



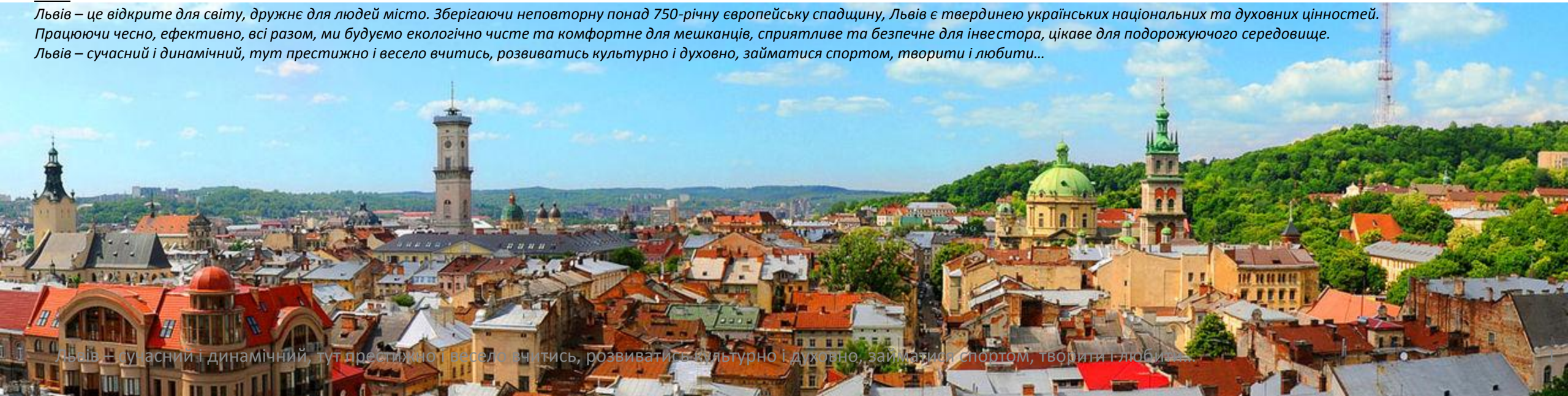
Львівська
міська
рада

Стратегія розвитку громадського транспорту у м. Львів

Львів, 2018

Місія

Львів – це відкрите для світу, дружнє для людей місто. Зберігаючи неповторну понад 750-річну європейську спадщину, Львів є твердинею українських національних та духовних цінностей. Працюючи чесно, ефективно, всі разом, ми будемо екологічно чисте та комфортне для мешканців, сприятливе та безпечне для інвестора, цікаве для подорожуючого середовище. Львів – сучасний і динамічний, тут престижно і весело вчитись, розвиватись культурно і духовно, займатись спортом, творити і любити...

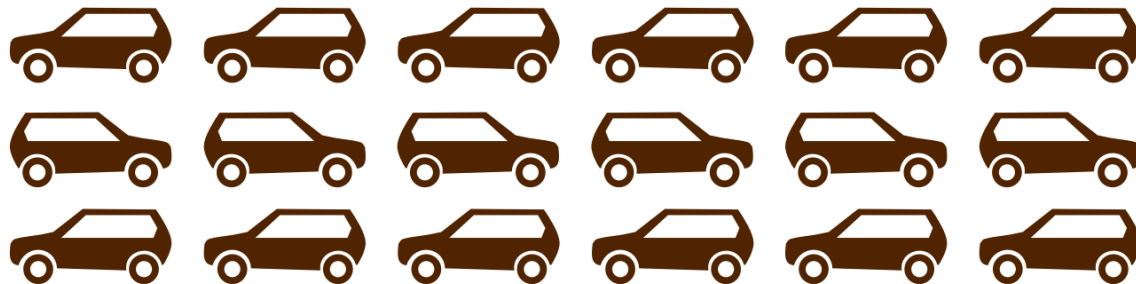
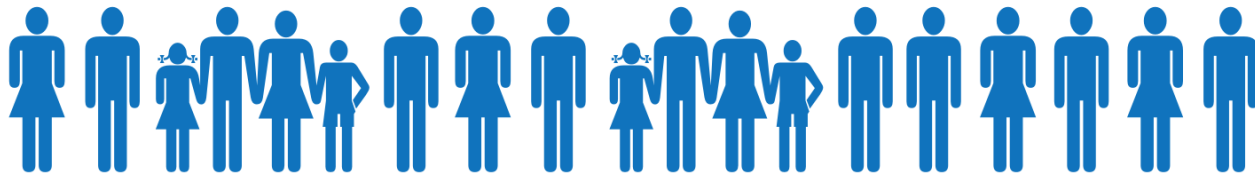


Львів – сучасний і динамічний, тут престижно і весело вчитись, розвиватись культурно і духовно, займатись спортом, творити і любити...

Завдання міста: перевезти







150 000 пасажирів з 7:00 до 10:00








Провізна здатність громадського транспорту на 2017







Львівська
міська
рада

	Кількість	Пасажирів
	75	29 400
	56	15 680
	410	57 400
	90	25 200
	631	127 680

Розвиток громадського транспорту

	1989	2017	2020	2030
	227	75	120	?
	200	56	120	?
	480	 410	150	?
		 90	340	?
	927	631	730	?

Провізна здатність громадського транспорту на 2020

	Кількість	Пасажирів
	120	47 040
	120	33 600
	150	21 000
	340	95 200
	730	196 840

Стан перевізників Львова, 02.2018

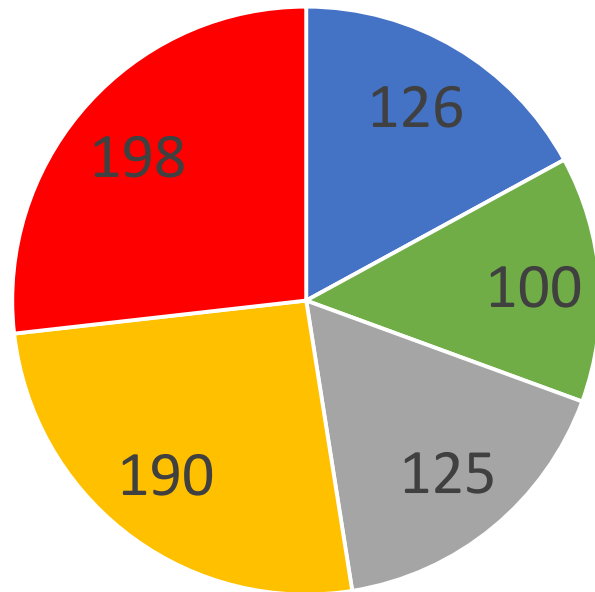


	Має бути	Наявні	Власні	Орендовані
• Міра і К	102	70	30	45
• Фіакр	126	66	35	65
• АТП 14630	109	60	135	70
• Успіх БМ	74	43	45	45
• АТП-1	202	175	100	75
• Всього	613	414	345	300

