповідає за організацію роботи громадського транспорту
4	Управління архітектури ЛМР	відповідальне за просторовий розвиток міста (розроблення та затвердження генерального плану, детальних планів території, Концепції інтегрованого розвитку тощо)
5	Львівське комунальне підприємство «Львівавтодор»	є замовником більшості проектів реконструкції вулиць, в тому числі і тих, які фінансуються за кошти міжнародних фінансових інституцій; зокрема, визначено замовником для реалізації проекту ЄІБ «Безпека дорожнього руху в містах України»
6	Шевченківська районна адміністрація	Відповідає за утримання вуличної інфраструктури та дрібні будівельні роботи у Шевченківському районі Львова, в межах якого розташовано район проектування
7	Депутати Львівської міської ради, обрані від округів, що входять в район проектування або у профільні комісії (комісія транспорту, зв'язку та міської мобільності, комісія міської інфраструктури, інженерного та житлового господарства)	Затвердження фінансування на інфраструктурні проекти, затвердження документації з просторового розвитку, стратегічних документів, Плану сталої міської мобільності, ратифікація співпраці з міжнародними фінансовими організаціями, представлення думки мешканців округів
8	місцевий офіс GIZ	представляє Замовника цього проекту, а також низки інших проектів з розвитку міської мобільності (План сталої міської мобільності, Концепція інтегрованого розвитку, проект «Зелена лінія», проект оптимізації маршрутної мережі, проект електромобільності Львова тощо)
Додаткові ключові сторони		
9	Управління екології ЛМР	відповідальне за міське озеленення, в тому числі і вуличне
10	Управління охорони історичного середовища ЛМР	Відповідальне за збереження та популяризацію історичної та культурної спадщини
11	Львівське комунальне підприємство «Інститут просторового розвитку»	розробляє більшість проектів реконструкції вулиць та громадських просторів Львова

12	Львівське комунальне підприємство «Львівелектротранс»	муниципальний пасажирський перевізник, обслуговує маршрути електричного транспорту (трамваї, тролейбуси)
13	Львівське комунальне автотранспортне підприємство № 1	муниципальний пасажирський перевізник, обслуговує автобусні маршрути
14	Управління патрульної поліції	Підрозділ Національної Поліції, що відповідає за погодження проектів організації дорожнього руху та залучений до роботи міської комісії з безпеки дорожнього руху
15	Кафедра транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»	профільний університет, що готує фахівців з безпеки дорожнього руху та міської мобільності та проводить науково-дослідну роботу в цьому напрямку
16	Профільні локальні громадські організації	ГО «Львівська асоціація велосипедистів», ГО «Зручне місто», ЛОО УТОС
17	Консультанти та фахівці, залучені до реалізації суміжних проектів з удосконалення міської мобільності	

Окрім ключових сторін, зазначених у табл. 5.1, Консультант виділяє також окрему категорію зацікавлених сторін, які проживають або ведуть свою діяльність безпосередньо в районів проектування і, як наслідок, в першу чергу будуть користувачами усіх новацій та змін. До таких зацікавлених сторін належить:

- Представники ОСББ та житлових кооперативів;
- Місцеві бізнеси (малі та великі);
- Заклади освіти (дитячі садки, школи, коледжі, заклади вищої освіти тощо);
- Заклади охорони здоров'я;
- Релігійні установи.

6 - АНАЛІЗ ПОЧАТКОВИХ ДАНИХ

Для успішної реалізації проекту Консультант виокремив інформацію, яка є початковою для проекту, і яка повинна бути надана під час першого етапу проекту (табл. 6.1). При важливим є те, що технічне завдання не передбачає збору (придбання) даних Консультантом, тому Консультант цілком і повністю покладається на Замовника та Бенефіціара, а також на відкриті (публічні) дані.

