



УКРАЇНА
ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
вул. Стрийська, 98, м. Львів, 79026, тел./факс (032) 238-73-83, тел. 238-73-83
E-mail: envir@loda.gov.ua Код ЄДРПОУ 38739037

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля)

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГАЛТЕКС-БРУХТ»

Код ЄДРПОУ 39366719
79005, м. Львів, вул. І. Франка, буд. 8.
(заявник та його адреса)

28.04.2024

(дата видані)

03.02-4826/2

(номер висновку)

4826

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності)

03.02-4826/1 Виз 29.04.2024

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності

«Будівництво під'їзної колії ТОВ «ГАЛТЕКС-БРУХТ» на станції Рясна-2»

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», статті 64 Конституції України, статей 12¹, 20 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64 «Про введення воєнного стану в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2022 року № 165 «Деякі питання реалізації прав, свобод і законних інтересів фізичних та юридичних осіб» (зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 9 березня 2022 року № 233), а саме - «Будівництво під'їзної колії ТОВ «ГАЛТЕКС-БРУХТ» на станції Рясна-2» встановлено, що процедура з оцінки впливу на довкілля (далі - ОВД) розпочата 13.02.2024 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер 4826) на веб-

сайті Національної онлайн-платформи «ЕкоСистема» в Єдиному державному реєстрі з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність було оприлюднене суб'єктом господарювання шляхом розміщення у публічних місцях на території, де планується провадити плановану діяльність (підтвердженням факту оприлюднення є фотофіксація), а саме:

- м. Львів Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка, що знаходиться по вул. Суботівська, 11;
- м. Львів Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка, що знаходиться по вул. Білогорща у м. Львів (поряд з кладовищем мікрорайону Білогорща);
- м. Львів Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка, що знаходиться по вул. Шевченка, 358;
- с. Рясне-Руське Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка села Рясне-Руське, що знаходиться по автомобільній дорозі М-10 Львів-Краковець;
- с. Рясне-Руське Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка села Рясне-Руське, що знаходиться по вул. Наукова (поряд з магазином «Галицька здоба»);
- с. Рясне-Руське Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка села Рясне-Руське, що знаходиться по автомобільній дорозі М-10 Львів-Краковець (поряд з магазином автотоварів «AvtoMagazyn»).

За період громадського обговорення повідомлення про плановану діяльність зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, до Департаменту екології та природних ресурсів Львівської облдержадміністрації не надходили.

Звіт з оцінки впливу на довкілля та інші документи, надані суб'єктом господарювання, оприлюднено 07.03.2024 на веб-сайті Національної онлайн-платформи «ЕкоСистема» в Єдиному державному реєстрі з оцінки впливу на довкілля.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднено 07.03.2024 на веб-сайті Національної онлайн-платформи «ЕкоСистема» в Єдиному державному реєстрі з оцінки впливу на довкілля.

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля було оприлюднене суб'єктом господарювання шляхом розміщення у публічних місцях на території, де планується провадити плановану діяльність (підтвердженням факту оприлюднення є фотофіксація), а саме:

- м. Львів Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка, що знаходиться по вул. Білогорща у м. Львів;

- с. Рясне-Руське Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка села Рясне-Руське, що знаходиться по вул. Наукова (поряд з магазином «Галицька здоба»);

- с. Рясне-Руське Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка села Рясне-Руське, що знаходиться по автомобільній дорозі М-10 Львів-Краковець (поряд з магазином автотоварів «AvtoMagazyn»).

- м. Львів Львівської міської територіальної громади Львівської області автобусна зупинка, що знаходиться по вул. Суботівська;

- м. Львів Львівської міської територіальної громади Львівської області автобусна зупинка, що знаходиться по вул. Шевченка;

- с. Рясне-Руське Львівської міської територіальної громади Львівської області, автобусна зупинка села Рясне-Руське, що знаходиться по автомобільній дорозі М-10 Львів-Краковець.

