

30.06.1993 № 3353-ХІ І "Про дорожній рух", від 08.09.2005 № 2862-ІV "Про автомобільні дороги", від 06.09.2005 № 2807-ІV "Про благоустрій населених пунктів"; наказ Міністерства з питань ЖКГ від 23.09.2003 N 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів";

Ухвали Львівської міської ради: від 21.04.2011 № 376 "Про Права на благоустрою м.Львова" та від 08.07.2021 № 1081 "Про розмежування повноважень між виконавчими органами Львівської міської ради";

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

Ціль державної політики

1 Створення безпечних умов дорожнього руху та транспортних перевезень

7. Мета бюджетної програми *Покращання стану об'єктів дорожньої інфраструктури*

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання				
1	Забезпечення будівництва та капітального ремонту об'єктів дорожньої інфраструктури				

9. Напрями використання бюджетних коштів

Гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	
1	2	3	4	5	
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури		7 100 000,00	7 100 000,00	
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури		68 812 662,31	68 812 662,31	
3.	Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури		1 000 000,00	1 000 000,00	
	Усього	0,00	76 912 662,31	76 912 662,31	

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

Гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	
1	2	3	4	5	
	Усього	0,00	0,00	0,00	

11. Результативні показники бюджетної програми

N з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури	грн.			7 100 000,00	7 100 000,00
	заграт					
	Обсяг видатків на будівництво об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		7 100 000,00	7 100 000,00
	продукту					
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури, де заплановане будівництво ефективності	од.	Внутрішньо-управлінський облік		1	1
	Середні витрати на будівництво 1 об'єкта якості	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		7 100 000,00	7 100 000,00
	Рівень готовності об'єктів будівництва	%	Розрахунок		100	100
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.			68 812 662,31	68 812 662,31
	заграт					
	Обсяг видатків на капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		68 812 662,31	68 812 662,31
	продукту					
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури, на яких планується проводити капітальний ремонт	од.	Внутрішньо-управлінський облік		18	18

ефективності									
Середні витрати на капітальний ремонт 1 об'єкта	грн.		Внутрішньо-управлінський облік			3 822 925,68		3 822 925,68	
якості			х						
Рівень готовності об'єктів капітального ремонту	%		Розрахунок			100		100	
3. Реконструкція об'єктів транспортної загат	грн.					1 000 000,00		1 000 000,00	
Обсяг видатків на реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури	грн.		Внутрішньо-управлінський облік			1 000 000,00		1 000 000,00	
продукту									
Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується ефективності	шт.		Внутрішньо-управлінський облік			1		1	
Середні витрати на реконструкцію 1 об'єкту якості	грн.		Внутрішньо-управлінський облік			1 000 000,00		1 000 000,00	
Рівень готовності проектної документації	%		розрахунок			100		100	

Директор департаменту житлового господарства та інфраструктури

(підпис)

Орест ТИМЧИШИН

(Власне імя, ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:

Департаментом фінансової політики Львівської міської ради

Заступник директора департаменту - начальник управління бюджету департаменту фінансової політики

(підпис)

Ліліана РИМАР

(Власне імя, ПРІЗВИЩЕ)

Дата погодження

М. П.