ТАБЛИЦЯ 6.1 – ПЕРЕЛІК ПОЧАТКОВИХ ДАНИХ			
№ з/п	Назва документа	Короткий опис / зміст	Статус
Документація з просторового розвитку			
1	Генеральний план міста	Ключові зміни в розвитку міста (нові ділянки забудови, трансформація територій, вуличної мережі, нові лінії громадського транспорту тощо)	надано / публічна інформація
2	Детальні плани територій	Деталізовані та уточнені рішення Генерального плану, уточнені червоні лінії вулиць, ескізні схеми поперечного перерізу вулиць, плану перехресть тощо	надано / публічна інформація
3	Інтегрована концепція розвитку Львова	Визначає бачення просторових змін на найближчі 10 років та підходи, які повинні використовуватись для цього	публічна інформація
4	Викопіювання району у масштабі 1:2000	План району із нанесеними спорудами, бордюрами та червоними лініями вулиць	надано
5	Інформація про перспективи просторового розвитку району проектування	Зведена інформація від Управління архітектури ЛМР, що містить основні проблеми, виклики, а також бачення та перспективи просторового розвитку у районі проектування	надано
Стратегії з розвитку мобільності			
6	План сталої міської мобільності	Визначає бачення міської мобільності на найближчі 10 років, фіксує основні виклики та стратегічні цілі розвитку міської мобільності, визначає основні принципи, яким повинні відповідати проекти перетворення вулиць, а також містить перелік основних проектів та заходів	надано / публічна інформація
7	Стратегія (програма) розвитку велосипедної мережі (проект)	Визначає напрямки розвитку велосипедної мережі на найближчі 10 років та ключові етапи і підходи до її розвитку. Формально документ не є затвердженим	надано
8	Стратегія розвитку ЛКП «Львівелектротранс»	Визначає візію та основні напрямки розвитку підприємства, в тому числі напрямки розвитку ліній електротранспорту. Формально документ не є затвердженим	надано
9	інформація про перспективи розвитку громадського транспорту	Зведена інформація від Управління транспорту ЛМР, що містить основні проблеми, виклики, а також бачення та перспективи розвитку громадського транспорту у районі проектування	очікуємо
Документи, рішення та плани Львівської міської ради			
10	Рішення виконавчого комітету	Рішення різного характеру, які визначають плани дій з реалізації стратегічних документів, визначають окремі вимоги до проектів реконструкції вулиць, визначають замовника на проектування та будівництво тощо	надано / публічна інформація
11	Ухвали Львівської міської ради	В контексті проекту – окремі ухвали, які закріплюють стратегічні напрями розвитку окремих аспектів міської мобільності, але не відображені в інших документах	надано / публічна інформація
12	Проекти-переможці громадського бюджету (в частині міської мобільності та вуличного озеленення)	Показують ті локації, які були обрані та підтримані мешканцями, і які повинні бути реалізовані у найближчі роки	публічна інформація

13	Петиції мешканців (в частині міської мобільності та вуличного озеленення)	В контексті проекту – петиції, що набрали мінімальну кількість голосів та повинні бути розглянуті (або вже розглянуті) міською радою. Показують основні проблемні ділянки, які турбують значну кількість людей	публічна інформація
14	Проектно-кошторисна документація з розвитку вуличної мережі чи ліній електричного транспорту	Дає змогу зрозуміти основні ділянки, на яких заплановані зміни, суть та наповнення змін, а також (для розроблених проектів) – докладну інформацію щодо запланованих змін	надано
Результати досліджень та вимірювань			
15	Дані щодо аварійності на вуличній мережі	Дає змогу зробити геопросторовий аналіз місць ДТП, визначити місця їх концентрації, а також виділити основні типи ДТП та їх причини	надано
16	Інтенсивність транспортних потоків на вуличній мережі	Дає змогу оцінити навантаження від транспорту на окремих ділянках вуличної мережі та зрозуміти основні напрямки транспортних потоків	очікуємо
17	Затримки громадського транспорту	Дає змогу виявити ділянки, які суттєво впливають на рух громадського транспорту та опосередковано визначити місця, де інтенсивність транспортних потоків суттєво перевищує пропускну здатність	надано
Результати супутніх досліджень та проектів			
18	Дослідження безпеки руху біля шкіл	Дає змогу зрозуміти локальний контекст та виявити основні проблеми, що турбують батьків, учнів та вчителів в контексті безпеки руху	надано
19	Оптимізації мережі громадського транспорту	Дає змогу зрозуміти основні напрямки (коридори), на розвитку, удосконаленні чи створенні яких треба зосередити увагу	надано

Більшість із наведених початкових даних надано. Проте Консультант очікує на дані щодо аварійності на вуличній мережі та інтенсивності транспортних потоків.