Стан перевезень, 2017



Розподіл техніки між перевізниками,
2017

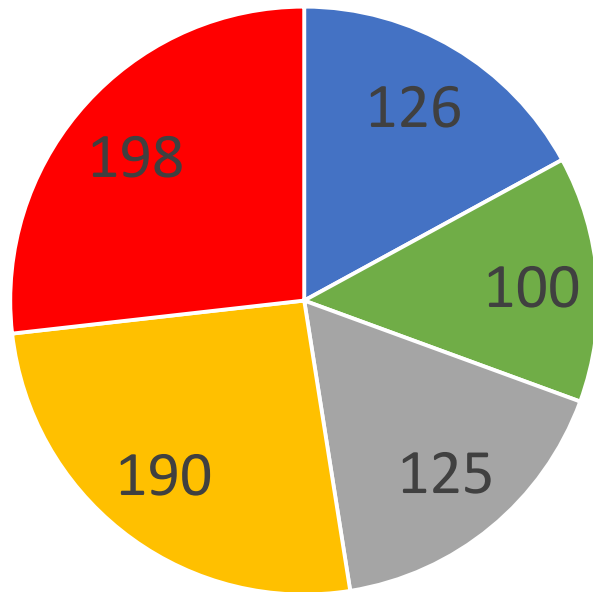


■ Львівелектротранс ■ АТП№1 ■ Великі перевізники
■ Орендарі ■ Не виставляють

Збільшення частки комунальних
перевізників у 2018р:
+ 150 автобусів для АТП-1
+ 30 трамваїв для ЛЕТ
+ 50 тролейбусів

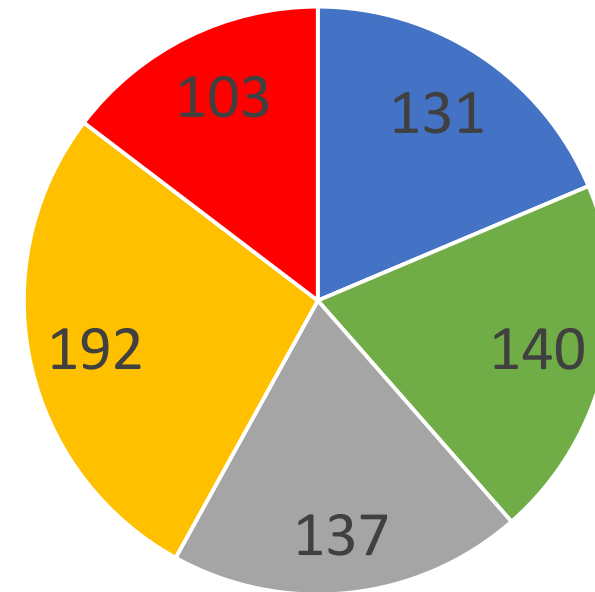
Стан перевезень, листопад 2018

Розподіл техніки між перевізниками,
2017



■ Львівелектротранс ■ АТП№1 ■ Великі перевізники
■ Орендарі ■ Не виставляють

Розподіл техніки між перевізниками,
2018

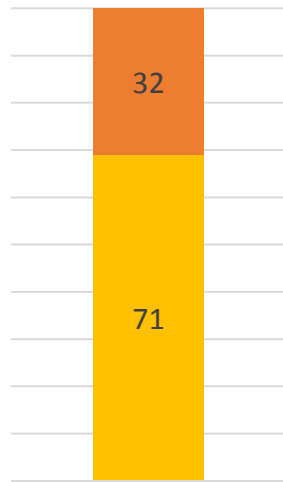


■ Львівелектротранс ■ АТП№1 ■ Великі перевізники
■ Орендарі ■ Не виставляють

Короткотермінові дії – 6 місяців



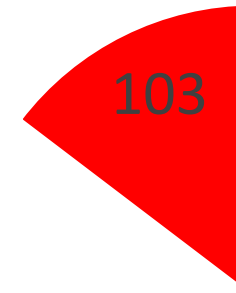
Розподіл техніки між перевізниками,
2018



■ Тимчасові
■ На заміну мережі

12, 30, 35, 54, 49





18, 19, 36, 37
40, 48, 50



■ Львівелектротранс ■ АТП№1 ■ Великі перевізники
■ Орендарі ■ Не виставляють

л

Пріоритет на електротранспорт

	2017	2018	2019	2020	
	75	+50	30	+30	120
	56	+40	50	+40	120
	410				
	90	+100	150	+100	340
	631	+190	+220		730

Транспорт – питання комплексне!

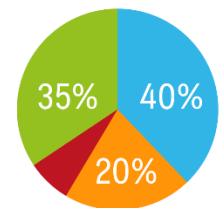
Принципи – фундамент стратегії покращення для перевезень:

- Оплата транспортної роботи € / км

- Електронний квиток



- Збільшення частки перевезень комунального транспорту



- Пріоритезація руху громадського транспорту



Транспорт – питання комплексне!

Принципи – фундамент стратегії покращення для перевезень:

- Впорядкування паркування автомобілів



- Якісна пішохідна інфраструктура та Громадські простори



- Вело інфраструктура – розвиток велосипедного руху



- Зменшення транспортного навантаження центральної частини

Оплата транспортної роботи



X1 грн/км



X2 грн/км



X3 грн/км



X4 грн/км

Оплачується за фактичні пробіги рухомого складу.

Додається бонусна частина за виконання графіку та інші показники роботи

Моделі оплати за проїзд



Традиційна оплата проїзду

Безготівкова оплата проїзду



Цим шляхом йдуть більшість інших міст України

На даний час у львівському електротранспорті більше 15% електронних платежів

Електронний квиток у Львові



Традиційна оплата проїзду

Оплата за транспортну роботу



Загальна хронологія проекту

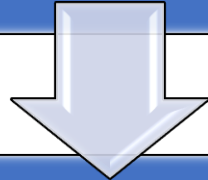


Львівська
міська
рада

Підготовчий етап

березень 2015 – вересень 2016

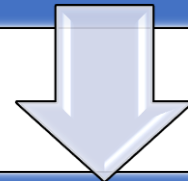
Меморандум з ЄБРР
Технічний звіт
Фінансове обґрунтування



Етап оформлення фінансування

жовтень 2016 – серпень 2017

Кредитна угода
Договір гарантії



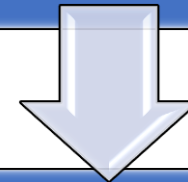
Тендерні процедури

березень 2017 – квітень 2019

Ми тут



Вибір консультанта
Проведення тендеру



Впровадження

основний етап – 12-18 місяців

Ключові дати



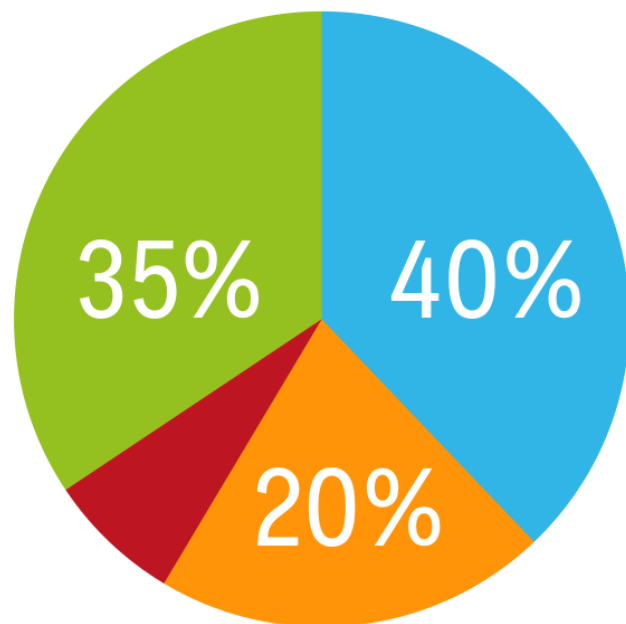
	Оптимістично	Песимістично
Отримання пропозицій	Січень'19	Березень'19
Перший трамвай	Липень'19	Вересень'19
Перший маршрут	Вересень'19	Грудень'19
Електротранспорт	Листопад'19	Лютий'20
Комунальний транспорт	Грудень'19	Квітень'20
Весь громадський транспорт	Січень'20	Травень'20

Скільки Коштує якісний транспорт?