Згідно Закону України «Про внесення змін до статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» тимчасово, на період дії воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, громадські слухання, передбачені статтею 7 цього Закону, проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про-початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

Громадське слухання звіту з оцінки впливу на довкілля відбулося 29.03.2024 в 11:00 у режимі відеоконференції (за допомогою програми Google Meet).

Протягом строку громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля до Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації не надходили зауваження та пропозиції від громадськості.

Планована діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження.

Планованою діяльністю передбачається будівництво під'їзної колії ТОВ «ГАЛТЕКС-БРУХТ» з метою завантаження вагонів металобрухтом, зважування та транспортування залізницею загальної мережі в межах України.

Будівництво під'їзної колії здійснюватиметься на земельних ділянках, що перебувають у власності ТОВ «Галтекс-Брухт» та частково в межах смуги відведення залізниці та знаходяться в адміністративних межах Львівської міської ради. Ділянки, що перебувають у власності ТОВ «Галтекс-Брухт»:

- земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0005 площею 0,3463 га;

- земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0004 площею 0,4039 га;

– земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0013 площею 2,7472 га.

Загальна площа території земельних ділянок ТОВ «Галтекс-Брухт» в межах території планованої діяльності – 3,4974 га.

Цільове призначення вказаних вище земельних ділянок – 12.04 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Категорія земель: Землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення (відповідно до інформації Державного земельного кадастру про право власності та речові права на земельну ділянку, Державна служба України з питань геодезії, картографії та кадастру, додатки №№3-5).

Ділянка, що перебуває у комунальній власності:

– земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0006 площею 0,0261 га.

Цільове призначення земельної ділянки – 16.00 Землі запасу (земельні ділянки кожної категорії земель, які не надані у власність або користування громадянам чи юридичним особам).

Категорія земель: Землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення.

Вид використання: землі запасу (додаток №6).

Примикання проекрованої залізничної колії здійснюватиметься відповідно до Технічних умов від 06.05.2021 № ДН-1/5-2021 на примикання під'їзної колії ТОВ «Галтекс-Брухт» на станції Рясна-2 регіональної філії «Львівська залізниця» виробничого підрозділу «Львівська дирекція залізничних перевезень», який наведений у Звіті на ст.188.

Територія планованої діяльності межує:

– на заході та півдні – з ландшафтним заказником місцевого значення «Торфовище Білогорща»;

– на півночі – землями промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення;

– на сході – з залізничними коліями.

Найближче розташована земельна ділянка для будівництва житла з розміщеним житловим будинком знаходиться на відстані близько 560 м на південь від межі території планованої діяльності.

Тривалість будівництва під'їзної залізничної колії – 4 місяці. Будівництво здійснюватиметься в одну чергу без виділення пускових комплексів.

Проектом передбачено будівництво під'їзної залізничної колії №1 повною довжиною 365,65 п. м зі встановлення вагонної ваги тензометричної – 1 шт. Також передбачається встановлення одноповерхової будівлі вагової модульного типу та влаштування двох маневрових лебідок з електродвигуном вздовж вантажного фронту.

Передбачаються також демонтажні роботи полягають в демонтажі частини існуючої залізничної колії (Р65, з/б, КБ, еп. 1840 шт./км) протяжністю 33,5 м.

Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації, враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля та з урахуванням наявної інформації, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижче наведене.

1. Вплив на атмосферне повітря.

Під час виконання будівельних робіт джерелами викидів забруднюючих речовин будуть зварювання металів, механічна обробка металів, газова різка металів, фарбування, земляні роботи, бітумна ізоляція фундаментів, відсіпка земполотна, влаштування піщаної подушки, пересипання щебеню, спалювання пального технікою.

Сумарно під час будівництва об'єкта планованої діяльності потенційно можуть викидатися ЗР та ПГ та група речовин (неметанові леткі органічні сполуки) у загальній кількості – 130,57302 тонн/період робіт, з яких викид парникових газів (вуглецю діоксид, метан, азоту оксид) – 125,53880 т та забруднюючі речовини – 5,03422 т.

