



Львівська
міська
рада

РІК БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ У ВСЬОМУ ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ЛЬВОВА

РЕЗУЛЬТАТИ

БЕЗГОТІВКОВА ОПЛАТА В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ЛЬВОВА – ЦЕ:



Львівська
міська
рада

01

**Швидкість посадки:
водії відкривають всі двері у транспорті**

02

**Безконтактна оплата:
забули про «передайте за проїзд»**

03

**Пенсіонери і учні – бажані
пасажирів для перевізників**

04

68% пасажирів обирають ЛеоКарт

05

**Економія для пасажирів на
поїздках із ЛеоКарт**

06

Безоплатні пересадки з ЛеоКарт

07

**Зниження вартості проїзду в автобусах
13 гривень з ЛеоКарт замість 15 гривень**

08

**Вперше студенти у всьому транспорті
їздять за половину вартості**

09

Збільшення кількості рухомого складу



ФУНКЦІОНАЛ АСОП: СПОСОБИ ОПЛАТИ

Безконтактно з допомогою валідатора:

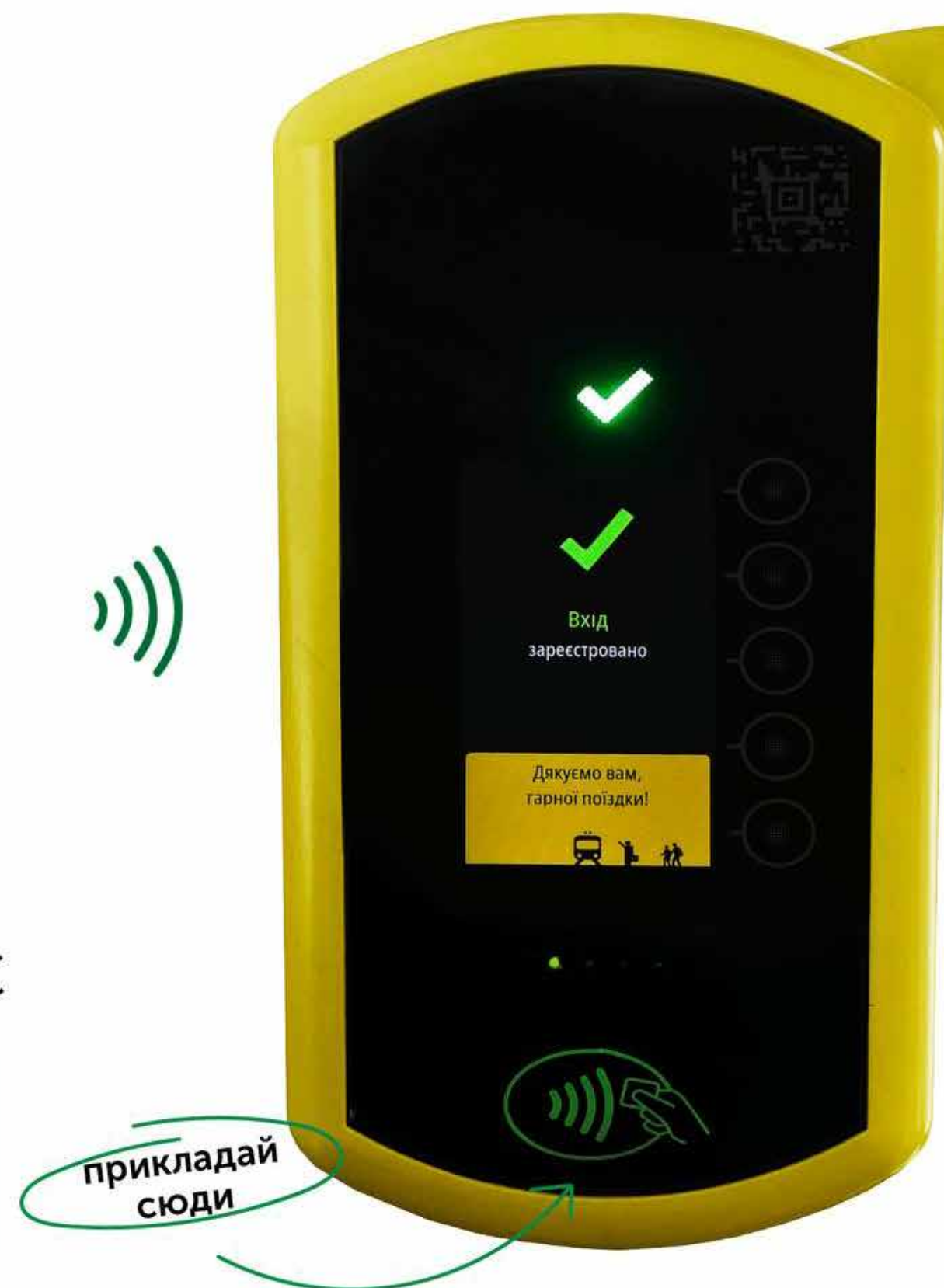
ЛеоКарт



Банківською
карткою



Пристроєм з NFC



Готівкою у водія:





