



Результати моделювання

щодо впливу на транспортну систему міста перекриття руху для
приватних автомобілів на вул. Дорошенка у м. Львові

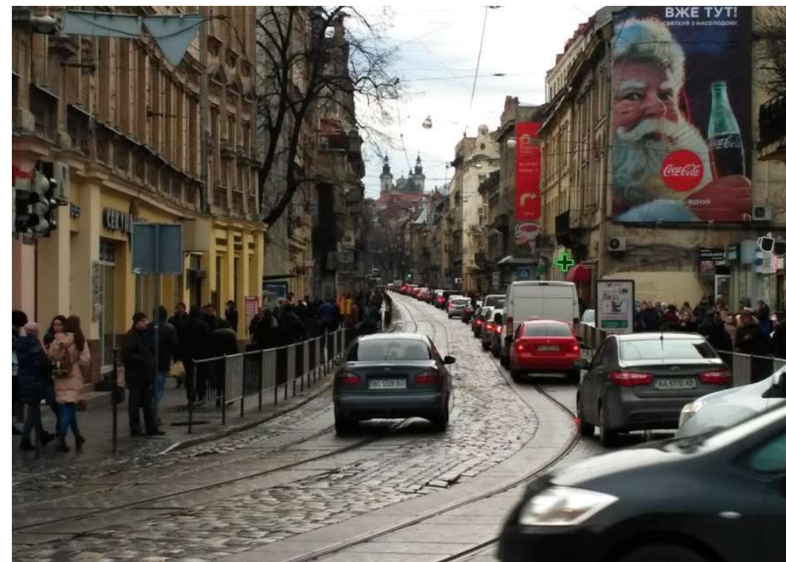
Керівник відділу транспортного
планування та моделювання
ЛКП «Львівавтодор»