Зведена таблиця викидів забруднюючих речовин (ЗР) від усіх ДЗА в результаті виконання будівельних робіт:

Код ЗР	Найменування ЗР	Валовий викид, т
01003 123	Заліза оксид (у перерахунку на залізо)	0,000574
01104 143	Марганець і його сполуки (у пере-рахунку на діоксид марганцю)	0,000031
03000 323	Кремнію діоксид	0,00007
03000 2902	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	0,81099
03004 328	Сажа	0,2772
04001 301	Діоксид азоту	1,19322
04002 11815	Оксид азоту	0,00480
05001 330	Діоксид сірки	0,172
06000 337	Оксид вуглецю	2,17202
07000 11812	Вуглецю діоксид	125,52000
11000 -	НМЛОС	0,32640
11000 2750	Сольвент	0,001

Код ЗР	Найменування ЗР	Валовий викид, т
11000 2752	Уайт-спірит	0,00021
11000 2754	Вуглеводні граничні C12-C19	0,00057
12000 410	Метан	0,01400
13101 703	Бенз(а)пірен	0,00120
16000 343	Фториди добре розчинні	0,00022
16000 344	Фториди погано розчинні	0,00011
16001 342	Фтористі газоподібні сполуки (фтористий водень, чотирифто-ристий кремній) у перерахунку на фтор	0,00005
Сумарно		130,57302

Під час експлуатації джерелом викиду забруднюючих речовин в атмосферне повітря буде залізничний тепловоз маневровий.

Під час експлуатації протягом року в атмосферне повітря потенційно викидатиметься 79,32460 т/рік забруднюючих речовин, з яких викид парникових газів – 76,28790 т/рік та викид забруднюючих речовин – 3,0367 т/рік.

Зведена таблиця викидів забруднюючих речовин (ЗР) від усіх джерел викидів під час експлуатації

Код ЗР	Найменування ЗР	Валовий викид, т/рік
Викиди забруднюючих речовин від пересувного джерела викидів		
03004 328	Сажа	0,11129
04001 301	Діоксид азоту	1,61595
04002 11815	Оксид азоту	0,03013
04003 303	Аміак	0,00017
05001 330	Діоксид сірки	0,10206
06000 337	Оксид вуглецю	1,09350
07000 11812	Вуглецю діоксид	76,25340
11000 -	НМЛОС	0,11300
12000 410	Метан	0,00437
13101 703	Бенз(а)пірен	0,00073
Сумарно		79,32460

2. Шумове, акустичне забруднення.

Найближче розташована земельна ділянка для будівництва житла з розміщеним житловим будинком знаходиться на відстані близько 560 м на південь від межі території планованої діяльності.

В основному шум від об'єкта накладатиметься на фоновий шум від руху залізничного транспорту існуючою залізницею та від руху автотранспорту по сусідніх існуючих проїздах.

Перелік існуючих джерел шумового забруднення:

Найменування техніки	К-сть, шт.	Еквівалентний рівень звуку, дБА	Відстань до житла, м
Залізничний транспорт (по існуючій колії)	1	86	260
Фонове забруднення від проїздів	1	65	150
Локомотив	1	75	560

За результатами розрахунків наведених у Звіті, від роботи локомотива з врахуванням фонового забруднення, перевищень нормативних значень біля найближчого житла в нічний та денний час не очікується. Розрахунковий рівень шумового забруднення становить 30,90 дБА.

На межі санітарно-захисної зони проекрованої під'їзної колії існуюче значення шуму становить 42,92 дБА. Рівень забруднення від під'їзної колії становитиме – 34,05 дБА, що менше за фонове забруднення. Сумарний рівень шумового забруднення на межі санітарно-захисної зони проекрованої під'їзної колії від роботи локомотива з урахуванням фонового забруднення становить – 43,45 дБА.

3. Характеристика відходів та обсяги утворення.