Уже **452 000** пасажирів мають
транспортну ЛеоКарт

68%

поїздок реєструється
ЛеоКарт

ВПЕРШЕ В ІСТОРІЇ ЛЬВОВА СТУДЕНТИ З ЛЕОКАРТ ЇЗДЯТЬ ЗА ПІВ ЦІНИ У ВСЬОМУ ТРАНСПОРТІ



Львівська
міська
рада

Станом на грудень 2024 видано

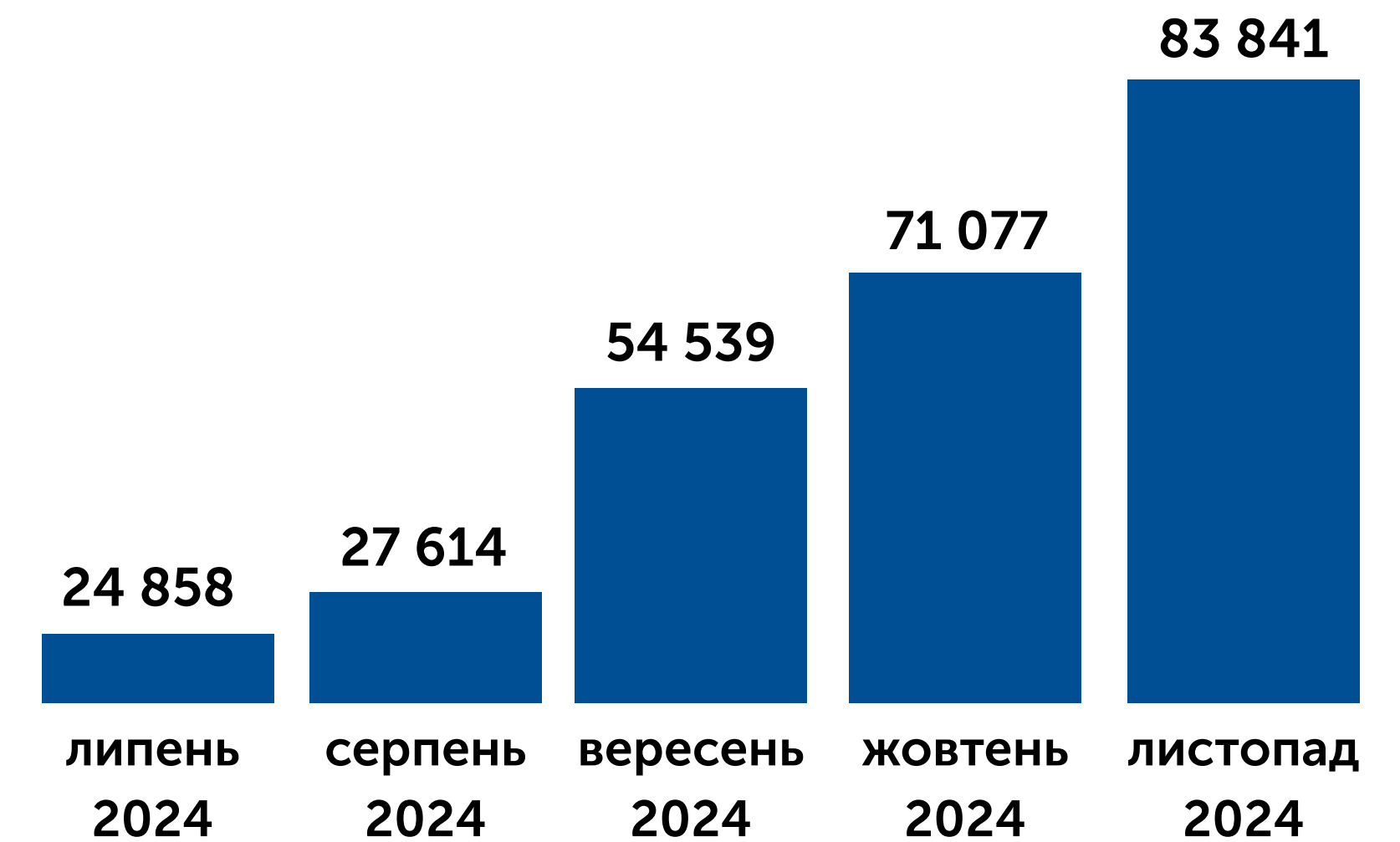
студентських ЛеоКарт

31 903