Р.М. Зубачик

Основні проблеми на вул. Дорошенка



Щохвилининні виїзди на зустрічну трамвайну колію



Основні проблеми на вул. Дорошенка



Львівська міська рада



Обганяють навіть на відносно вільній вулиці



Основні проблеми на вул. Дорошенка



Затор на Дорошенка блокує пр.Свободи



Основні проблеми на вул. Дорошенка



Львівська міська рада



Дорошенка-Банківська - МК ДТП



21.10.2017



24.10.2017



07.03.2018



30.03.2018



02.04.2018

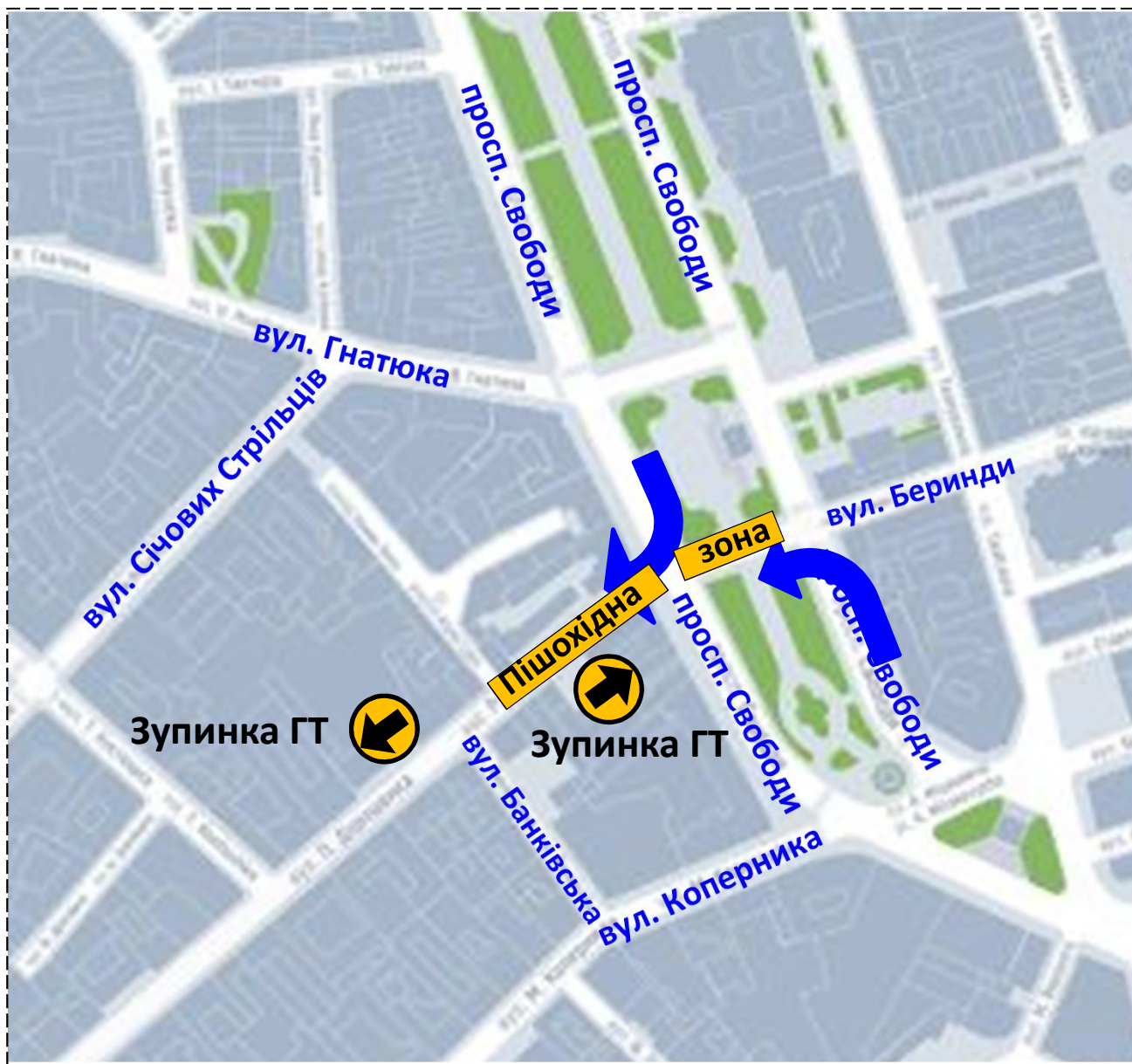


Статистика поліції

Дата	Година	Адреса		Вид пригоди	Загинув/ тавмований
13.06.2017	15:10	БАНКІВСЬКА		НАЇЗД НА ПІШОХОДА (Дорошенка-Банківська)	ТРАВМОВАНИЙ
21.10.2017	18:31	ПЕТРА ДОРОШЕНКА	№8	НАЇЗД НА ПІШОХОДА (Дорошенка-Банківська)	ТРАВМОВАНИЙ
01.12.2017	16:52	ПЕТРА ДОРОШЕНКА	№23	НАЇЗД НА ПІШОХОДА (Дорошенка-Костюшка)	ТРАВМОВАНИЙ
23.01.2018	14:04	ПЕТРА ДОРОШЕНКА	№8	НАЇЗД НА ПІШОХОДА (Дорошенка-Банківська)	ТРАВМОВАНИЙ

За інформацією із соціальних мереж, на даній ділянці, за останнє півріччя, відбулось ще 3 незареєстрованих ДТП на даному переході.

Перекриття руху для приватного транспорту вул. Дорошенка (від просп. Свободи до вул. Банківська)