В результаті виконання будівельних робіт утворюватимуться види відходів:

№	Код	Найменування відходу	Назва	Потенційний показник утворення відходів на період буд. Робіт (тонн)
1	20 03 01	Змішані побутові відходи	Тверді побутові відходи	0,2145

2	15 02 02*	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені),	Матеріали обтиральні забруднені (промаслене ганчір'я)	0,024
		Обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	Одяг захисний, зіпсований, відпрацьований чи забруднений	0,008
3	12 01 13	Відходи процесів зварювання	Огарки електродів	0,01
4	12 01 16	Відходи абразивних матеріалів для дробоструминного оброблення, що містять небезпечні речовини	Абразивні круги відпрацьовані	0,0132

Відходи, які будуть утворені від демонтажу колії, залишатимуться на балансі АТ «Укрзалізниця» та будуть повторно використані при будівництві. Вийнятий щебінь буде передаватися на очистку у відповідне відділення АТ «Укрзалізниця» та використовуватиметься повторно.

Види відходів, які утворюватимуться під час під час провадження планованої діяльності

№	Код	Найменування відходу	Назва	Потенційний показник утворення відходів на період буд. Робіт (тонн)
1	20 03 01	Змішані побутові відходи	Тверді побутові відходи	0,9
2	15 02 02	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	Матеріали обтиральні забруднені (промаслене ганчір'я)	0,006
			Одяг захисний,	0,064

			зіпсований, відпрацьований чи забруднений	
			Взуття зношене чи зіпсоване	0,02
3	12 01 13	Відходи процесів зварювання	Огарки електродів	0,01
4	12 01 16	Відходи абразивних матеріалів для дробоструминного оброблення, що містять небезпечні речовини	Абразивні круги відпрацьовані	0,00222
5	16 02 13	Відходи обладнання, що містить небезпечні компоненти, інші, ніж зазначені за кодами з 16 02 09 по 16 02 12	Відпрацьовані світлодіодні лампи та лампи розжарювання	по факту

4. Вплив на водне середовище.

Під час виконання підготовчих і будівельних робіт, згідно з ДБН В.2.5-64:2012 потреба у воді для працівників під час виконання будівельних робіт становитиме 30 куб. м.

Забір води з поверхневих та підземних водних ресурсів і скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Водозабезпечення будівельного майданчика передбачається привозною водою.

Для забезпечення санітарно-гігієнічних потреб передбачено встановлення біотуалетів.

Під час провадження планованої діяльності, водозабезпечення передбачається привозною водою. Для забезпечення санітарно-гігієнічних потреб передбачено укладання угоди на встановлення біотуалетів.

Згідно з ДБН В.2.5-64:2012 потреба у воді для працівників під час експлуатації становитиме 90 куб. м/рік.

Водовідведення атмосферних вод буде забезпечено ухилом від проекрованої колії до існуючих водовідвідних каналів існуючої залізничної колії.

5. Вплив на земельні ресурси, ландшафт, ґрунти та надра.

Під час виконання підготовчих та будівельних робіт до земляних робіт відносяться: вирізка ґрунту бульдозером з переміщенням до 10 м, відсіпка земполотна, формування основної площадки земполотна, влаштування піщаної подушки, щебеневої подушки.

Тіло земляного полотна для улаштування колії відсіпається з дренажних ґрунтів, для спорудження земполотна.

Влаштування основи під вагу проектом передбачено ґрунтом баластного шару, виконаного з пошарово ущільненої піщано-щебеневої маси товщиною не менше 300 мм. Під баластною призмою насипний ґрунт необхідно замінити піщано-щебеневою подушкою.

Під основу фундаменту лебідки використати насипний ґрунт, на який влаштувати щебенеvu подушку 30 см.

Зворотну засипку пазах фундаментів виконувати дреноуючим ґрунтом шарами 150-200 мм з ущільненням його до $P_d = 1,6$ г/см³.

Вивіз надлишку ґрунту за межі території фронту робіт виконуватиметься в погоджене органами місцевого самоврядування місце.

6. Вплив на рослинний та тваринний світ, біорізномайття.

Частина земельної ділянки з кадастровим номером 4610136300:06:012:0013 потрапляє в межі ландшафтного заказника місцевого значення «Торфовище Білогорща». Проектована колія пролягатиме територією планованої діяльності та межуватиме з ландшафтним заказником місцевого значення «Торфовище Білогорща», але не потраплятиме в його межі. Орієнтовна відстань від проектованої колії до межі заказника – 2 м.