Динаміка поїздок зі студентськими ЛеоКарт



Безоплатні пересадки

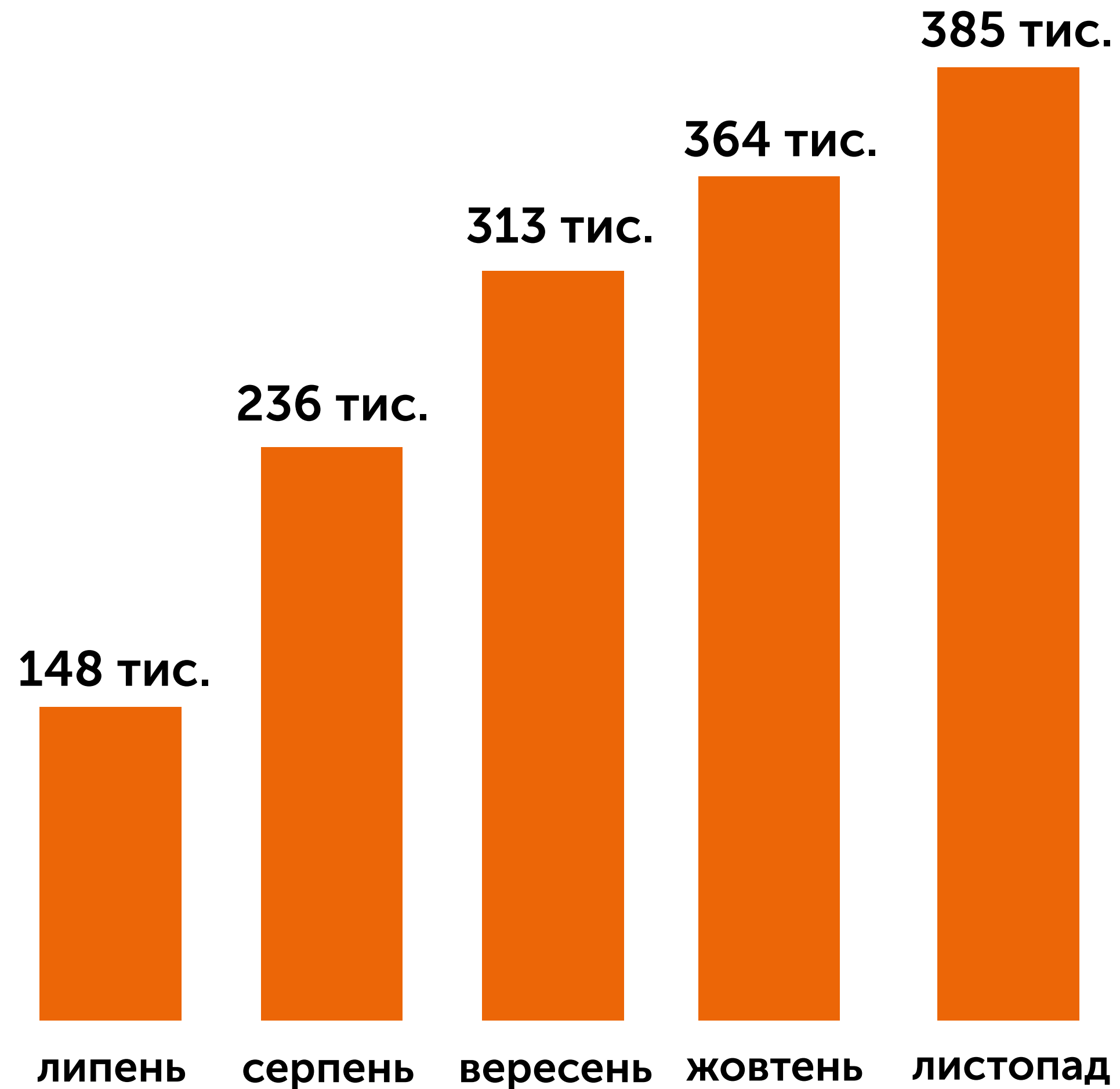


ПЕРЕСАДКИ З ЛЕОКАРТ – ЕКОНОМІЯ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ



Львівська
міська
рада

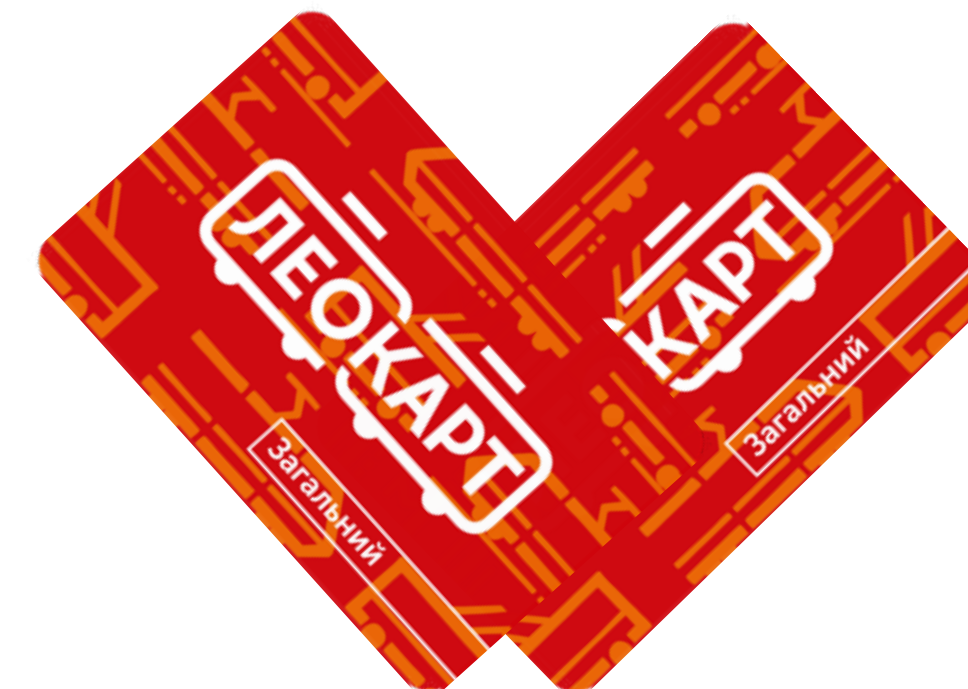
Безоплатна пересадка з платними ЛеоКарт Показники за місяць