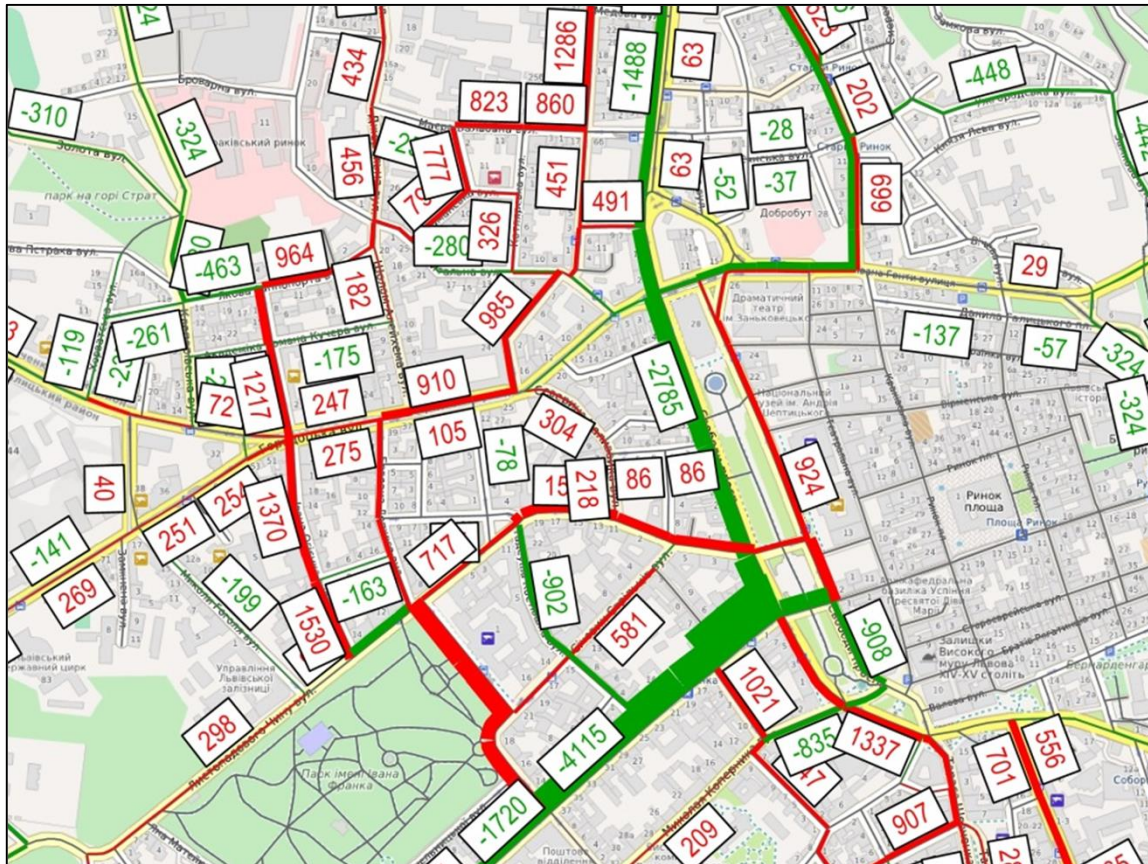
Проблеми:

- місце концентрації ДТП (3 ДТП за 2017 р, з них 2 – наїзд на пішохода);
- значні затримки громадського транспорту
- блокування руху на просп. Свободи



Причини:

- інтенсивний рух транспорту з просп. Свободи та вул. Банківської на вул. Дорошенка
- інтенсивний пішохідний рух біля просп. Свободи вул. Банківська ;
- наявність зупинки громадського транспорту в зоні перехрестя з вул. Банківська;

Розподіл транспортних потоків на вуличній мережі міста після закриття проїзду на вул. Дорошенка



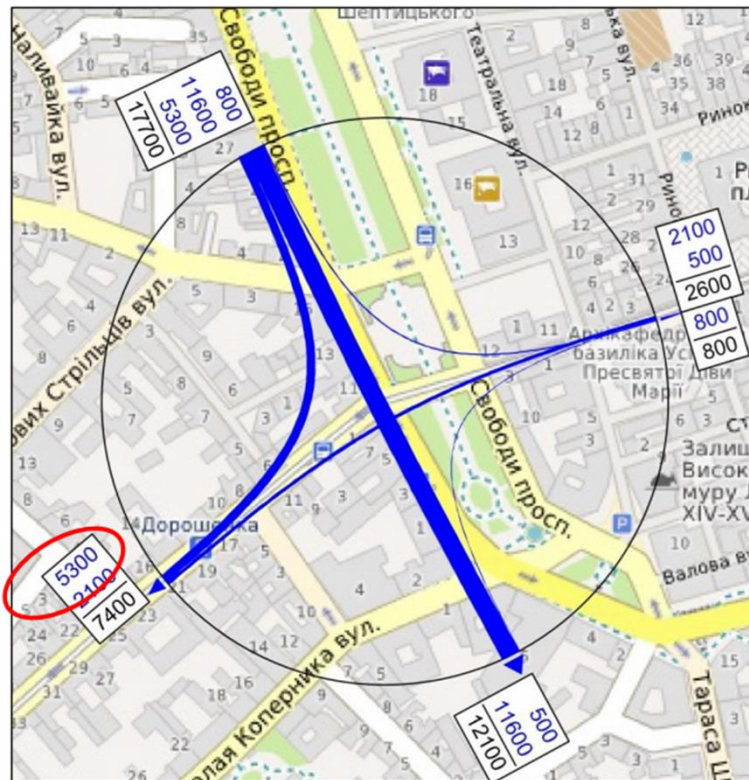
Перелік вулиць, на яких підвищиться інтенсивність руху:
просп. Свободи; Гнатюка; Данилишина;
Джерельна; Наливайка

-  - підвищення інтенсивності руху, авто/добу.
-  - зниження інтенсивності руху, авто/добу.