Найближче розташований об'єкт Смарагдової мережі України – територія «Zavadivskyi», площею 8526,00 га та територія «Roztochia», площею 66715,00 га, які знаходяться на відстані орієнтовно 5,7 км та 10,6 км відповідно від межі території планованої діяльності.

Будівельні роботи виконуватимуться в межах території планованої діяльності за межами території об'єктів ПЗФ.

На територію заказника «Торфовище Білогорща» накладаються санітарно-захисні зони від існуючої залізниці.

Негативного впливу під час виконання підготовчих та будівельних робіт на стан флори, фауни, об'єкти ПЗФ та Смарагдової мережі не очікується.

7. Світлове та теплове, радіаційне забруднення та електромагнітне випромінювання.

Територія планованої діяльності не відноситься до радіаційно забруднених. Під час виконання підготовчих та будівельних робіт не використовуватимуться матеріали та обладнання, які є джерелами радіаційного забруднення чи випромінювання.

Під час експлуатації не очікується негативного впливу за радіаційним забрудненням, оскільки використання матеріалів та обладнання, які є джерелами радіаційного забруднення чи випромінювання не передбачене.

Під час підготовчих та будівельних робіт джерелами світлового забруднення будуть фари будівельної техніки та зовнішнє освітлення. Вплив за світловим забрудненням носитиме короткотривалий та непостійний характер.

Джерелами теплового забруднення будуть транспортні засоби та робочі механізми, які в наслідок спалювання пального двигунами внутрішнього згорання виділятимуть тепло в навколишнє середовище.

Відповідно до наведених даних у Звіті негативний вплив за світловим та тепловим забрудненням буде незначним.

8. Вплив на об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини.

На ділянках проведення планованої діяльності відсутні об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини.

Відповідно до інформації у Звіті найближчий об'єкт культурної спадщини – будинок, в якому загинув Шухевич Р., генерал-хорунжий УПА, який знаходиться за адресою вул. Білогорща, 76, м. Львів на відстані орієнтовно 1,4 км від межі території планованої діяльності. Інші об'єкти розташовані на відстані більше 2,5 км.

Вплив на стан архітектурної, археологічної та культурної спадщини під час планованої діяльності не передбачається.

9. Вплив на соціальне середовище та на стан здоров'я населення.

Під час підготовчих та будівельних робіт вплив на соціально-економічні умови полягатиме у забезпеченні роботою відповідної кількості працівників на період будівництва. Передбачена закупівля допоміжних та витратних матеріалів, що забезпечить надходження у вигляді прибутків підприємствам відповідних галузей, з яких буде сплачено відповідні податки.

Під час виконання підготовчих та будівельних робіт рівні шумового забруднення з врахуванням фонового забруднення не перевищуватимуть допустимі норми.

Вплив на стан здоров'я населення під час будівництва носитиме короткотривалий характер та припиниться разом із завершенням будівельних робіт і оцінюється як допустимий.

10. Вплив на клімат та мікроклімат.

Виділення парникових газів під час проведення будівельних робіт носитиме непостійний характер та завершиться разом із завершенням будівельних робіт і не призведе до зміни мікроклімату та клімату.

Сумарно в наслідок виконання підготовчих та будівельних робіт об'єкта планованої діяльності потенційно можуть викидатися парникові гази (вуглецю діоксид, метан, азоту(І)оксид) у кількості 125,53880 тонн. Основний обсяг викидів зумовлений викидами від будівельної техніки.

Під час експлуатації протягом року в атмосферне повітря потенційно виділятися парникові гази (метан, азоту(І)оксид, вуглецю діоксид) у кількості 76,28790 т/рік. Джерело викиду парникових газів під час експлуатації – пересувне – тепловоз маневровий, що переміщатиметься проектною під'їзною залізничною колією з метою виконання маневрових робіт.

11. Кумулятивний вплив інших наявних об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності, з урахуванням усіх існуючих екологічних проблем,

пов'язаних з територіями, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив або на яких може здійснюватися використання природних ресурсів.