Економія для пасажирів

≈ **14 тис. грн**

економить сім'я з двох осіб,
що їздить з однією пересадкою
2 рази в день

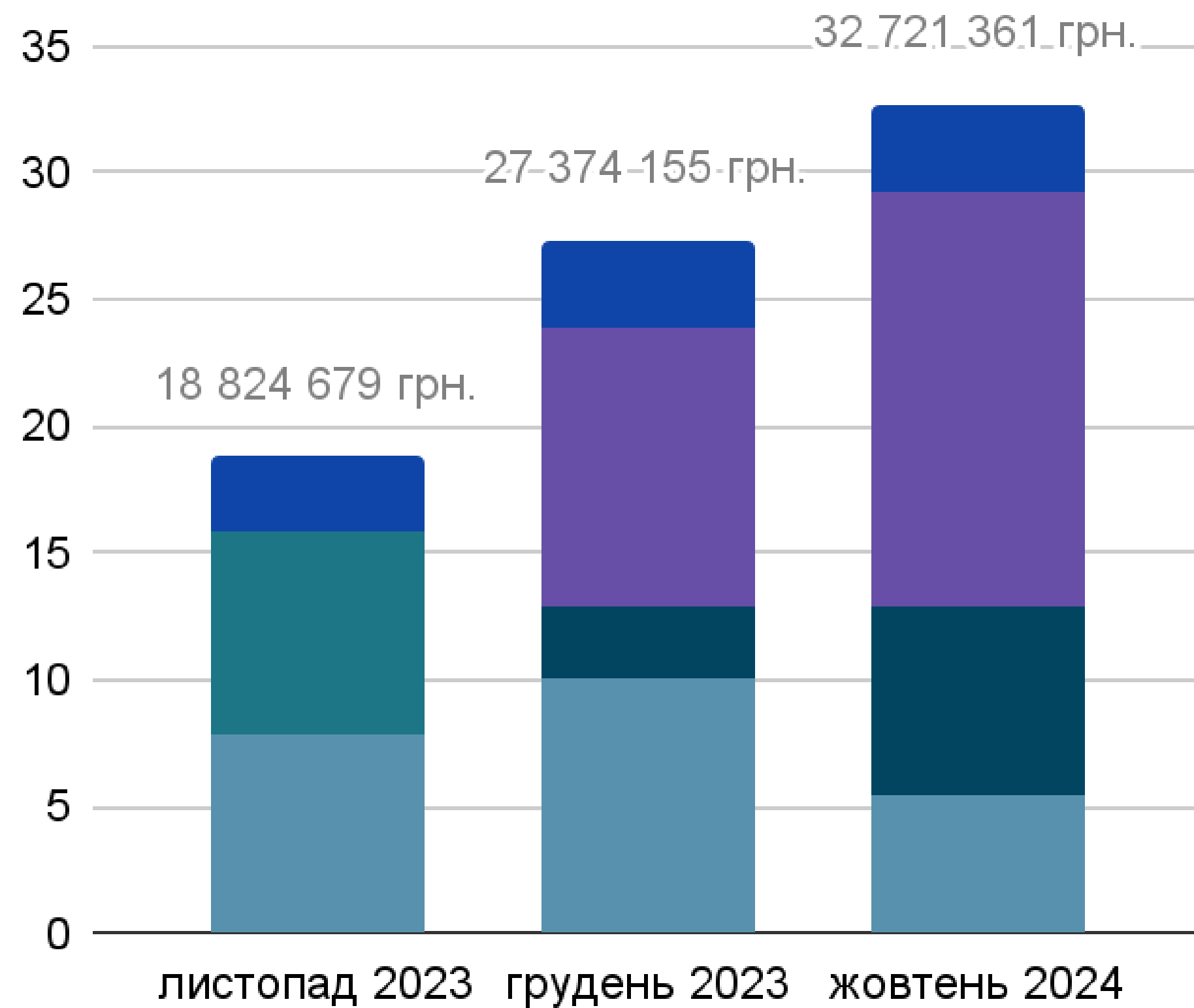


ДЕТІНІЗАЦІЯ. ЗРОСТАННЯ ВИРУЧКИ КОМУНАЛЬНИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ ЛЬВОВА



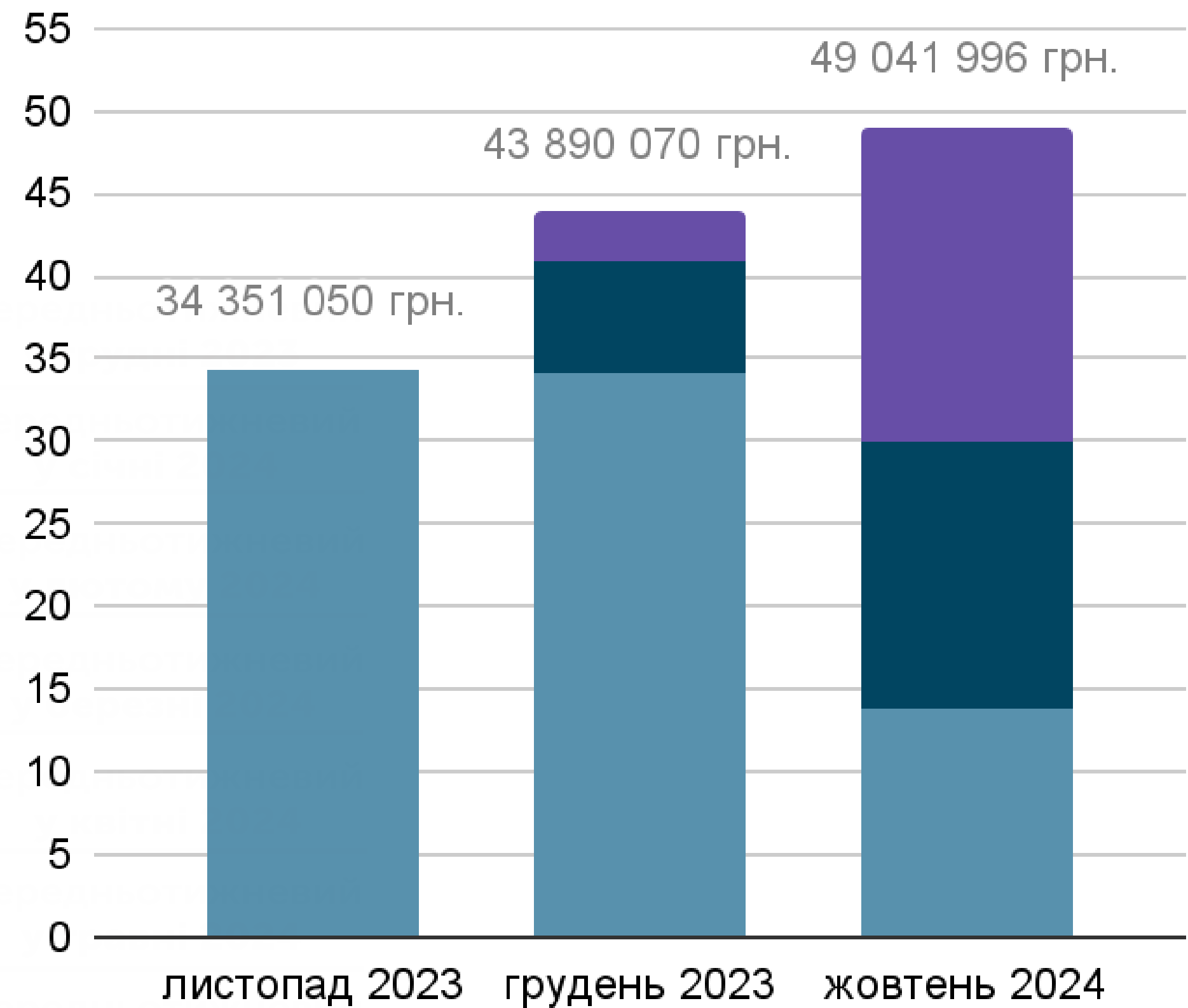
Виручка ЛКП "Львівелектротранс"