Приблизно **2 100 000 000** грн/рік

Скільки з міського бюджету?

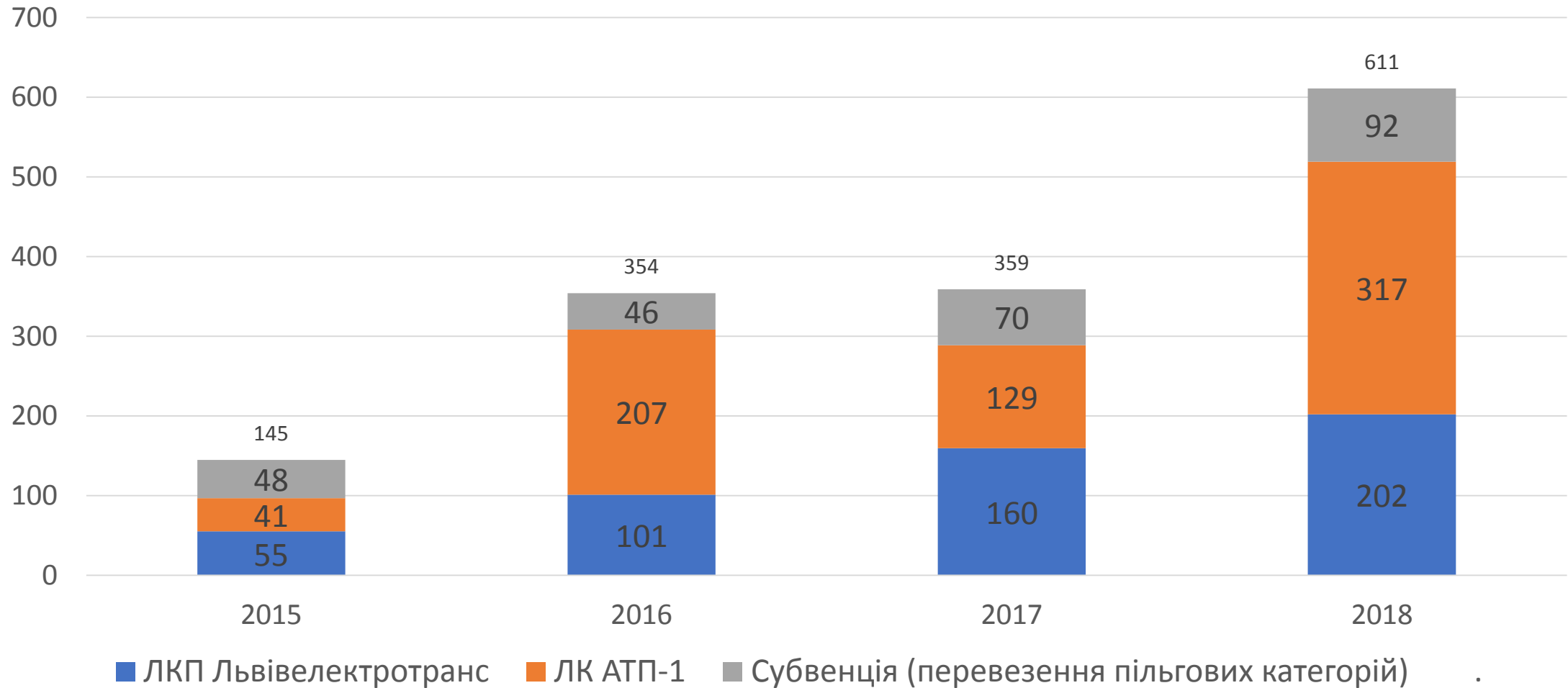


Залежить від тарифу

Тариф буде:

- Разовий (60 хв)
- Денний
- Тижневий
- Місячний
- За попитом...

