

# КОНЦЕПЦІЯ

створення впорядкованих паркувальних та пішохідних зон у центральній частині Львова



# I. Світовий досвід: від облаштування паркінгів до їх обмеження та контролю за кількістю паркомісць

## Еволюція паркування в Лондоні



**Відсутність паркоматів**



**Встановлено паркомати**



**Тарифи збільшились  
в 4 рази**

**Плани розвитку паркувальних зон часто задовольняють попит, але не контролюють пропозицію.**

**Забезпечення міста великою кількістю паркувальних місць, особливо безплатних, сприяє надмірному використанню автомобілів.**

**Автомобіль у центрі міста і в інших зонах, що становлять підвищений громадський інтерес, повинен дорого обходитися його власнику.**

**Ліквідація вуличних парковок в історичних районах міст, а також на центральних торговельних вулицях стала характерною рисою багатьох міст.**



**Причиною 50% заторів в місті є водії, котрі їздять по колу в пошуках дешевих автостоянок. Важливим аспектом зменшення трафіку є встановлення електронних табло, що вказують кількість вільних паркомісць**

**У Франції більшість міст побудувало підземні паркінги для того, щоб оживити громадські простори вулиць і площ. Коли нові паркувальні місця вводяться в дію поза межами вулиць, рівноцінна вулична паркувальна зона підлягає ліквідації.**

**Для обмеження доступу автомобілів багато міст встановлюють фізичні перешкоди на пішохідних і велосипедних доріжках, в зонах відпочинку та громадських місцях.**



## II. Проблеми автомобільного паркування і використання громадського простору, які виникають у Львові



**Паркування автомобілів у Львові набуло стихійного характеру через низку незалежних від місцевої влади обставин:**

- 1). Недосконалість Правил дорожнього руху, що діють в Україні.**
- 2). Значні законодавчі обмеження роботи евакуаторів.**
- 3). Несумлінна робота деяких працівників Державної автоінспекції.**
- 4). Особливості історичної забудови Львова.**
- 5). Недостатній рівень свідомості багатьох водіїв.**
- 6). Рішення Кабінету Міністрів України, що внесли зміни в правила паркування.**



**Безоплатне і безконтрольне стихійне паркування у центрі міста значно стримує інвестиції в цивілізовані форми паркування і практично унеможлиблює будівництво підземних та інших позавуличних різновидів паркінгів.**

**Виправити ситуацію найдоцільніше було б за алгоритмом, який випробований у розвинутих містах світу:**

- обладнання зон для платного вуличного паркування,**
- встановлення ретельного контролю над дотриманням правил паркування,**
- розширення платних паркувальних зон з диференціацією тарифів,**
- будівництво позавуличних підземних і багатопверхових вуличних паркінгів з одночасною ліквідацією вуличних парковок у центральній частині міста.**



### **III Мета Концепції**

**Концепції ставить за мету впорядкувати вуличне паркування в центральній частині міста з паралельним створенням вільних від механічного транспорту пішохідних зон.**

**Концепція сприятиме виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів.**

**На кінцевій стадії Концепція ставить за мету повністю вивести вуличне паркування з центральної частини Львова і сприяти найбільш гармонійному використанню громадського простору в інтересах усіх мешканців міста.**



# IV. Стадії і терміни виконання

**1 стадія.** Пілотний проект закритих платних паркувальних зон з облаштуванням пішохідних зон у центрі міста. **Термін виконання: 2013 рік.**

**2 стадія.** Внесення змін в організацію дорожнього руху і розширення закритих платних паркувальних в центральній частині міста . **Термін виконання: 2014 рік.**

**3 стадія.** Облаштування паркоматами відкритих паркувальних зон з транзитним рухом автотранспорту в наближених до центра ділянках. **Термін виконання: 2015-2017 роки.**

**4 стадія.** Будівництво підземних і багатоповерхових паркінгів і поступова сумірна ліквідація вуличних паркувальних зон. **Термін виконання: 2018 – 2022 роки.**



# V . Очікувані результати

Реалізація концепції сприятиме:

- покращенню якості життя в місті;
- покращенню роботи транспортної системи;
- зростанню туристичної привабливості Львова;
- конкурентності Львова порівняно з іншими містами;
- притоку інвестицій в інфраструктуру;
- підвищенню прибутковості приватного бізнесу в центральній частині міста;
- екологічній ситуації;
- здоров'ю мешканців Львова.