Абонементи Інші Банківська картка\NFC
Леокарт Готівка



Виручка ЛК АТП №1

Банківська картка\NFC Леокарт Готівка



ВІД ГАМАНЦЯ ДО БЕЗГОТІВКИ: ЯК ЗМІНИЛИСЬ ПЛАТЕЖІ В ТРАНСПОРТІ

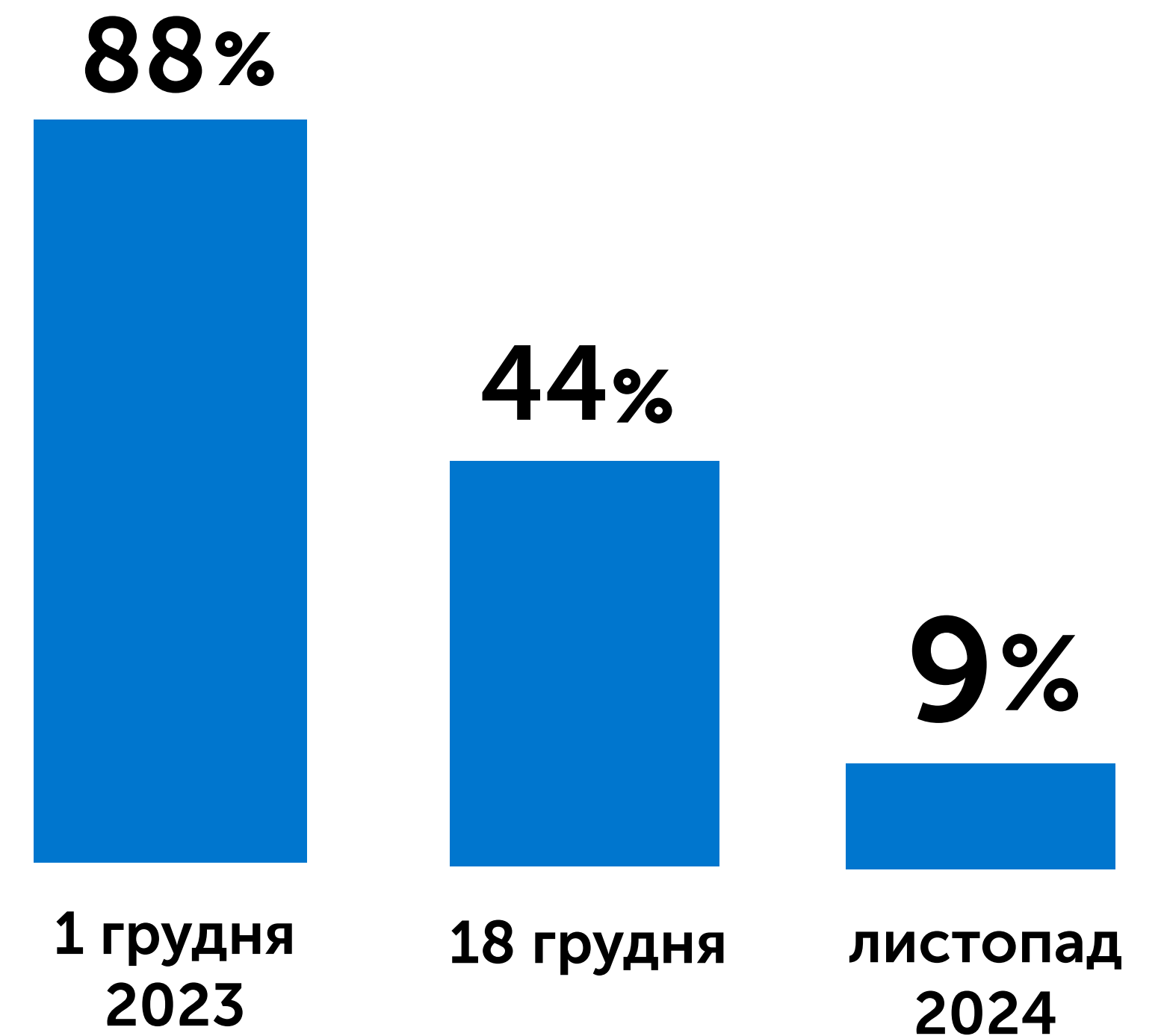


Львівська
міська
рада

Безготівка



Готівка



91% валідацій ЛеоКарт і банківською картою

Всього за рік роботи безготівкової системи кількість поїздок з оплатою готівкою знизився до 9%

ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПРИВАТНИМИ ПЕРЕВІЗНИКАМИ



У 2024 році залучено 74 одиниці низькопільгових автобусів

| Перевізники: | к-сть: |
|--------------|--------|
| Успіх БМ | 15 |
| АТП 14630 | 15 |
| Епітранс | 23 |
| Фіакр | 12 |
| Міра і К | 9 |

ПОПОВНЕННЯ ПАРКУ ТРАМВАЇВ У СПІВПРАЦІ З ЄВРОПЕЙСЬКИМИ МІСТАМИ



Отримано: **12** трамваїв Tatra KT4DM із м.Берлін.

Розпочинається доставка: **11** трамваїв Vevey Ve 4/8 з м. Берн.

Очікується у 2025 р. доставка: **25** трамваїв Schindler Ve 4/8 з м. Базель.