Дотації в громадський транспорт



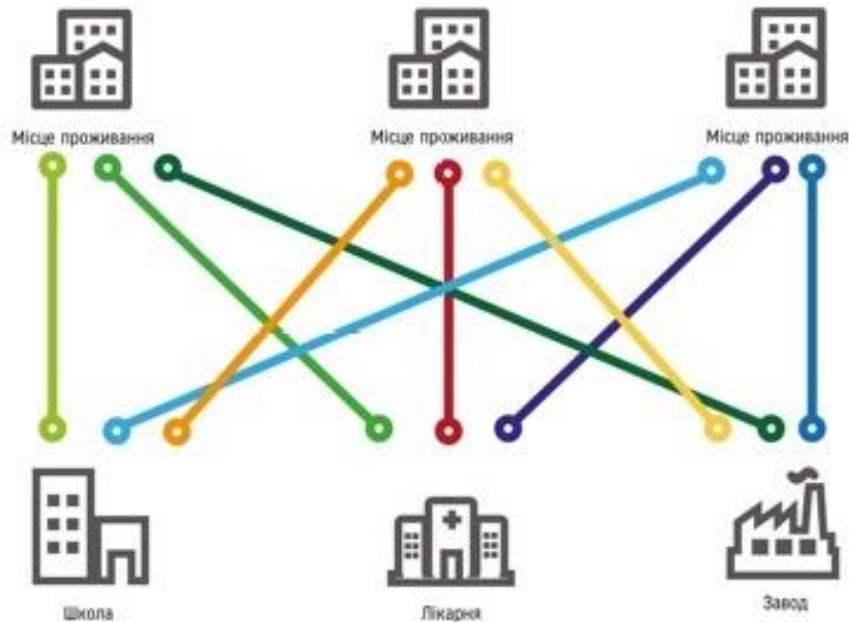
Який може бути тариф

Дотації з бюджету:
400-500 млн грн

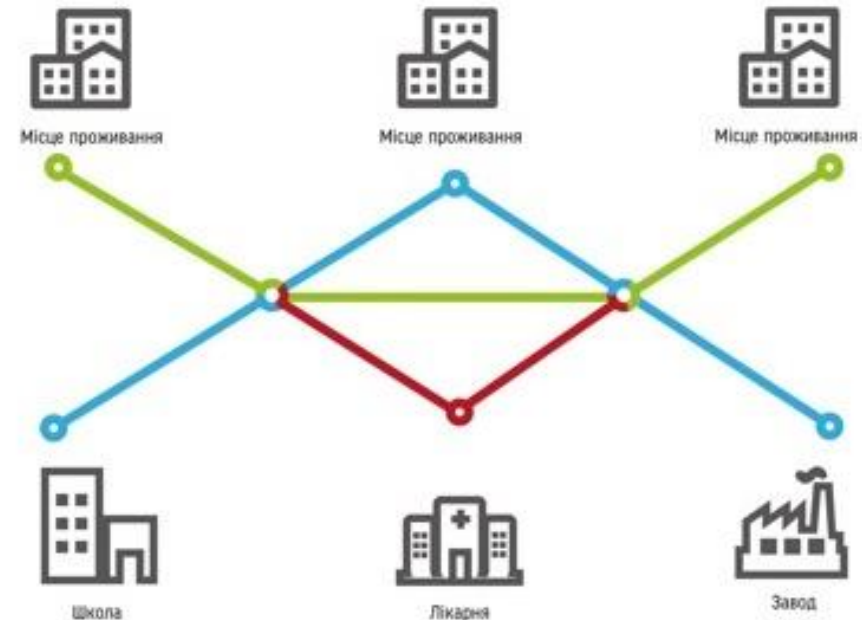
При абонементі
400* грн/місяць

* - за якісний транспорт

Обов'язкова оптимізація мережі



Вартість транспортної роботи на існуючій мережі при новому транспорті 2,1 млрд грн



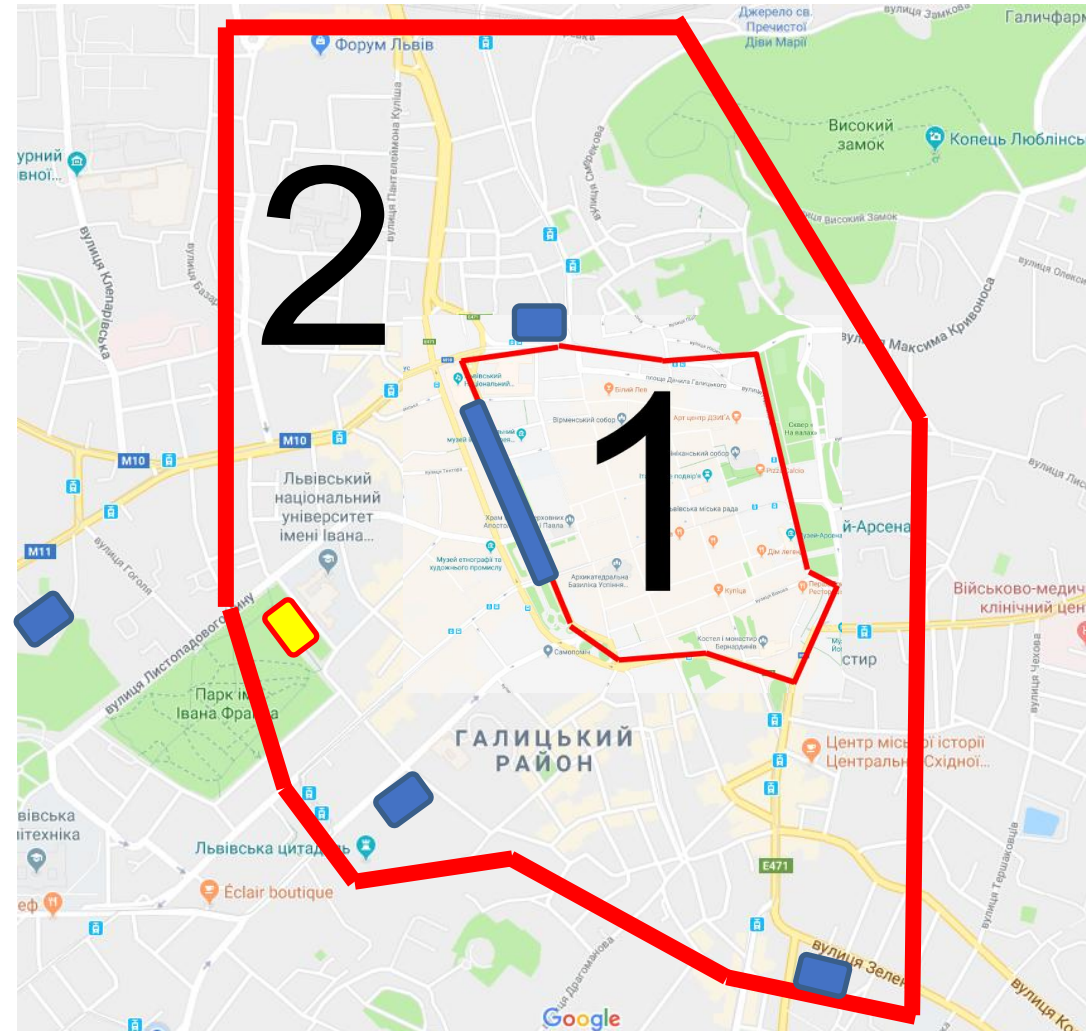
Планова кількість транспорту на маршрутах:

Трамваї	120
Тролейбуси	120
Великі автобуси	340
Середні автобуси	150

Збільшення зон паркування



Львівська
міська
рада



Львів – сучасний і динамічний, тут престижно і весело вчитись, розвиватись культурно і духовно, займатись спортом, творити і любити...