Окрім наведених початкових даних, для успішної реалізації проекту корисним буде отримані й додаткову інформацію, проте її відсутність не є критичною. До такої інформації належить:

- Наявна та прогнозована чисельність населення у районі проектування;
- Обсяги генерування та поглинання кореспонденцій у районі проектування (з транспортної моделі міста);
- Дані про обсяги пасажиропотоків на маршрутах, що проходять через район проектування, а також пасажирообмін на зупинках громадського транспорту;
- Обсяги велосипедних потоків (за умови, що такі заміри проводяться);
- Рівень автомобілізації у Львові (до війни, під час війни та очікуваний на найближчі роки).

У роботі Консультант буде керуватись також і чинною нормативною документацією, що стосується планування та проектування міських вулиць (державні будівельні норми, державні стандарти тощо), а також використовувати посібники, в яких описано кращі практики та підходи до перетворення міських вулиць та трансформації простору міста.

7 - ЗУСТРІЧ З МЕШКАНЦЯМИ

Зустріч з мешканцями було проведено 20 вересня 2022 року у приміщенні школи № 23 з 18:00 до 20:30. На зустрічі були присутні представники консультанта, представниця GIZ (онлайн), депутат Львівської міської ради від округу, представник товариства незрячих та мешканці вулиць району (рис. 7.1). Загальна кількість учасників – 14. Перелік присутніх подано у Додатку А.

Під час зустрічі представниця GIZ розказала коротку інформацію про проект та його цілі, а представники Консультанта зробили презентацію про сучасні підходи до проектування вулиць. Решту зустрічі було присвячено обговоренню проблем та викликів, з якими стикаються мешканці, а також можливих варіантів їх вирішення.

РИСУНОК 7.1 – ЗУСТРІЧ ІЗ МЕШКАНЦЯМИ



Під час зустрічі учасники значною мірою акцентували на проблеми пов'язані з автомобільним рухом, безпекою руху та заторами в районі. Були звернення, пов'язані з транспортним з'єднанням району та міста (зокрема, мешканці наполягали на відновленні маршруту 52). Одним із викликів району є його активна забудова, що впливає на якість життя та мобільності в районі. Місцеві мешканці постійно акцентували на необхідності комплексного та якісного планування пішохідного та велосипедного руху, системи озеленення, громадського транспорту, автомобільного руху та вирішення питань з інженерними мережами (зокрема каналізації) для їх району, із врахуванням фактору підвищення щільності населення. Значна кількість місцевих мешканців також звернула увагу на незадовільний стан, а часом і її повну відсутність пішохідної інфраструктури в районі. Учасники зустрічі запропонували альтернативні способи організації дорожнього руху з метою зменшення кількості заторів, а також покращенням безпекової ситуації. З метою адаптації до змін клімату, а також вирішення проблем аварійності району через підтоплення та перенавантаження каналізаційної системи, місцеві мешканці запропонували створити мережу малих річок в районі та зелених коридорів. В районі концентровано проживають та працюють люди з вадами зору, тому для району особливо нагальним є забезпечення інклюзивності простору. На зустрічі був представник Українського товариства сліпих, який поділився ключовими проблемами району з точки зору мобільності людей із вадами зору.

Важливим загальним запитом від представників громади є покращення комунікації проєктів, які заплановані та будуть відбуватись в районі зі сторони муніципалітету. Бажаним є не лише інформування про хід виконання запланованих проєктів, а й обговорень з місцевими мешканцями рішень, які приймаються та їх обґрунтування. Зокрема на зустрічі в Шевченківському районі представники муніципалітету були відсутні, що обурило учасників зустрічі. Команда проєкту наголошує на важливості участі представників муніципалітету та відповідальних посадовців на подіях громадських консультацій. Це забезпечує більшу довіру до процесу та результату проєкту, а також надає впевненості, що пропозиції будуть враховані.