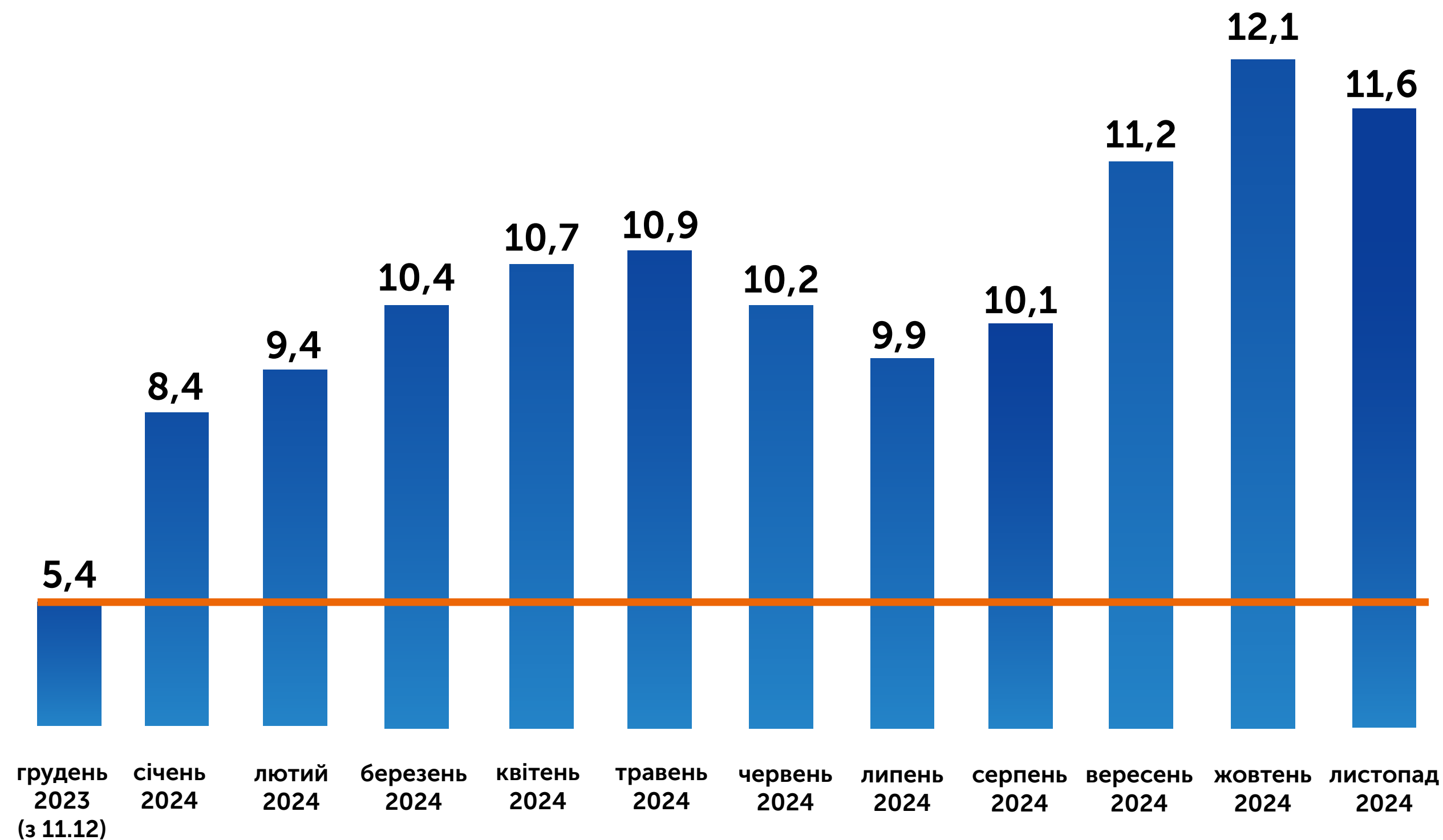


ЗБІЛЬШЕННЯ КІЛЬКОСТІ ЗАРЕЄСТРОВАНИХ ПОЇЗДОК У СИСТЕМІ АСОП. ЗБІЛЬШЕННЯ КІЛЬКОСТІ ВИПУСКУ ТРАНСПОРТУ

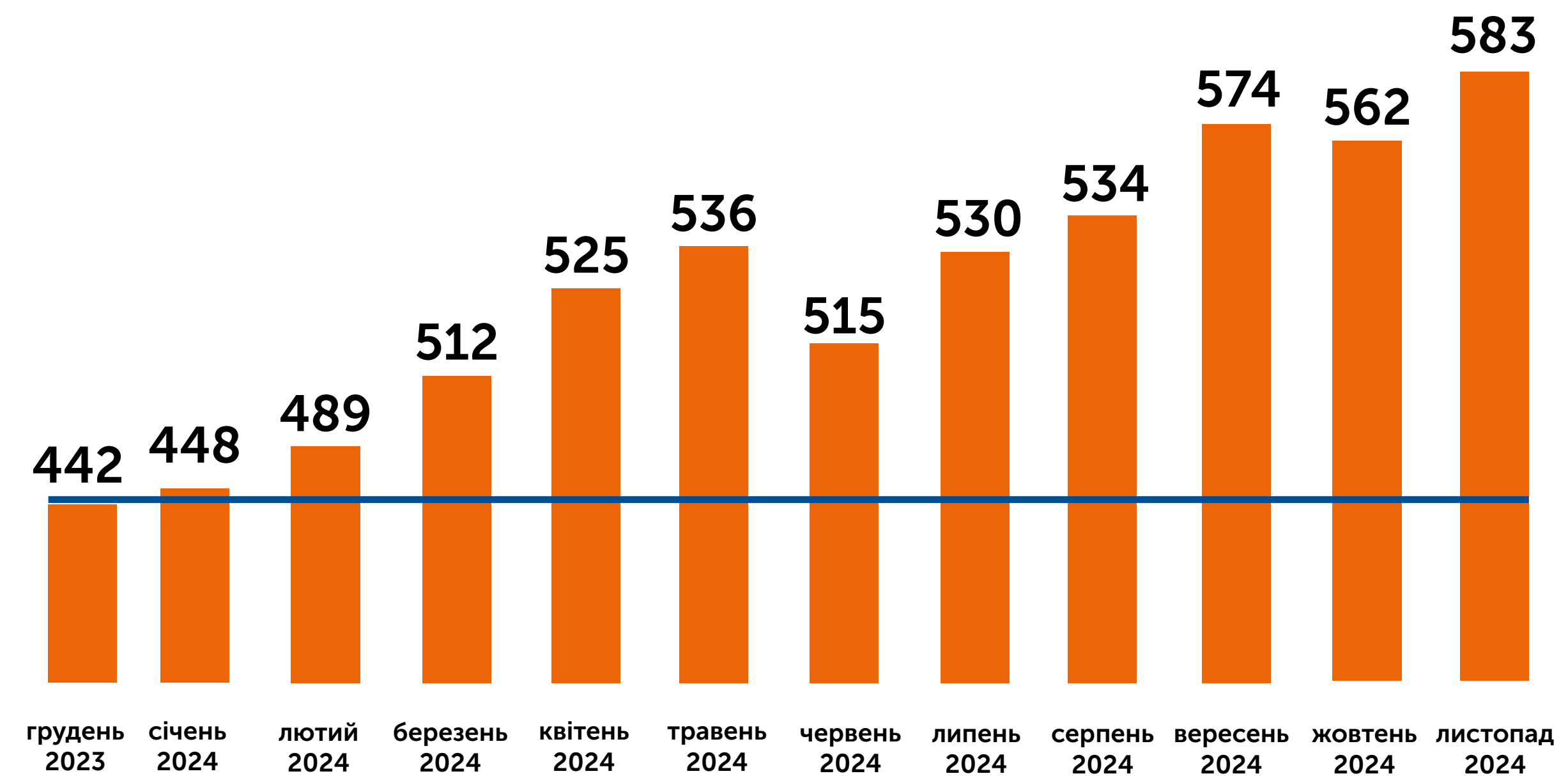


Львівська
міська
рада

Збільшення кількості зареєстрованих поїздок у системі АСОП (вказано у мільйонах):