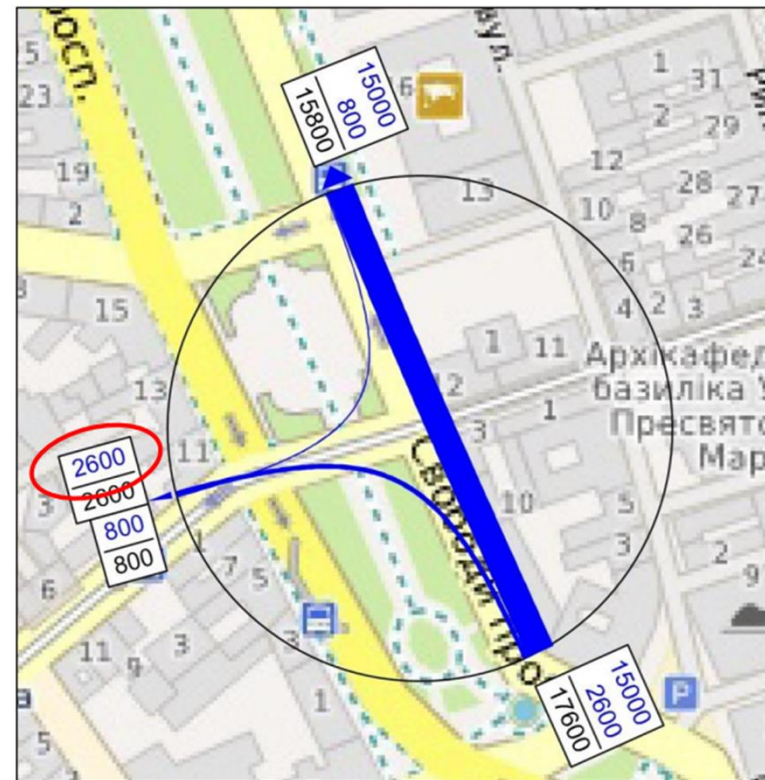
Порівняння транспортних та пасажирських потоків на вул. Дорошенка



Поворот праворуч



Поворот ліворуч



Значення інтенсивності округлені до 100

Потік приватного транспорту на вул. Дорошенка з пр. Свободи 8000 автомобілів/добу