Докладний перелік зафіксованих проблем подано у додатку Б.

ДОДАТОК Б. ПЕРЕЛІК ПРОБЛЕМ, ОЗВУЧЕНИХ МЕШКАНЦЯМИ ПІД ЧАС ОБГОВОРЕННЯ

Локація	Проблема	Що варто посилити	Пропозиція	Додаткові коментарі
23 садок	заливає під час дощу			
23 школа	відсутня Кишеня для зупинки - впливає на затори			
78 школа	була раніше труба для орієнтування, зараз все притиснуто машинами, не зручно та важко орієнтуватись			Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
91 школа	позаду школи все запарковане			
91 школа	шкільне подвір'я - автостоянка, особливо небезпечно взимку - батьки підвозять дітей під самі сходи і дуже не зручно йти до школи			
91 школа та 43 школа. Бульвар	Бульвар біля шкіл 91 та 43 - внутрішній перехід - це територія школи. Ним користуються для транзиту. Заливає та підтоплює під час дощу	його використовують для скорочення шляху		
Варшавська	Питання щодо її продуктивності з точки зору автомобільного руху - вона вузька			
Варшавська			Для розуміння чи можливо розширити вулицю необхідно підняти червоні лінії - де приватний сектор вийшов на дорогу та змусити їх посунути паркан	
Варшавська	Пішохідні зони та тротуари - поганий стан або відсутні			
Варшавська	Сьогодні дуже важко сісти на громадський транспорт - він переповнений. Через відміну маршруту людт змушені або їхати з пересадкою і витратити 30 грн на дорогу, або йти пішки до Чорновола, але там громадський транспорт переповнений		Додати маршрут - Виїзд з Варшавської та Чорновола	
Варшавська			Освітити переходи	
Варшавська	Тротуар дуже вузький, коли запаркований з дитячим візком не проїдеш			
Варшавська	Зараз відчуття, що живуть на віддаленому хуторі, брак зв'язку з мітсом	Був зручний та потрібний маршрут	Повернути 52 маршрут	
Варшавська	зранку корки, бо підвозять дітей			
Варшавська - Епіцентр - Торпедо	З району Варшавської майже неможливо виїхати в сторону Епіцентру		Новий маршрут громадського транспорту	
Варшавська - Тунельна	Багато переходів, паралізує рух,			
Варшавська 54, поштове відділення №20			необхідне розширення парковки, для паркування широких машин з довгим кузовом. Також там висаджують дітей, використовують простір для парковки	

Варшавська 56	Пошта+Амбулаторія - Парковка			
Варшавська 64	Паркування на газонах			
Варшавська / Замарстинівська	музична школа та 81 школа - між ними постійний трафік, діти ходять з двох районів - немає переходу		На замарстинівській регульований перехід	
Варшавська / Замарстинівська			Пропозиція транспортно-пересадкового вузла.	
Варшавська / Чорновола / Під Голоском - Рукавичка	Все стоїть в заторах. Були плани розширити вулицю, але заважають мафи			
Варшавська / Чорновола / Під Голоском - Рукавичка			Кишеня біля рукавички	
Винниця - поворот на озеро	небезпечний зв'язок			
Єрошенка			Буде дві смуги - де паркуватись не зрозуміло. В районі проблеми з парковкою.	
Замарстинівська	Це транспортний потік з Брюховичів - це треба врахувати			
Замарстинівська			Зробити її трамвайно/вело/пішохідною, тоді Чорновола може бути автомобільною	
Замарстинівська / Липинського	перехід - на переході є плитка, але до зупинки транспорту немає орієнтирів			Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Замарстинівська / липинського	Трамвай блокує перехрестя			
Липинського - Замарстинівська	Тротуар занадто вузький - дві людини з вадами зору не розійдуться, Є також конфлікти з велосипедистами З однієї сторони вулиці є орієнтування з іншої сторони немає Люди з вадами зору виходять на велодоріжку через відсутність орієнтування			Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Липинського кільце, поворот до РДА	Повністю запаркована		має бути вузький трикутний, водії не дотримуються радіусу	
Липинського та Чорновола			Була пропозиція зробити інклюзивними всі переходи	Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Липинського / Варшавська	Під мостом немає догляду, в Зимовий період автобуси не піднімаються - не виїжджають на Ярмоленка			
Липинського / лінкольна			Потрібний повний проєкт благоустрою	
Липинського / Окуневського	їдуть з Панча, виходять через подвійну - для Окуневського - це не зручно			