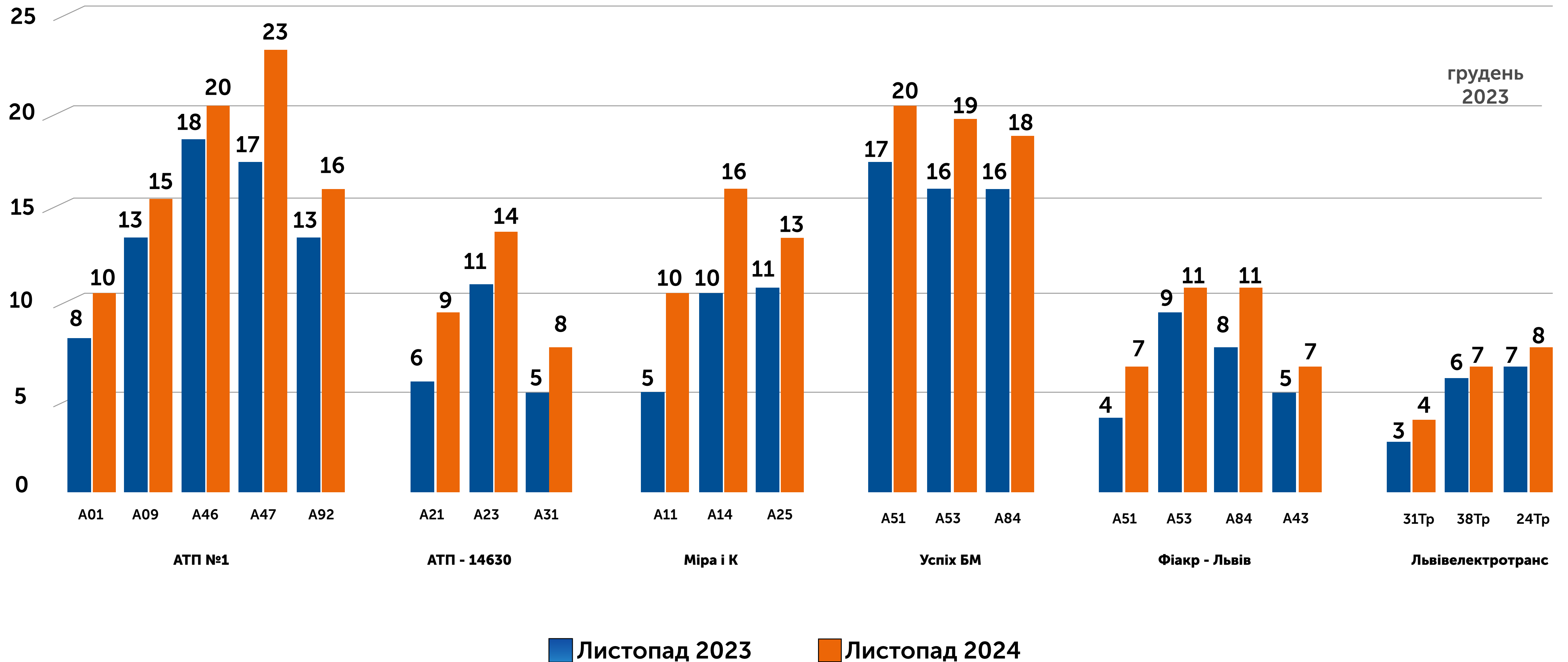
Збільшення випуску рухомого складу у робочі дні:



ЗБІЛЬШЕННЯ ВИПУСКУ РУХОМОГО СКЛАДУ В РОЗРІЗІ ОКРЕМИХ МАРШРУТІВ



Львівська
міська
рада



ПРОЗОРИЙ ОБЛІК ПАСАЖИРОПОТОКУ. ДИНАМІКА ЗАРЕЄСТРОВАНИХ ПОЇЗДОК У СИСТЕМІ Е-КВИТКА



Львівська
міська
рада

Збільшення кількості облікованих поїздок за рік:

додалося **+0,9 млн.**

облікованих поїздок щотижня



Середньотижневі показники

у грудні 2023

1,8 млн.

у січні 2024

1,9 млн.

у лютому 2024

2,3 млн.

у березні 2024

2,4 млн.

у квітні 2024

2,5 млн.

у травні 2024

2,5 млн.

у червні 2024

2,4 млн.

у липні 2024

2,2 млн.

у серпні 2024

2,3 млн.

у вересні 2024

2,6 млн.

у жовтні 2024

2,7 млн.

у листопаді 2024

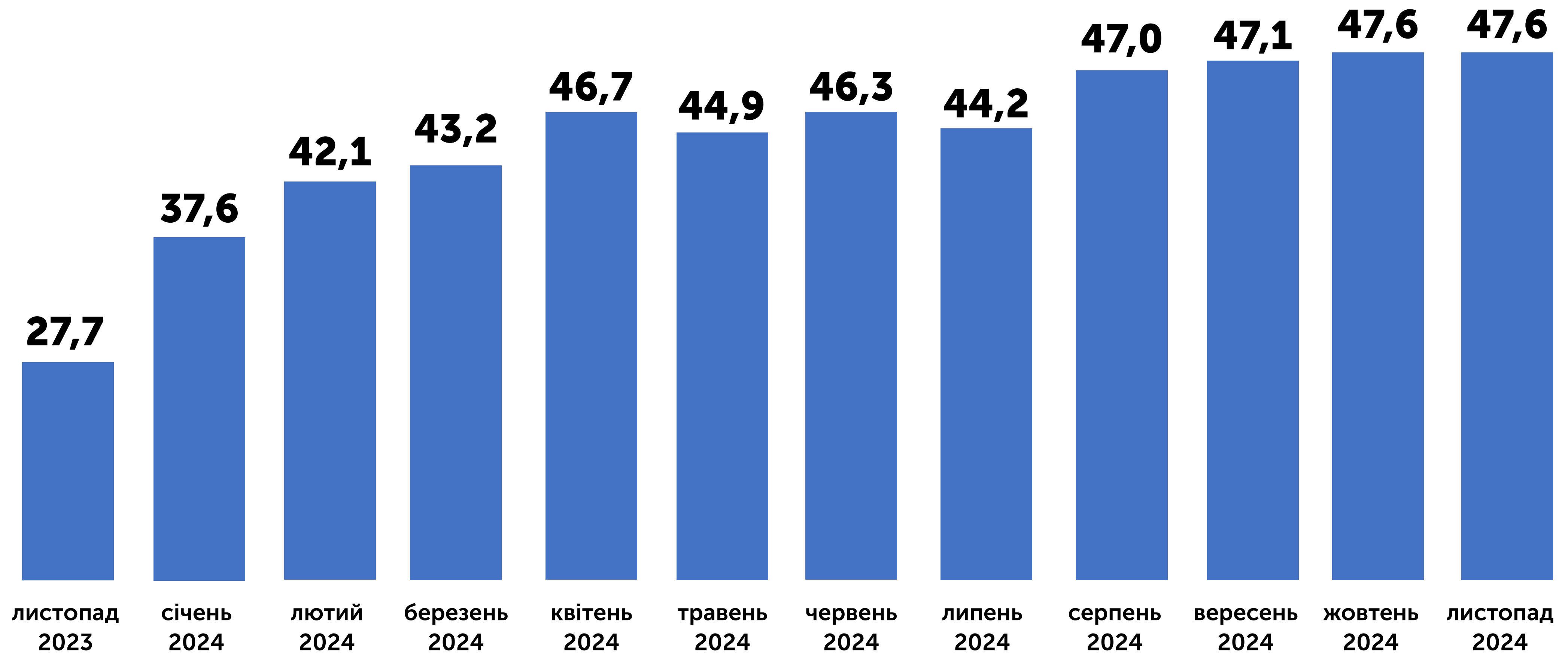
2,7 млн.