Платне паркування поза центром міста



Львівська
міська
рада

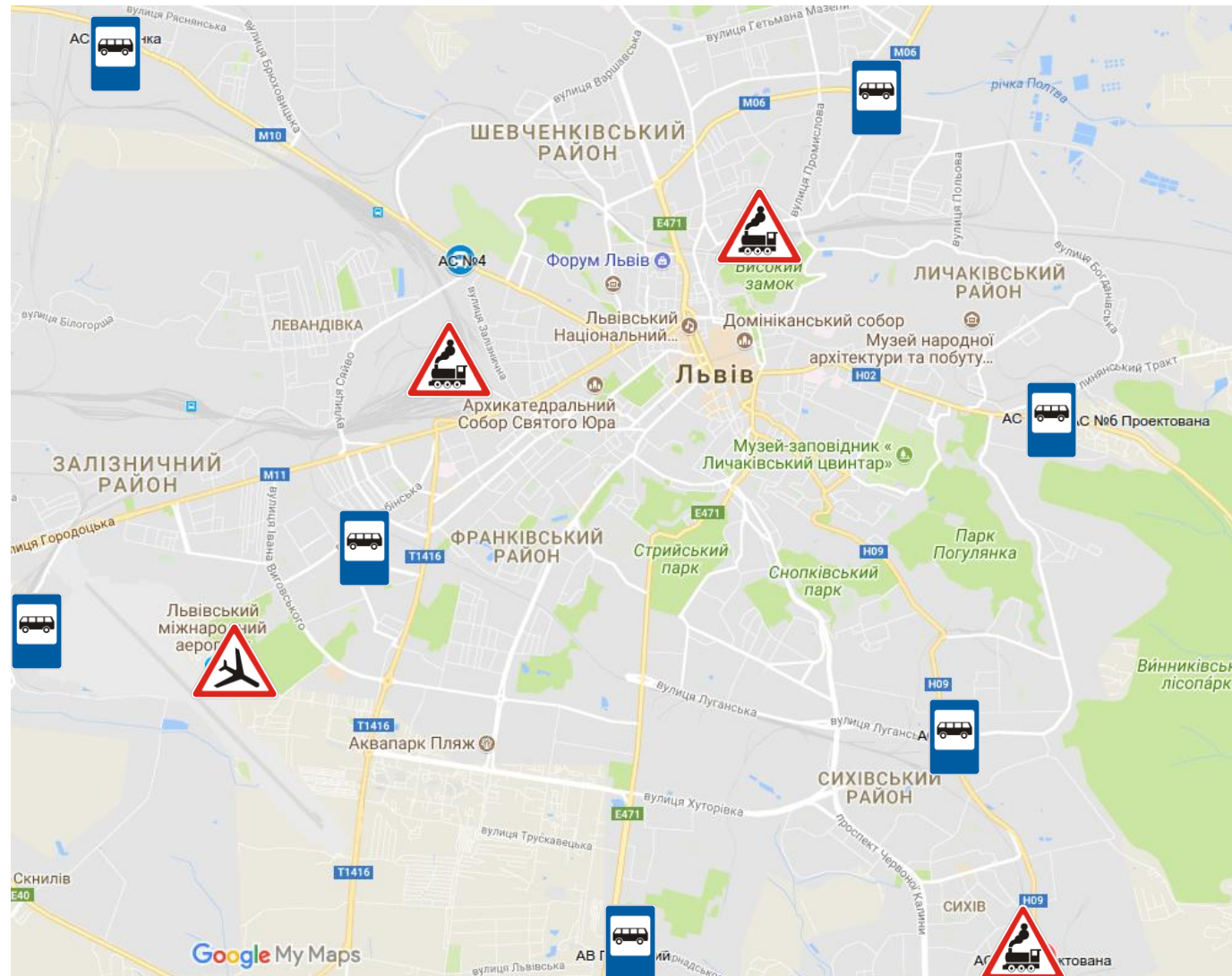


Львів – сучасний і динамічний, тут престижно і весело вчитись, розвиватись культурно і духовно, займатись спортом, творити і любити...