Лінкольна			Була петиція по створенню лінійного парку, її треба реалізувати. Необхідно реконструювати колектор, використовувати екологічні рішення, малі річки та потічки створити для відведення дощової води	
Лінкольна / Замарстинівська	радіус - проблемний виїзд, паркан - обмежена видимість			
Маголюківська	Повністю запаркована			
Мазепи/Балатон	транспорт вже забитий, необхідне вирішення питання			
Малогололівська / Липинського			Теж зелені коридори та екологічні рішення - для відведення дощової води. Щоб не було підтоплення Чорновола та Панча	
Малогололівська - Кільце Бомба	Тут житловий масив, живе багато людей та інтенсивний рух, що буде інтенсифікуватись. Але в приватному секторі часто відбуваються звуження дороги			
Малогололівська, Торф'яна	Проблема з каналізацією - підриви та витік каналізації щоразу, коли сильний дощ, вода може підніматись на метр, через те, що тут об'єднання каналізації, стоку дощових вод та колектору річки. Тут також були озера, що були забудовані			
Масарика	Звужена дорога - дві машини не роз'їдуться, коли вона запаркована			
Масарика, Кошиця, Липи			Зробити односторонній рух. Та круговий рух	
Озеро на винницькій		потенційно зона для рекреації та дозвілля		
Окунівська, Масарика	Вся запаркована, одним рядом			
Омеляна Ковча	Це неприємна для пішохода траса, пішохідна інфраструктура відсутня, немає пішохідних зв'язків, в приватному секторі відсутня каналізація, виїзд з автомийки			
Омеляна Ковча/Тараса Шевченка			Є розроблені рішення, необхідно робити експеримент. Це не потребує значних коштів	
Панча			Можна зробити бульвар	
Панча 66-68	все запарковане, це створює затори та незручності зранку			
Панча/Варшавська	точки заторів			
Панча/Варшавська	високий барджор - автобуси скачуть			
Панча/Варшавська	Виїзд на Варшавську незручний, лівий поворот, часто ДТП			

Парк 700 річчя			необхідний вихід на Райса, є прохід але він не доступний, необхідні виходи через Зелений Львів в район Міртової	
Під Голоском	Заправка WOG - не зручний виїзд			
Під Голоском	Правий поворот на Варшавську - немає кишені			
Під Голоском	Тротуар до академії в поганому стані або відсутній			
Під Голоском біля Бомби	Перехід до Під Голоско не регульований			
Приватний сектор в районі та не тільки На нивах - Малооголосківської - Варшавської			Додати пішохідні зони, тротуари, освітлення, зелені насадження на вулицях	
Проектована (проектна вулиця) вулиця	Є проблеми з виконанням - мешканці просили показати проєкт, але його так і не отримали, на думку мешканців - правила експлуатації вулиці не витримані, вулиця виконана не якісно. Взимку поганий стан, громадський транспорт не піднімається	Вулиця може бути корисною, якщо будуть дотримані умови експлуатації та вона буде грамотно спроектована та виконана. Загалом корисна, бо розвантажує виїзд		
Проектована (проектна вулиця) вулиця	брак тротуарів, немає водовідведення, немає підоснови, Проблемний лівий поворот з Тунельної			По вулиці є робоча група. Варто подивитись результати роботи. Є напрацювання по району - звернутись до них
Проектована (проектна вулиця) вулиця	Вулиця зараз не з'єднана, оскільки були протести і заблокували її добудову, бо є небезпека, що нею будуть їздити будівельна техніка і це буде небезпечно на перехрестях через високу швидкість та низьку якість дороги			
Проектована (проектна вулиця) вулиця			запустити рух громадського транспорту	
Проспект Чорновола			Зробити бульвар	
Район На Нивах - Малооголосківська			Зробити круговий рух для розвантаження заторів. Одностороння На нивах та одностороння малооголосківська	
Район Під Голоском, Малооголосківська,			в майбутньому тут буде проживати до 25 тис осіб - для них необхідно комплексно вирішити питання мобільності. В тому числі і зв'язок громадським транспортом і уникнути затори. Більшість вулиць вузькі, що виходять на Тунельну та Варшавську	