ЗБІЛЬШЕННЯ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ ВОДІЇВ У ЛК АТП №1



Львівська
міська
рада

ріст у $\approx 1,7$ рази

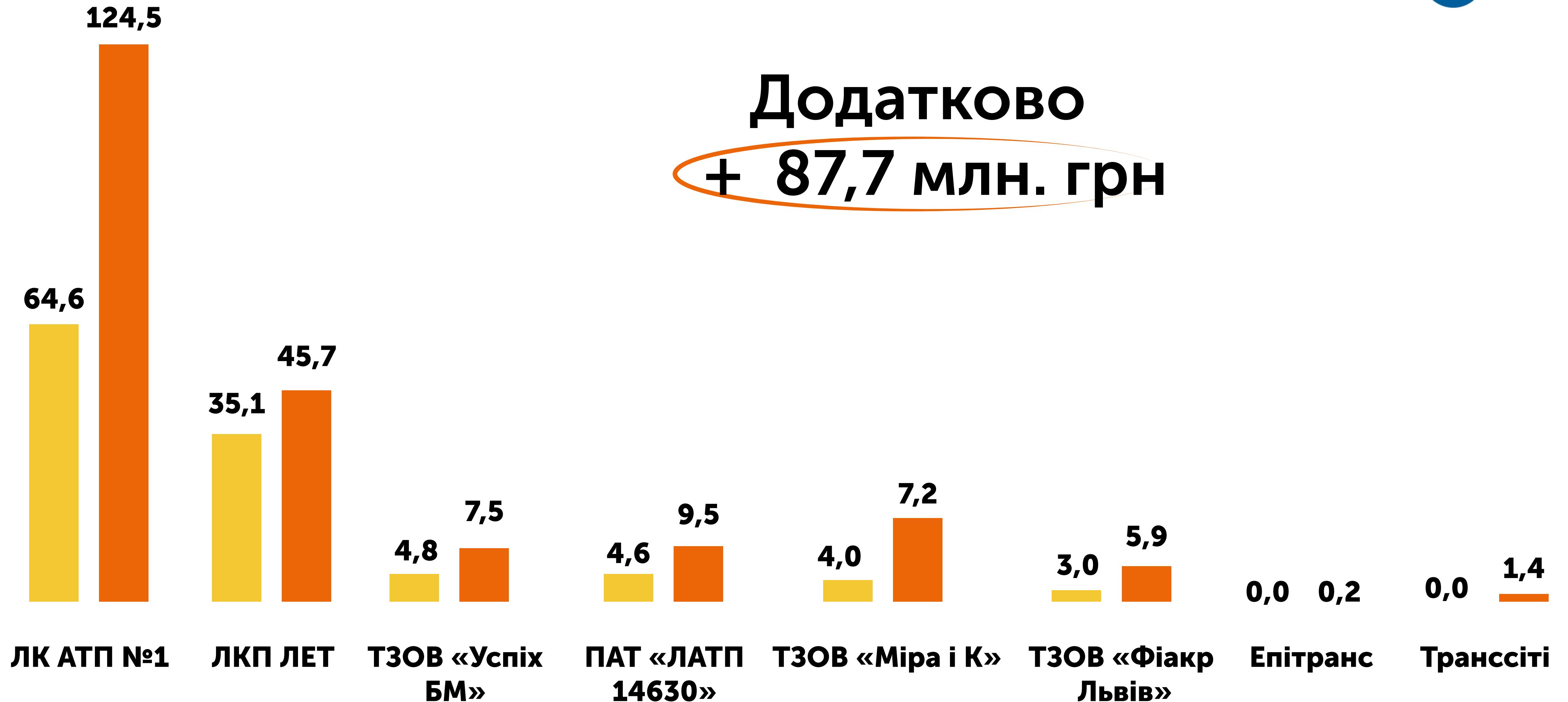


ЗБІЛЬШЕННЯ ПОДАТКІВ ДО БЮДЖЕТУ ВНАСЛІДОК ЗБІЛЬШЕННЯ ОФІЦІЙНОЇ ЗАРПЛАТИ



Львівська
міська
рада

Додатково
+ 87,7 млн. грн





ВИТРАТИ

6,9 млн євро

Сплачено по кредиту ЄБРР
станом на початок
грудня 2024 – **6,9 млн євро**

ВИГОДА

≈ 500 млн. грн

За рік функціонування АСОП
у громадському транспорті
Львівської МТГ:

- збільшення виручки перевізників **на 377 млн/рік**
- сплачено податків з офіційної зарплати – **додатково 87 млн/9 місяців**



Львівська
міська
рада

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

Далі буде..