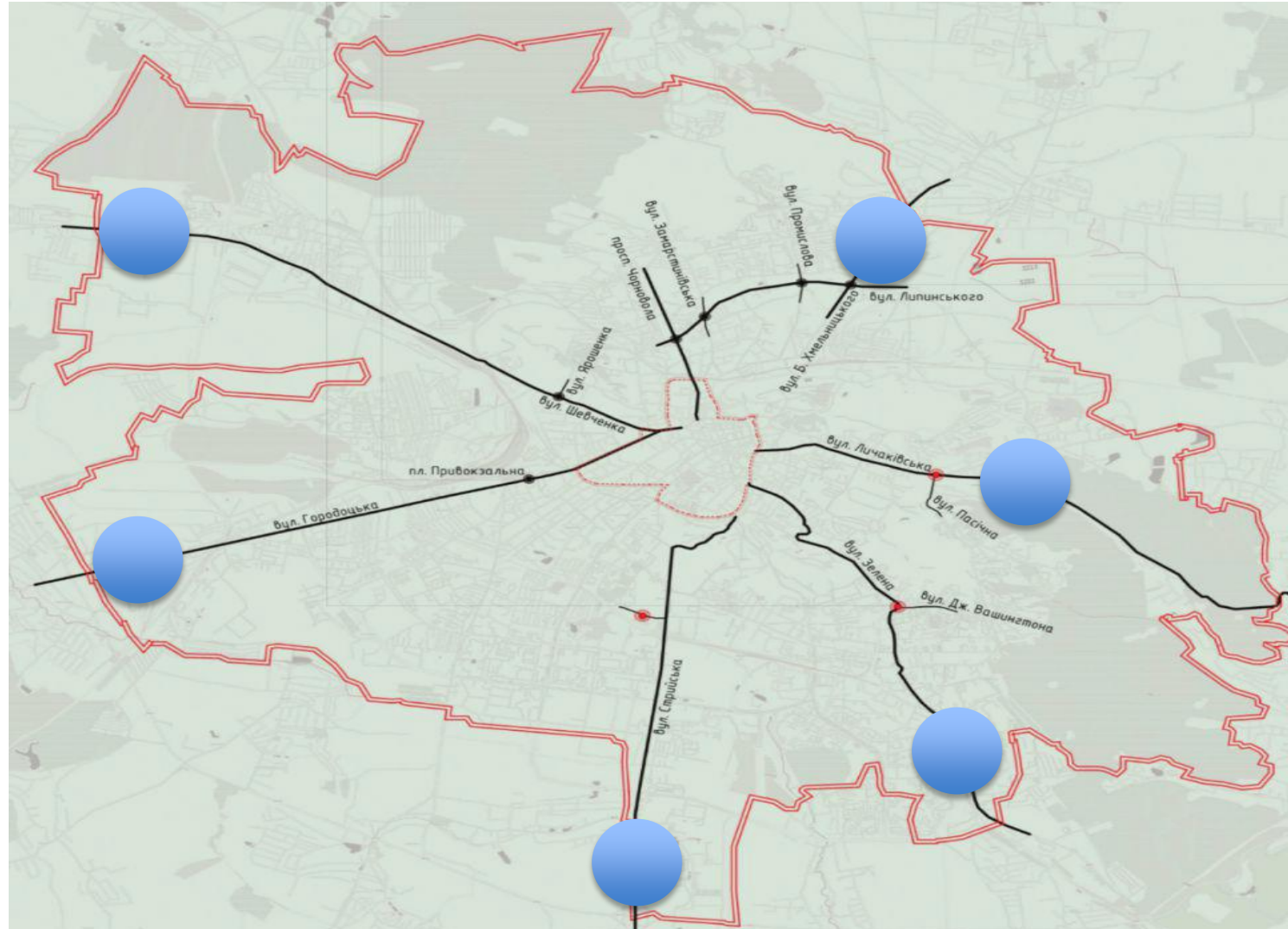
Функціональні парковки



Львівська
міська
рада



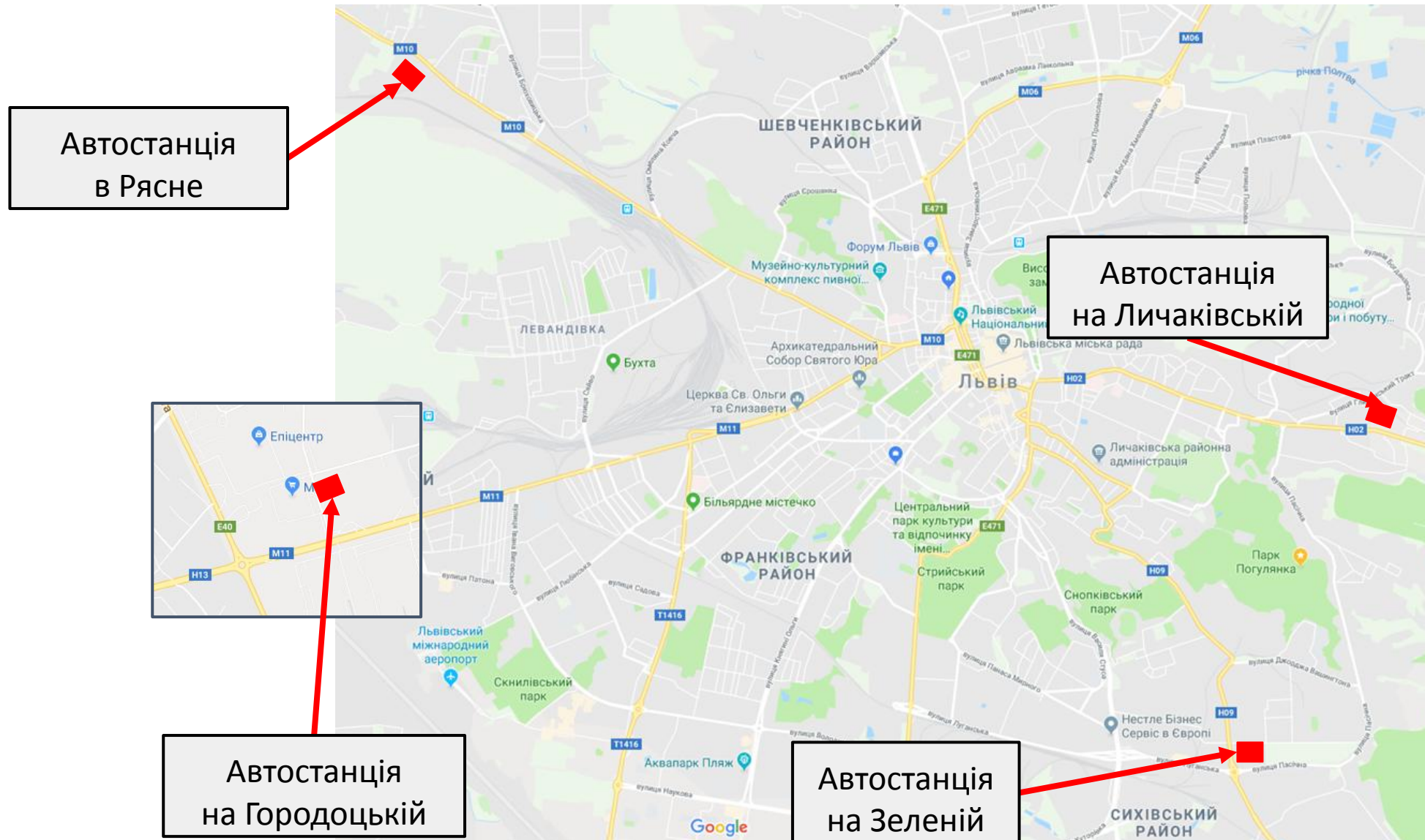
Перехоплюючи паркінги park&ride



Будівництво нових автостанцій



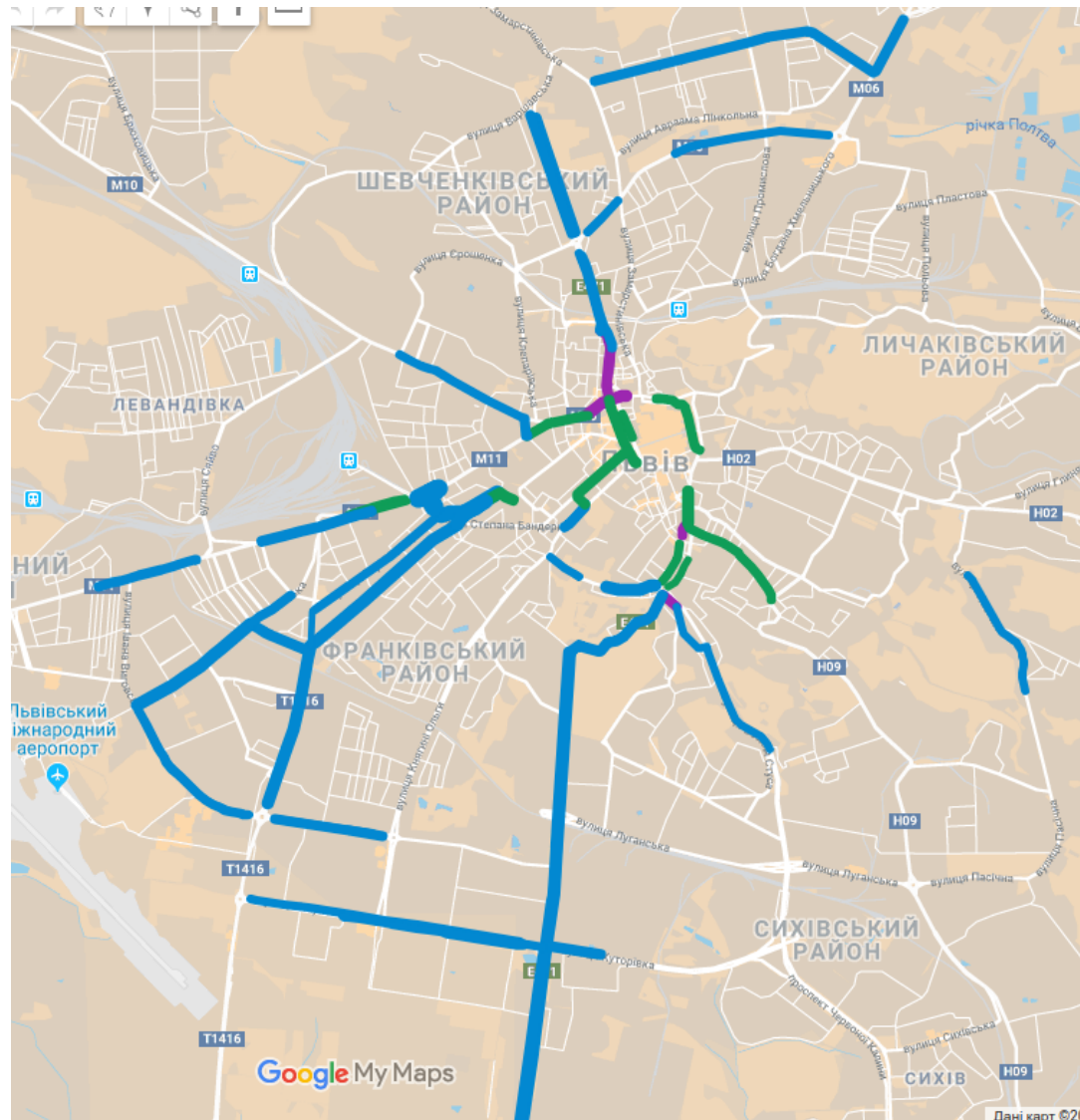
Львівська
міська
рада



Пріоритезація громадського транспорту



Львівська
міська
рада



Смуги ГТ:

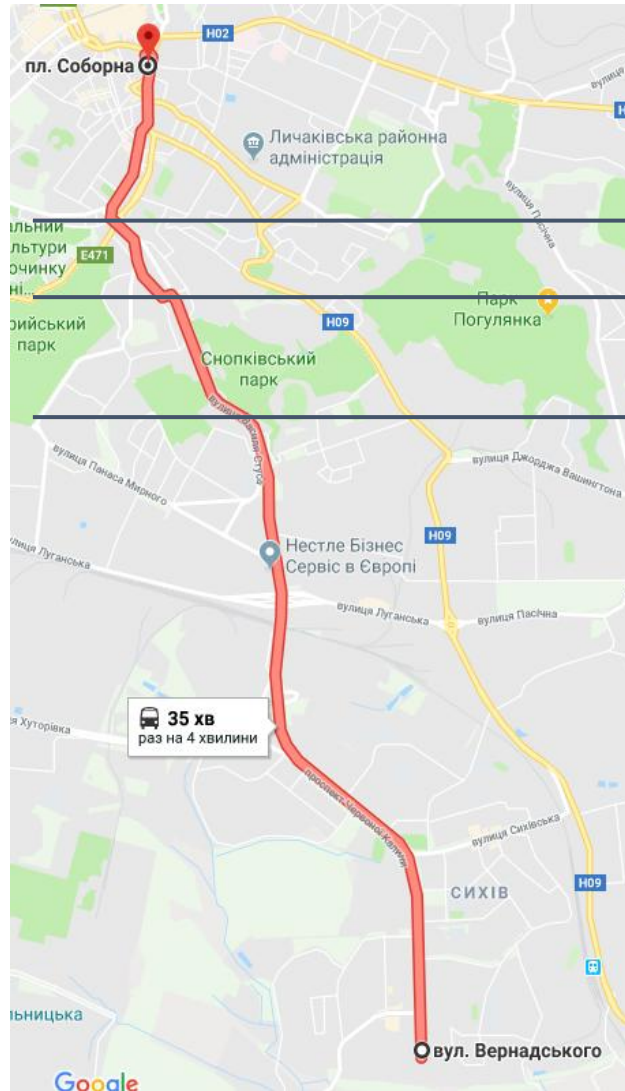
Існуючі

Погоджені

Пропоновані



Чому пріоритезація?



Спільний рух в 1 смугу: 1 км, 7 хв (8,6 км/год)

Спільний рух в 1 смугу: 0,5 км, 20хв

Спільний рух в 2 смуги: 1 км, 3 хв (19,9 км/год)
прим. ділянка між зупинками

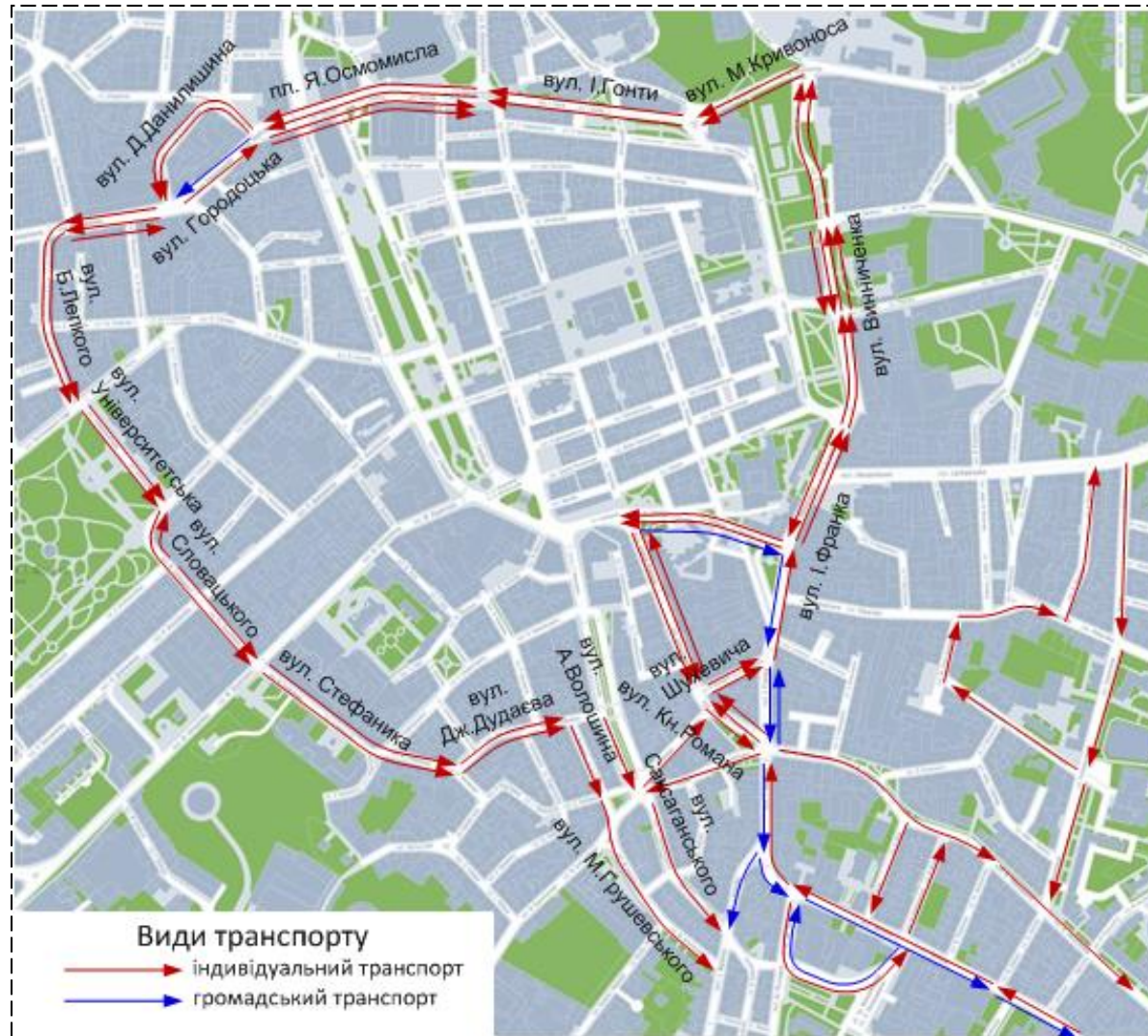
Відокремлене полотно: 4,5 км, 17 хв (15,9 км/год)

1,5 км/год (!)

