



Львівська
міська
рада

Звіт про роботу управління транспорту за 2021р.



УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ДЕПАРТАМЕНТУ ЖИТЛОВОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ІНФРАСТРУКТУРИ Львівської міської ради

Діяло до **25 жовтня 2021 року**

Структурні підрозділи та сфера повноважень:



- **відділ транспорту**
організація перевезень у
громадському транспорті



- **відділ паркування**
та організації
дорожнього руху*



- **відділ інспекторів з**
паркування*

* Звіт по роботі відділів паркування та організації дорожнього руху дивіться у звіті управління вуличної інфраструктури, а звіт відділу інспекторів з паркування - управління безпеки міста департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури, як правонаступників напрямів.



Львівська
міська
рада

УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ ТА ВУЛИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ Львівської міської ради

Створено 25 жовтня 2021 року

Структурні підрозділи та сфера повноважень:



- відділ організації
перевезень в
громадському
транспорті
організація перевезень у
громадському транспорті



- відділ міської
мобільності
аналітика та стратегічне
планування



Львівська
міська
рада



Громадський транспорт

Запуск нових маршрутів у населені пункти Львівської МТГ



У 2021 році запуснено 7 маршрутів у населені пункти, які приєднались до Львівської МТГ

- **1а** Дубляни - пл. Галицька
- **61** с. Рясне-Руська - с. Підбірці
- **58** с. Завадів - ст. Підзамче
- **59** с. Зарудці - ст. Підзамче
- **60** с. Ситихів - ст. Підзамче
- **62** с. Малі Грибовичі - ст. Підзамче
- **63** с. Воля Гомулецька - ст. Підзамче

Задіяно **20** великих автобусів та **6** малих автобусів



Громадський транспорт

Розробка оптимізації маршрутної мережі ЛМТГ



У 2021 р. за підтримки німецького товариства міжнародного співробітництва GIZ, вдалося залучити консалтингову компанію Оресунд для допомоги Львівській громаді у розробці оптимізації маршрутної мережі після запровадження АСООП. Фінальний звіт очікується у травні 2022 р.



Львівська
міська
рада



Громадський транспорт ЛКП “Львівелектротранс”



У вересні 2021р. відкрито після реконструкції трамвайне депо за адресою вул. Промислова, 29
Початок робіт: 2014 р.
Вартість робіт: 2,8 млн євро.
Виконавець робіт: ПП «Вір-Західбуд»

Проект у повному обсязі профінансовано за кредитні кошти Європейського банку реконструкції та розвитку.
Консультаційний супровід та технічний нагляд здійснювала французька компанія «Ежіс Інтернешнл».



Львівська
міська
рада



Громадський транспорт ЛКП “Львівелектротранс”



У 2021 році розпочато виробництво **10 низькопідлогових п'ятисекційних трамваїв «Електрон»**.

Проведено тендер та підписано договір на закупівлю за фінансової підтримки Європейського Інвестиційного Банку (ЄІБ) у 2020-2021 рр.

Перша поставка трьох трамваїв розпочалася у грудні 2021 року. Трамваї курсуватимуть на 8 маршруті



Громадський транспорт ЛКП «Львівелектротранс»



У 2021 році завершено проект
**«Реконструкція тролейбусної лінії на
вул.Культарківській (від вул.
Городоцької до вул. Наукової) у м.
Львові»** з використанням сучасних
спецчастин.

Було відновлено 3,4 км тролейбусної
контактної мережі, 650 м з яких є
новозбудованою ділянкою.

Роботи фінансувалися за кредитні кошти
Європейського банку реконструкції та
розвитку.



Львівська
міська
рада



Громадський транспорт ЛКП “Львівелектротранс”



У 2021 році було проведено 7 капітальних ремонтів трамвайних вагонів, один ремонт тролейбуса. Також здійснено 12 середніх ремонтів трамваїв та 9 – тролейбусів. Проведено заміну 312 м аварійних ділянок трамвайної колії, виготовлено 6 нових стрілочних переводів, а також виготовлено та укладено 1 трамвайне пересічення. При реконструкції вулиці С. Бандери укладено 2137 м колії. При реконструкції вулиці Т. Шевченка укладено 400 м колії.

У 2021 році служба енергогосподарства провела заміну та капітальні ремонти: контактної мережі тролейбусних ліній – 4218 м. (у 2 проводи); контактної мережі трамвайних ліній – 435 м. Відновлено 4 фідерні лінії 0.6 кВ протяжністю 487 м. та високовольтні кабельні лінії 6 кВ – 23.5 м.. Замінено 16 опор.