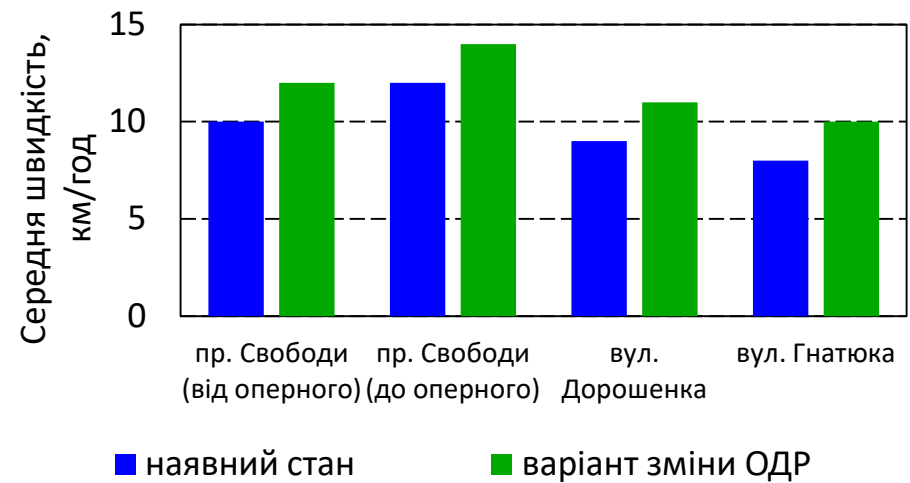
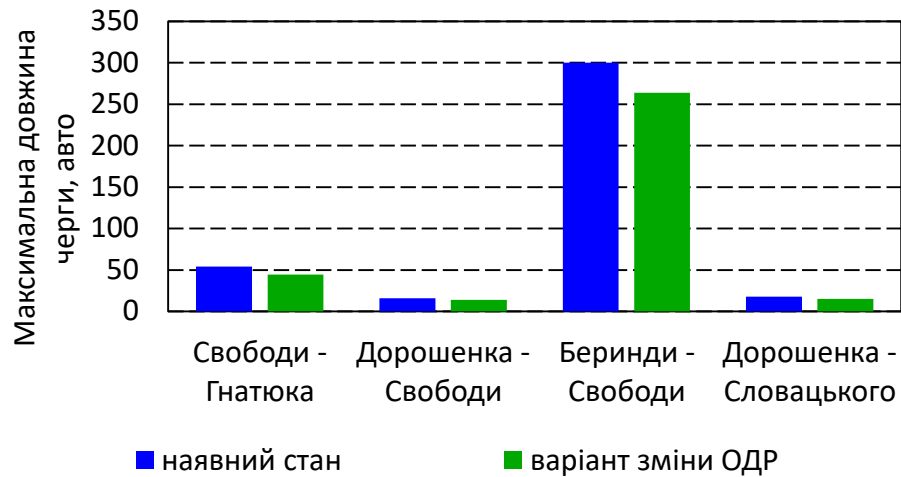
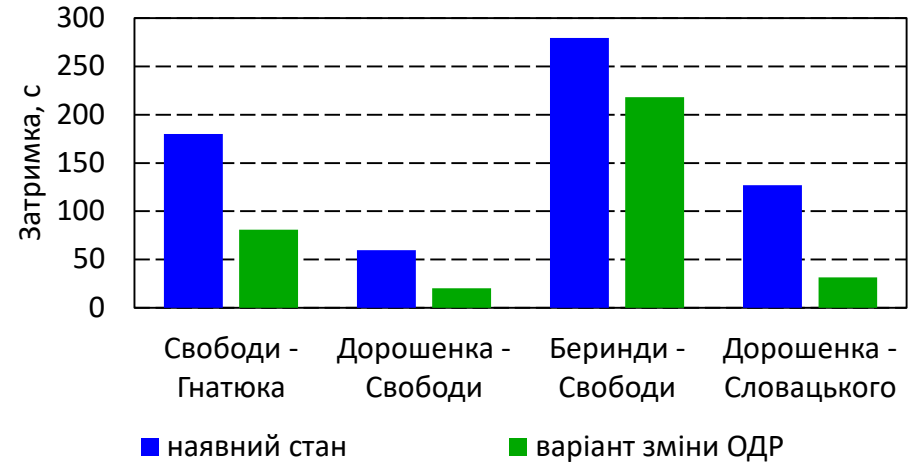
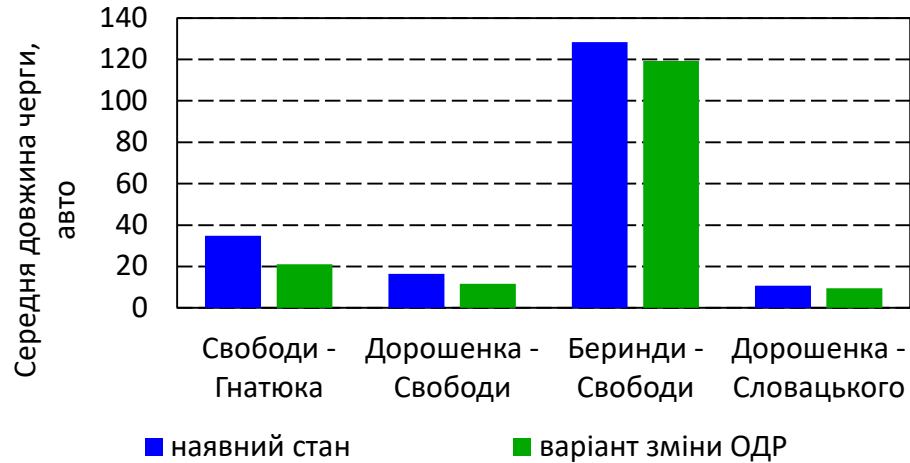
При розрахунку 1,7 особи/автомобіль ми отримуємо перевізну здатність – 13600 осіб/добу.

В той же час громадський транспорт перевозить – 27-32 тис. пасажирів за добу.

Результати моделювання



Показники роботи регульованих перехресть



Сильні та слабкі сторони пропонованих змін



Сильні сторони пропонованих змін:

1. Пришвидшення руху громадського транспорту (тривалість кожного рейсу скоротиться на 2-6 хв.);
2. Збільшення перевізної здатності громадського транспорту кожного маршруту на 4 -12%;
3. Впорядкування транспортну на прилеглий території;
4. Безконфліктний пропуск роз'їзд транспорту та пішоходів на перехресті просп. Свободи - вул. Дорошенка та просп. Свободи - вул. Гнатюка;
5. Підвищення безпеки руху пішоходів;



Слабкі сторони пропонованих змін:

1. Збільшення руху приватних автомобілів на вул. Гнатюка



Львівська міська рада



Дякую за Вашу увагу!