Трамвайний маршрут №8:
7 км, 29хв
(з 8:30 до 9:30 45-50 хв)

40-60%
більше
перевезень

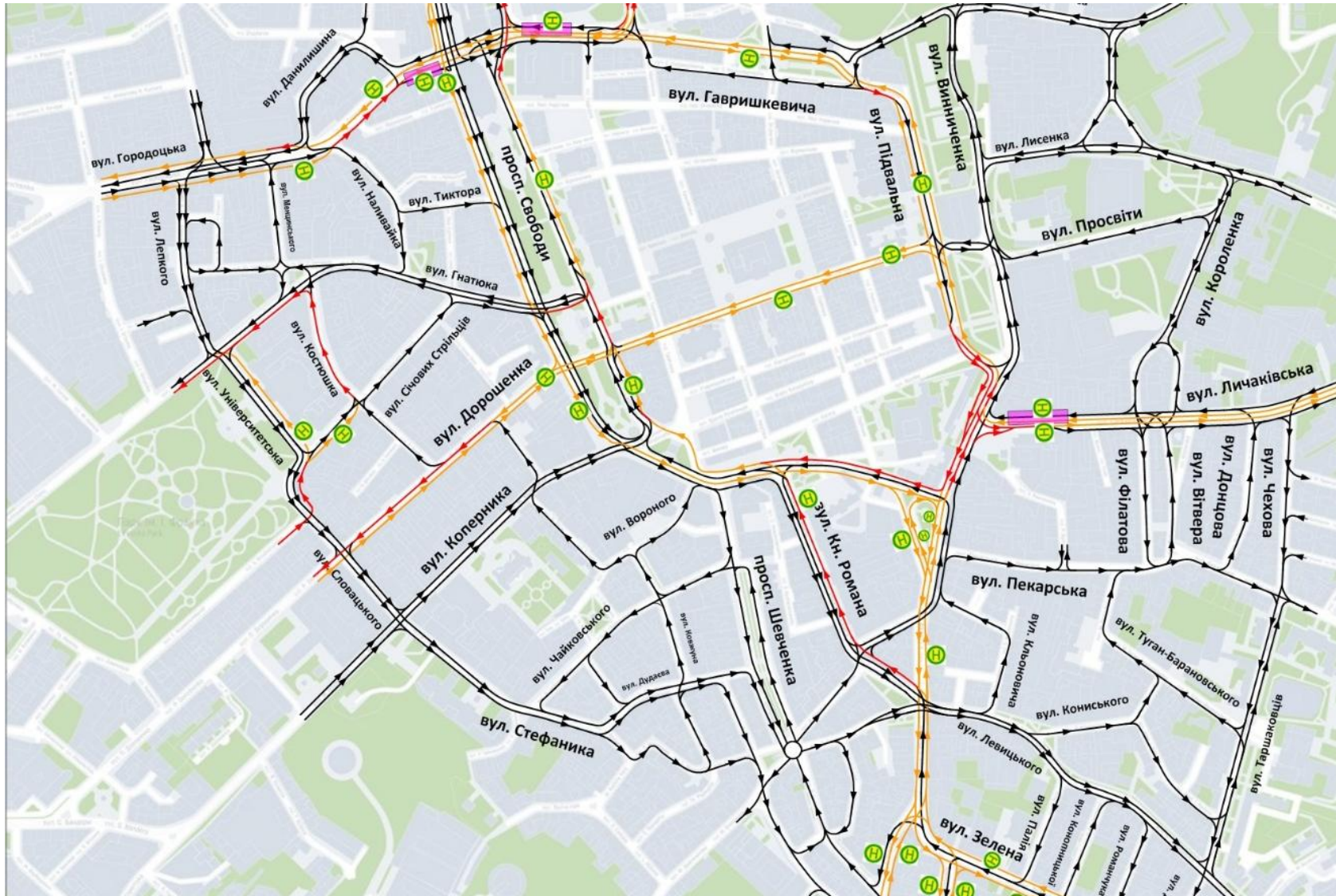
Обмеження руху в центр



Основні принципи:

- пришвидшити рух [громадського транспорту](#);
- [впорядкувати рух транспорту](#) в центральній частині міста
- зменшення багатоваріантності шляхів руху в центральній частині міста

Проходить моделювання змін



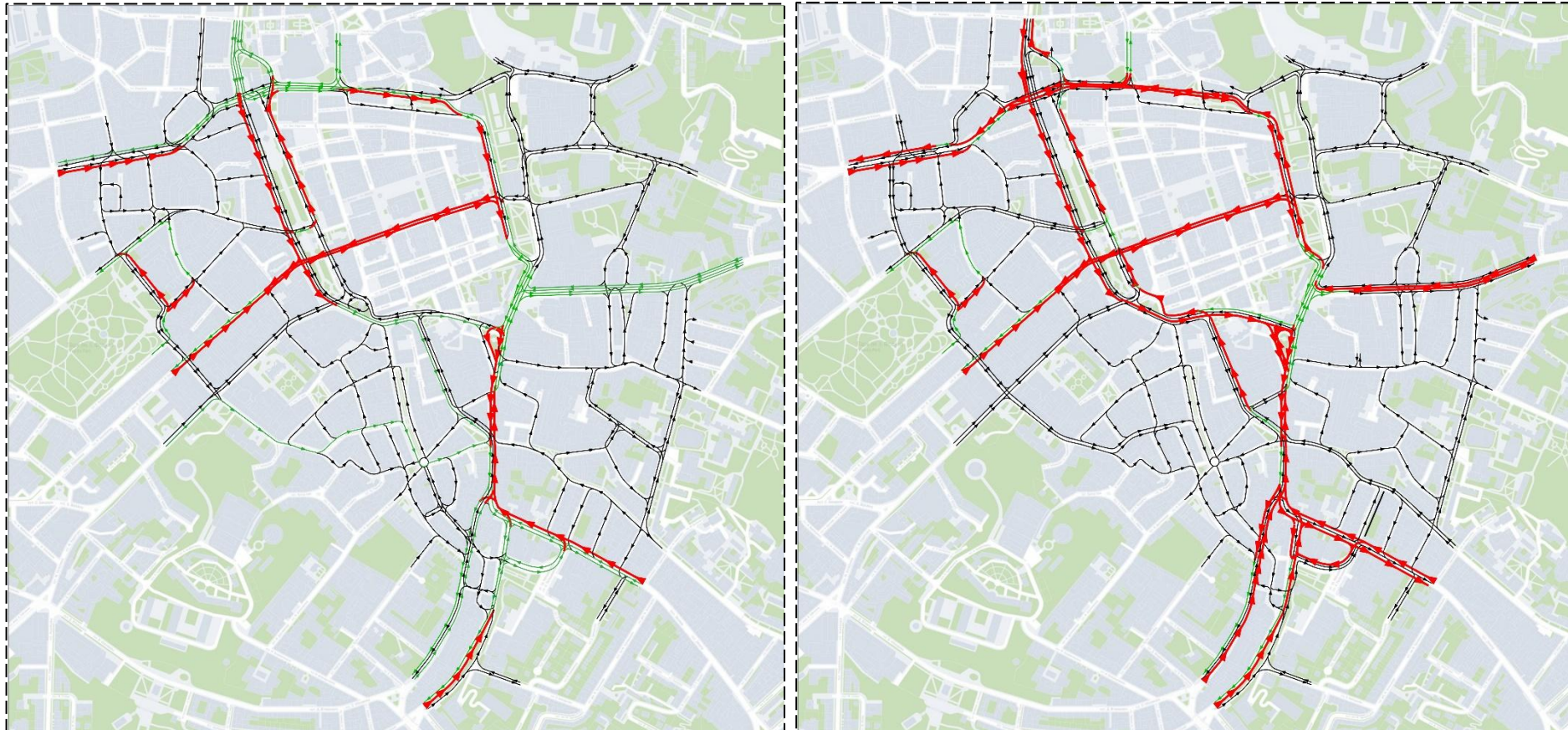
Організація руху ГТ



Наявний стан



Після впровадження



Дякую за увагу!



Львівська
міська
рада

Все йде до того,
що у Львові буде найкращий транспорт в Україні.

Бажаю всім терпіння та мудрості