

ПРОСТІР БІЗНЕСУ

**«Свобода не може існувати без економічної свободи»
(Маргарет Тетчер)**

Актуально

Фестиваль активного дозвілля Active Weekend

Підприємства
Львова

ТОВ Спільне українсько-німецьке підприємство «Електронтранс»

Цікаво

Львівський автобус з «айтішниками» розпочинає всеукраїнський тур з Вінниці

Фестиваль активного дозвілля Active Weekend

Active Weekend відбудеться у Парку культури та відпочинку імені Богдана Хмельницького 14 травня. Початок - о 13.00.

Вхід - вільний.

"На один день Парк культури у Львові стане осередком найактивніших людей міста та найцікавіших занять на п'ять годин".

Під час фестивалю парк поділять на кілька зон:

- акторська майстерність;
- танці;
- спортивний майданчик;
- дитяча зона (ігри, читання казок);
- медіа (як стати популярним на просторах медіа завдяки акаунту в YouTube чи Instagram);
- Workshop (лекції та тренінги на актуальні теми).

Актуально

Після інтенсивного навчання на відвідувачів чекає запальний концерт. Присутніх розважатимуть молоді та перспективні гурти.





ТОВ Спільне українсько-німецьке підприємство «Електронтранс»



ТОВ Спільне українсько-німецьке підприємство «Електронтранс» створене у 2011 році корпорацією «Електрон», фірмою «TransTec F&E Vetschau UG» (Німеччина) та ТОВ «Автотехнопроект».

СП «Електронтранс» – підприємство повномасштабного виробництва, що спеціалізується на проектуванні та виробництві сучасного міського електротранспорту – трамваїв, тролейбусів, електробусів, - та міських пасажирських автобусів, агрегатів та запасних частин.

Це сучасний машинобудівний завод з технологічно гнучким виробництвом, що сьогодні виготовляє трамвайні вагони для колій різної ширини – 1000 мм, 1435 мм та 1524 мм – тобто не лише для міст України, але й на експорт – у держави СНД та Європейського Союзу.

У склад підприємства входять конструкторсько-технологічні бюро, механозаготівельне, зварювальне, фарбувальне та складальне виробництва.

Виробничі потужності СП «Електронтранс» дозволяють виготовляти 100 трамваїв або 100 тролейбусів чи електробусів на рік.

Трамвай



Трамваї «Електрон» - це сучасні однопосторові низькопідлогові вагони, технічний рівень яких відповідає сучасним європейським вимогам до міського електротранспорту, зокрема щодо рівня безпеки та комфорту. За своїм дизайном трамваї «Електрон» органічно вписуються як у нові квартали міських агломерацій, так і в міста зі сформованим історичним середовищем. Модельний ряд трамваїв «Електрон» для колій шириною 1000 мм, 1435 мм та 1524 мм включає в себе три-, п'яти, семисекційні і більше вагони.

Підприємства
Львова

Широкі двері та низький рівень підлоги на всій протяжності вагону зручні для посадки-висадки пасажирів, особливо дітям та людям з обмеженими можливостями. Великі вікна забезпечують широку оглядовість, салон обладнаний системами обігріву та кондиціонування, а також системами пониження вібрації та шуму під час руху трамваю.

Основні переваги трамваїв «Електрон» у порівнянні з вагонами, що експлуатуються в Україні та СНД

Безпека руху і пасажирів:



- трамвайний вагон відповідає всім найновішим українським та європейським стандартам і нормам;
- всі деталі салону, в т.ч. обшивка крісел виконані з негорючих матеріалів;
- у трамваї встановлено GPS-систему моніторингу та реєстрації параметрів руху вагона;
- система тягового урухомника забезпечує аварійний рух вагона при працюючих тягових двигунах одного візка;
- автоматична антиблокувальна система покращує гальмівні характеристики вагона та унеможливорює виникнення блокування коліс;
- вагон обладнаний автоматичними дозаторами подавання піску на рейки при пробуксовуванні та гальмуванні трамваю;
- вагон має задній пульт управління двигуном для руху заднім ходом з кнопкою, яка імітує функції «педалі безпеки», встановленої в кабіні водія;
- у трамваї застосовано високоефективну гідравлічну гальмівну систему зворотної дії у випадку виходу з ладу одного з контурів гальмівної системи;
- у пасажирському салоні встановлені засоби екстреного аварійного гальмування;
- трамвай обладнаний зовнішніми та внутрішніми відеокамерами панорамного огляду пасажирського салону, майданчиків поблизу пасажирських дверей та зон позаду вагона, що забезпечують ширшу зону оглядовості та контроль водія за дорожньою ситуацією, посадкою-висадкою пасажирів.