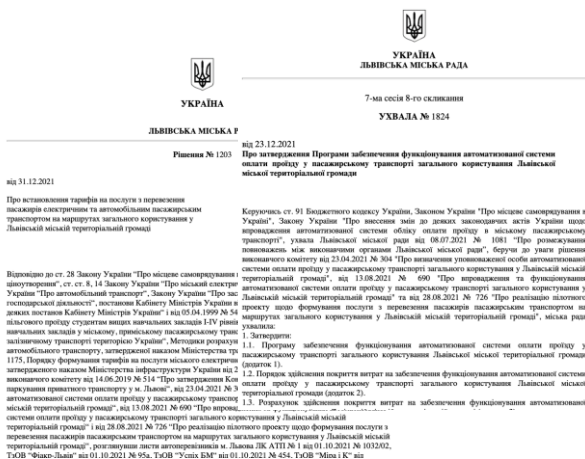
Громадський транспорт

Розрахунок і встановлення тарифу на проїзд

Від 31.12.2021



серія ЗАГ 01
тов «Укрспецполіграфія»
000000



- 3 червня 2021р. встановлено новий тариф на проїзд у електричному та автомобільному громадському транспорті. Скориговано вартість абонементів на проїзд у електротранспорті. (Рішення виконавчого комітету від 21.05.2021 № 380, від 21.05.2021 № 381, від 04.06.2021 № 447)
- Управління транспорту спільно з ЛКП “Львівавтодор” розроблено та затверджено рішенням виконавчого комітету від 31.12.2021 р. Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів електричним та автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді, після запровадження АСООП.
- Управління транспорту спільно з ЛКП “Львівавтодор” розроблено та затверджено сесією Львівської міської ради “Програму забезпечення функціонування автоматизованої системи оплати проїзду у пасажирському транспорті загального користування Львівської міської територіальної громади”. (Ухвала сесії ЛМР від 23.12.2021р. №1824)



Стратегічне планування

Робота над стратегічними документами і місцевими нормами



22.09.2021 р. виконавчий комітет ЛМР затвердив **План дій з впровадження Плану сталої міської мобільності Львова на 2021 - 2024 роки.**

План дій визначає конкретні заходи, які необхідно впровадити для досягнення цілей Плану сталої міської мобільності Львова.

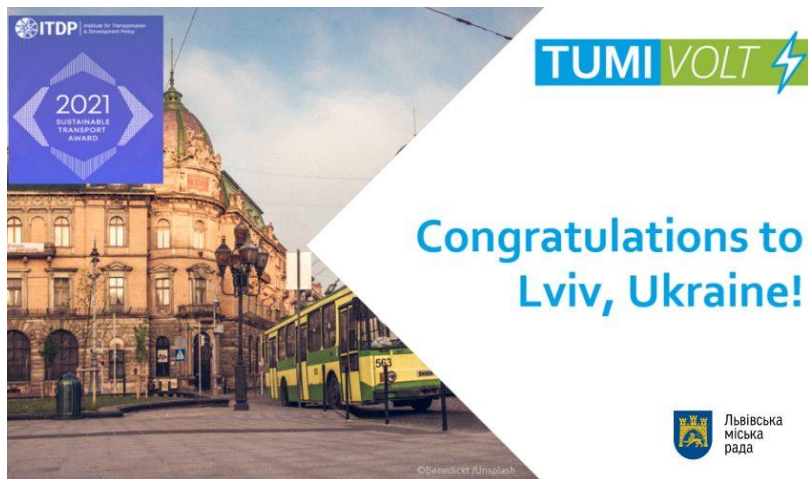
Моніторингом ходу впровадження Плану дій займатиметься відділ міської мобільності управління транспорту.



Львівська
міська
рада



Нагороди Львова



25 лютого 2021 року **Львів зайняв 2-е місце серед 30 міст світу в конкурсі міжнародної організації Institute for Transportation and Development Policy (ITDP)** за значний вклад у розвиток сталої мобільності.

Нагорода Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) призначається місту за такі досягнення як покращення мобільності для всіх мешканців, зменшення викидів парникових газів та забруднення атмосферного повітря, а також покращення безпеки та доступності для велосипедистів та пішоходів.

В заявці Львова поставлено акцент на реконструкції площі Двірцевої, розвиток велоінфраструктури, затвердження Плану сталої мобільності, а також закупівлі й оновленню рухомого складу громадського транспорту.



21 жовтня 2021 р. **Львів зайняв 1-е місце у конкурсі Краще місто у сфері мобільності від ГО Екодія**

Львів у списку міст з населенням більше 250 тис. осіб визнано як найкраще місто у сфері мобільності.

Для участі у конкурсі необхідно було подати заявку від міста. Далі відбулося опитування мешканців та мешканок міст-учасників конкурсу, зокрема щодо оцінки якості громадського транспорту, ситуації з паркуванням, велосипедною та пішохідною інфраструктурою тощо. Система оцінювання заявок була багатовимірною.

Це і відгуки громадськості, і статистичні дані – наприклад, дані щодо ДТП, оцінка розподілу бюджетів на інфраструктуру для сталих видів мобільності тощо.





Дякуємо за увагу!

Управління транспорту
департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури

тел: +38 (032) 261-55-66

ел. пошта: ytiz@ukr.net

<http://city-adm.lviv.ua/lmr/office/upravlinnia-transportu>

FB/utlmr



Львівська
міська
рада