На північ від території планованої діяльності знаходиться промислова зона – Землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. На північ та північний захід від території провадження планованої діяльності розташовані: ТзОВ «ОНУР» (будівництво та ремонт автошляхів та мостів), ПАТ «Львівгаз», шляхоремонтне будівельне управління, автосервіс та гаражний кооператив.

Зі сходу – проходять існуючі залізничні колії, планована під'їзна колія запроектована паралельно до існуючих колій. Санітарно-захисна зона під'їзної колії становить 50 м та проходить в межах існуючої санітарно-захисної зони від залізниці.

Враховуючи наведене, функціонування проєктованих об'єктів не створюватиме значного впливу та не призведе до виникнення негативного кумулятивного ефекту.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих, будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1. Підготовчі та будівельні роботи здійснювати із дотриманням вимог природоохоронного законодавства та забезпечення ефективного захисту навколишнього природного середовища, земель, надр, водних об'єктів, атмосферного повітря, рослинного і тваринного світу від забруднення та пошкодження.

1.2. Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря здійснювати відповідно до Закону України «Про охорону атмосферного повітря».

1.3. Викиди забруднюючих речовин зі стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони.

1.4. Вживати заходи з метою зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при провадженні планованої діяльності.

1.5. Забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки в газу охорони атмосферного повітря.

1.6. Дотримуватись містобудівних умов та обмежень для проєктування об'єкта будівництва, технічних умов від 06.05.2021 № ДН-1/5-2021 на примикання під'їзної колії ТОВ «Галтекс-Брухт» на станції Рясна-2

регіональної філії «Львівська залізниця» виробничого підрозділу «Львівська дирекція залізничних перевезень».

1.7. Здійснювати підготовчі та будівельні роботи згідно з вимогами ДБН А.3.1 - 5 - 2016 «Організація будівельного виробництва».

1.8. Плановану діяльність здійснювати відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 р. №173, зареєстрованих у Міністерств, юстиції України 24 липня 1996 р. за № 379/1404.

1.9. Дотримуватися заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливно-мастильними матеріалами та будівельними відходами.

1.10. При проведенні робіт забезпечити дотримання вимог Законів України «Про тваринний світ» та «Про рослинний світ».

1.11. Забороняються будь-які роботи на території ландшафтного заказника місцевого значення «Торфовище Білогорща».

1.12. не проводити земляні та інші будівельні роботи, не використовувати автотехніку чи інші механічні засоби, обмежити роботи з акустичним та вібраційним навантаженням під час «сезону тиші» (1 квітня - 15 червня) відповідно до вимог статті 39 Закону України «Про тваринний світ».

1.13. Здійснювати планову діяльність відповідно до Закону України «Про природно-заповідний фонд України».

1.14. Реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України.

1.15. Забезпечити організацію збору, відведення, накопичення та очищення дощових та талих вод.

1.1. Скид стічних вод у водні об'єкти, на рельєф, в підземні водоносні горизонти заборонений.

1.16. Забір підземних вод заборонений.

1.17. Забезпечувати захист земель від забруднення, засмічення, підтоплення.

1.18. Вживати заходи щодо запобігання негативному і еколого-небезпечному впливу на земельну ділянку та ліквідації наслідків цього впливу.

1.19. Передбачити тверде покриття по всій території можливого забруднення.

1.20. Проводити систематичний нагляд за станом залізничної колії.

1.21. Поводження з відходами здійснювати відповідно до Закону України «Про управління відходами».

1.22. Розробити план управління відходами відповідно до ст. 53 Закону України «Про управління відходами».

1.23. Не допускати змішування відходів, що можуть бути відновлені, з відходами, що не можуть бути відновлені.

1.24. Забезпечити утримання в належному санітарному та технічному стані місць утворення та зберігання відходів, дотримуватись встановлених правил техніки безпеки та пожежної безпеки у таких місцях.

1.25. Забезпечити передачу небезпечних відходів суб'єктам господарювання, як мають дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів та ліцензію на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами на підставі укладених договорів.

