

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

26 серпня 2014 року № 836

(у редакції наказу Міністерства фінансів України

від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ

Департаменту житлового господарства та інфраструктури

ДІМР

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

28.10.2022 № 353

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1200000

(код Програмної класифікації

бюджету)

Департамент житлового господарства та інфраструктури ДІМР

(найменування головного розпорядника коштів місцевого

бюджету)

34814670

(код за ЄДРПОУ)

1210000

(код Програмної класифікації

видатків та кредитування місцевого

Департамент житлового господарства та інфраструктури ДІМР

(найменування відповідального виконавця)

34814670

(код за ЄДРПОУ)

3.

1217461

(код Програмної класифікації

видатків та кредитування місцевого бюджету)

7461

(код Типової

програмної класифікації

видатків та кредитування місцевого бюджету)

0456

(код

функціональної класифікації

Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету

(найменування бюджетної програми згідно з

Типовою програмною класифікацією видатків та

1356300000

(код бюджету)

4.

Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань -90 239 443,42 гривень, у тому числі загального фонду - 0,00 гривень та спеціального фонду - 90 239 443,42 гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми Закони України: від 21.05.1997 № 280/97-ВР "Про місцеве самоврядування в Україні", від 30.06.1993 № 3353-ХІ Г"Про дорожній рух", від 08.09.2005 № 2862-ІV "Про автомобільні дороги", від 06.09.2005 № 2807-ІV "Про благоустрій населених пунктів", наказ Міністерства з питань ЖКГ від 23.09.2003 N 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів";
Ухвали Львівської міської ради: від 21.04.2011 № 376 "Про Правила благоустрою м.Львова" та від 08.07.2021 № 1081 "Про розмежування повноважень між виконавчими органами Львівської міської ради";

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Створення безпечних умов дорожнього руху та транспортних перевезень

7. Мета бюджетної програми *Покращання стану інфраструктури доріг*

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів дорожньої інфраструктури

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури		2 000 000,00	2 000 000,00
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури		80 202 511,96	80 202 511,96
3.	Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури		8 036 931,46	8 036 931,46
	Усього		90 239 443,42	90 239 443,42

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

					гривень	
№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього		
1	2	3	4	5		
1.				0		
	Усього			0,00		0,00

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		2 000 000,00	2 000 000,00
	заграт					
	Обсяг видатків на будівництво транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		2 000 000,00	2 000 000,00
	продукту					
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити будівництво	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік		2	2
	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		1 000 000,00	1 000 000,00
	якості					
	Рівень готовності проектної документації об'єктів будівництва	%	розрахунок		100,00	100,00
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		80 202 511,96	80 202 511,96
	заграт					
	Обсяг видатків на капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		80 202 511,96	80 202 511,96

продукту							
Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити капітальний ремонт	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік	17				
ефективності							
Середні витрати на капітальний ремонт 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік	4 717 794,82			4 717 794,82	
якості							
Рівень готовності проектної документації об'єктів капітального ремонту	%	розрахунок	100,00			100,00	
3.							
Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік	8 036 931,46			8 036 931,46	
заграт							
Обсяг видатків на реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік	8 036 931,46			8 036 931,46	
продукту							
Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити реконструкцію	шт.	Внутрішньо-управлінський облік	5			5	
ефективності							
Середні витрати на реконструкцію 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік	1 607 386,29			1 607 386,29	
якості							
Рівень готовності проектної документації об'єктів реконструкції	%	розрахунок	100,00			100,00	

Директор департаменту житлового господарства та інфраструктури

(підпис)

(ініціали/ініціал та прізвище)

Олександр ОДИНЦЬ

ПОГОДЖЕНО:

(підпис)

Ліліана РИМАР

Управління фінансів департаменту фінансової політики ЛМР
Заступник директора департаменту-начальник управління фінансів департаменту фінансової політики

Дата погодження

28.10.2022

(підпис)

(ініціали/ініціал та прізвище)

М. П.