Світлофор біля Арсену в напрямку центру	Є доріжка, немає направляючих, до зупинки нічого немає - неможливо орієнтуватись. Перехід понижений до нуля - це також незручно для орієнтування, оскільки не зрозуміло де починається дорогоа			Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Соснова-Варшавська	Було заплановане розширення, не виконали			
Спартак	Наявність регульованого і не регульованого переходу поруч			
Стадіон	Раніше росли верби і була тінь, тепер там пекло. Немає чим дихати			
Топольна - Поліклініка МВС	пішохідна інфраструктура			
Торф'яна	Пішохідні зони в поганому стані або відсутні			
Торф'яна 4		Знаходиться підприємство для людей з вадами зору		Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Торф'яна 5,11,17,13,23; Масарика, Хвильового 3		Тут гуртожитку для людей з вадами зору		Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Торф'яна до Арсена, Колектора	Тротуар біля дороги, важко орієнтуватись, коли дощ - машини обливають водою, взимку нагортають сніг - незручно та бруд	Хороший приклад - вулиця Бандери - то там орієнтування по центру тротуару та протягом всього шляху. Тротуарна плитка для орієнтування по середині. Колір тактильної плитки має значення - жовтий - контраст.		Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Торф'яна / Замарстинівська		Підприємство для людей із вадами зору		Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Торф'яна / Замарстинівська	Від АТБ за 78 школою - дозволено парковку. Маємо 2 смуги, правий поворот упирається в цю парковку. Необхідно забрати парковку			
Торф'яна / Чорновола 23/21	Під час дощу підривається колектор Полтви, заливає район			
Торф'яна-Чорновола		Високі стовпчики для орієнтування - це зручно		Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Тунельна / Варшавська	З'їзд наліво. Затори			
Тунельна / Варшавська			необхідна розмітка та знаки - додаємо праву смугу	
Чорновола / Липинського	переходи перед кільцем надто близько розташовані - перехід зі сторони Варшавської, на півдні далеко. Кільце не збалансоване. Великий автобус зупиняється біля переходу, потім блокує весь рух та закриває кільце			

Чорновола / ринок старий лицар	Незручно зорієнтуватись де вхід в ринок. Немає направляючих			Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Чорноволі - Панча - Варшавська	Підтоплення під час дощу			
Весь район	Є зневіра щодо реалізації генерального плану та побудови траси в районі Під голоском та варшавської			
Весь район	Для пересування необхідно чогост тримати, якогось орієнтиру. Часто він або відсутній або ускладнене орієнтування. Плитка є лише на переходах та не в усьому районі.			Проблеми, озвучені людиною із вадами зору
Весь район	Не прибирається сніг взимку			
Весь район			з'єднаит район з епіцентром	
Весь район	питання паркінгу та автостоянок			
Весь район			зробити експериментальні рішення з малими витратами - розмітка, знаки та зробити транспортні експерименти	
весь район	недовіра та зневіра в діяльності органів влади. Від мешканців: Представники органів влади не доходять в район та не виконують обіцянок, важливо інформувати про діяльність в районі			

ПЕРЕПЛАНУВАННЯ ВУЛИЦЬ ЛЬВОВА НА БЕЗПЕЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНО ЧИСТІ

**ЛОТ 3: ВАРШАВСЬКА – ЧОРНОВОЛА
ЕТАП 1 – ПОЧАТКОВЕ ОЦІНЮВАННЯ**

lvivstreet@egis-ukraine.com

ihor.mohyla@egis-group.com

www.egis-group.com

