

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України
26 серпня 2014 року № 836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ
Департаменту житлового господарства та інфраструктури
ЛМР

(найменування головного розпорядника коштів місцевого
бюджету)

26.08.2022 N 238

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1200000						34814670
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)						(код за ЄДРПОУ)
1210000						34814670
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)						(код за ЄДРПОУ)
1217461	7461	0456	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету			13563000000
(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)	(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)			(код бюджету)
1						
2						
3						
4	Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань - <u>86 936 822,34</u> гривень, у тому числі загального фонду - <u>0,00</u> гривень та спеціального фонду - <u>86 936 822,34</u> гривень.					

5. Підстави для виконання бюджетної програми Закони України: від 21.05.1997 № 280/97-ВР "Про місцеве самоврядування в Україні", від 30.06.1993 № 3353-XI "Про дорожній рух", від 08.09.2005 № 2862-IV "Про автомобільні дороги", від 06.09.2005 № 2807-IV "Про благоустрій населених пунктів"; наказ Міністерства з питань ЖКГУ від 23.09.2003 N 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів";

Ухвали Львівської міської ради: від 21.04.2011 № 376 "Про Правила благоустрою м.Львова" та від 08.07.2021 № 1081 "Про розмежування повноважень між виконавчими органами Львівської міської ради";

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

N з/п	Ціль державної політики
1	Створення безпечних умов дорожнього руху та транспортних перевезень

7. Мета бюджетної програми *Покращання стану інфраструктури доріг*

8. Завдання бюджетної програми

N з/п	Завдання
1	Забезпечення будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів дорожньої інфраструктури

9. Напрями використання бюджетних коштів

N з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд 3	Спеціальний фонд 4	Гривень	
				Усього	Усього
1	2	3	4	5	5
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури		2 000 000,00		2 000 000,00
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури		76 899 890,88		76 899 890,88
3.	Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури		8 036 931,46		8 036 931,46
	Усього	0,00	86 936 822,34		86 936 822,34

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень					
N з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	Усього
1	2	3	4	5	
1.					0
	Усього	0,00	0,00	0,00	0,00

11. Результативні показники бюджетної програми

N з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		2 000 000,00	2 000 000,00
	заатраг					
	Обсяг видатків на будівництво транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		2 000 000,00	2 000 000,00
	продукту					
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити будівництво	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік		2	2
	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		1 000 000,00	1 000 000,00
	якості		x			
	Рівень готовності проектної документації об'єктів будівництва	%	розрахунок		100,00	100,00
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		76 899 890,88	76 899 890,88
	заатраг					
	Обсяг видатків на капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		76 899 890,88	76 899 890,88

	продукту								
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити капітальний ремонт	одиниць		Внутрішньо-управлінський облік		18			18
	ефективності								
	Середні витрати на капітальний ремонт 1 об'єкту	грн.		Внутрішньо-управлінський облік		4 272 216,16			4 272 216,16
	якості			x					
	Рівень готовності проектної документації об'єктів капітального ремонту	%		розрахунок		100,00			100,00
3.	Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури	грн.		Внутрішньо-управлінський облік		8 036 931,46			8 036 931,46
	заграт								
	Обсяг видатків на реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури	грн.		Внутрішньо-управлінський облік		8 036 931,46			8 036 931,46
	продукту								
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити реконструкцію	шт.		Внутрішньо-управлінський облік		5			5
	ефективності								
	Середні витрати на реконструкцію 1 об'єкту	грн.		Внутрішньо-управлінський облік		1 607 386,29			1 607 386,29
	якості								
	Рівень готовності проектної документації об'єктів реконструкції	%		розрахунок		100,00			100,00

Директор департаменту житлового господарства та інфраструктури


(підпис)

Олександр ОДИНЕЦЬ
(ініціали/ініціал та прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Во Управління фінансів департаменту фінансової політики ЛМР
Заступник директора департаменту- начальник управління фінансів департаменту фінансової політики


(підпис)

Ліліана РИМАР
(ініціали/ініціал та прізвище)

Дата погодження 26.08.2022

М. П.