1.26. Забезпечити здійснення діяльності підприємства таким чином, щоб запобігти утворенню відходів, зменшувати їх утворення, запобігти їх негативному впливу на здоров'я людей та навколишнє природне середовище.

1.27. Не перевищувати допустимі значення шуму, що встановлені державними санітарними нормами.

1.28. Виконувати заходи щодо зменшення впливу шуму та вібрації при провадженні планованої діяльності.

1.29. Здійснювати провадження діяльності за умови наявності та з дотриманням усіх документів, у т.ч. документів дозвільного характеру, які з огляду на законодавство, регулюють зазначену діяльність.

1.30. Дотримуватися інших природоохоронних заходів, передбачених технологічним регламентом.

1.31. Забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1010 «Про затвердження критеріїв визначення планованої діяльності, яка не підлягає оцінці впливу на довкілля, та критеріїв визначення розширень і змін діяльності та об'єктів, які не підлягають оцінці впливу на довкілля».

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків:

2.1. Розробити, погодити у встановленому порядку та періодично оновлювати план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій.

2.2. Припинити будь-які роботи при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо).

2.3. Здійснювати невідкладні роботи, пов'язані з ліквідацією наслідків аварій, які можуть спричинити погіршення стану довкілля.

2.4. Своєчасно повідомляти про виникнення аварійних ситуацій та аварій відповідні контролюючі органи та органи виконавчої влади.

2.5. Суворо дотримуватися регламенту технологічних процесів.

2.6. Використовувати технологічне обладнання, безпека використання якого засвідчується сертифікатами відповідності.

2.7. Дотримуватись діючих норм, правил, державних стандартів та інструкцій.

2.8. При виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначати у порядку, встановленому законодавством.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

4.1. Своєчасно та в повному обсязі здійснювати сплату екологічного податку.

4.2. Компенсація за нанесення незворотних збитків навколишньому середовищу.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

5.1. Забороняється робота в холостому режимі та на невідповідному стандарті палива.

5.2. Здійснювати постійний контроль за дотриманням технологічного процесу.

5.3. Суворо контролювати виконання будівельно-монтажних робіт, вести безпечну експлуатацію об'єкта відповідно до проектних рішень, а також діючих нормативних документів, інструкцій з експлуатації, технологічних регламентів.

5.4. Забезпечити своєчасне вивезення відходів діяльності спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами.

5.5. Забезпечити демонтаж об'єкту діяльності в разі виведення його з експлуатації та припинення реалізації планованої діяльності.

5.6. Забезпечити екологічну безпеку, раціональне використання природних ресурсів, додержання вимог природоохоронного законодавства.

5.7. Здійснювати проведення робіт способами, які забезпечують збереження природних комплексів і об'єктів, сприяти формуванню екологічної мережі.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

6.1. Провести контроль вмісту забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі охоронної зони та найближчої житлової забудови під час будівництва колії та після завершення будівництва.

6.2. Провести вимірювання показників якості ґрунтів на території можливого впливу планованої діяльності до та після прокладання залізничної колії.

6.3. Під час аварійних ситуацій та після їх ліквідації проводити контроль за станом атмосферного повітря, ґрунтів, якістю підземних та надземних вод.

Про результати моніторингу повідомляти Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації і Державну екологічну інспекцію у Львівській області протягом місяця, наступного за звітним роком. Моніторинг здійснюється щорічно протягом трьох років з моменту початку провадження планованої діяльності.

Примітка: Якщо під час провадження планової діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припинено.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування **, а саме:

7.1. Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим до виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

7.2. Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків їх провадження, реконструкція, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

7.3. Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

**Начальник відділу
оцінки впливу на довкілля та
стратегічної екологічної оцінки**
(керівник структурного підрозділу з оцінку
впливу на довкілля уповноваженого органу)


(підпис)

Н.Л. СОРОКА
(ініціали, прізвище)

**Заступник директора департаменту –
начальник управління регулювання
природокористування та моніторингу**
(керівник уповноваженого територіального/
заступник керівника уповноваженого
центрального органу)



Г.В. БАШТА
(ініціали, прізвище)