Комфорт салону:

- вагон виконаний як єдиний простір з низьким розташуванням підлоги (рівень низькопідлоговості становить 100%);
- великі вікна забезпечують широку оглядовість;
- спеціальне покриття склопакетів вікон є енергозберігаючим у холодну пору року і відбиває ультрафіолетові промені сонця у спеку;
- відкидні кватирки вікон забезпечують природну циркуляцію повітря;
- трамвай вирізняється низьким рівнем шуму і вібрації під час руху;
- у пасажирському салоні встановлені зручні вандалостійкі сидіння;
- підлога вагону в зоні дверей салону обладнана системою підігріву;
- вагон обладнаний системою звукової і візуальної інформації для пасажирів, зокрема відеомоніторами та інформаційними табло;
- вагон обладнаний рампою з ручним приводом для забезпечення доступу в салон пасажирів у кріслі-колясці;
- у вагоні передбачене окреме місце для розміщення крісла-коляски інваліда зі спинкою та ременями безпеки;
- трамвай оснащений системами кондиціонування та обігріву;
- управління пасажирськими дверима здійснюється за допомогою програми, що регулює час та зусилля відчинення-зачинення дверей і дає можливість керування дверима безпосередньо пасажиром;
- у вагоні діє безкоштовний Wi-Fi доступ до мережі Інтернет.

Тролейбус

Тролейбус «Електрон» - це комфорт, функціональність і якість. Пасажири, що користуються цим транспортом, відчувають себе комфортно і безпечно. Міська влада кожного міста прагне знизити рівень шуму і викиди вихлопних газів, щоб покращити рівень життя і зберегти навколишнє середовище.

Саме тролейбуси є таким засобом. Вже більше вісімдесяти років вони успішно розв'язують цю задачу.

Концепція «дружній до міста» цілком реалізована в нових тролейбусах ЕЛЕКТРОН — електрична тяга, комфортабельний салон, динамічний і плавний рух, відсутність викидів та малий рівень шуму. Поєднання сучасного дизайну, якісних компонентів, матеріалів та кваліфікованої інженерної розробки є їхньою характерною рисою.

Основні переваги тролейбусів «Електрон»



Безпека руху і пасажирів:

- тролейбус має кілька незалежних систем гальмування — електродинамічне гальмо, пневматична система EBS (яка включає ABS та ASR) з дисковими гальмами, стоянкове та світлофорне гальма.
- всі деталі салону, в т. ч. обшивка крісел виконані з негорючих матеріалів.
- використовуються пристрої контролю струмів витоків.

Комфорт салону:



- незалежна передня підвіска забезпечує високу плавність ходу.
- завдяки використанню сенсорних дисплеїв на робочому місці водія суттєво зменшилась кількість кнопок, вимикачів та контрольних індикаторів. Встановлені в салоні та зовні камери відеоспостереження дозволяють водієві слідкувати за струмоприймачами на даху, за салоном та дорогою.
- програмоване електронне табло та біжучий рядок в салоні забезпечують максимальну інформативність для пасажирів про рух тролейбуса.
- мікроклімат підтримується кондиціонерами та потужними опалювачами кабіни водія та салону.
- електронна система керування опаленням підтримує комфортну температуру в салоні.
- 100% низької підлоги. Висота входу — 340 мм, із функцією kneeling — 250 мм. Чудову оглядовість забезпечує велика площа скління з тонованим склом.

Електробуси



Завдяки низьким експлуатаційним витратам, відсутності шкідливих вихлопів, простоті техобслуговування електробуси є найбільш перспективним видом пасажирського транспорту в умовах сучасного міста. Крім того, на відміну від трамваїв і тролейбусів, вони не потребують ні рейок, ні контактної мережі з підстанціями. Електробуси ЕЛЕКТРОН побудовані з використанням рішень, перевірених в конструкції тролейбусів.

Кузов виконаний з нержавіючої сталі, в ходовій частині застосовуються агрегати ZF, салон і робоче місце водія просторі, світлі та зручні. Для пасажирів з обмеженими можливостями переміщення передбачена рампа, що встановлюється вручну, та місце в салоні, обладнане ременями безпеки. Рідинна система опалення (включаючи автономний обігрівач) та кондиціонери забезпечують оптимальний мікроклімат в салоні в будь-яку погоду.

Основні переваги електробусів «Електрон»

Комфорт салону:



-підвищений комфорт для пасажирів за рахунок низьких рівнів шуму і вібрації в салоні.

- зниження загальноміського шумового фону

-відсутність шкідливих викидів в атмосферу

-низькі витрати на обслуговування.

Міські автобуси



Автобус марки «Електрон» А18501— це сучасний, комфортабельний міський транспорт. Просторий салон, забезпечує безпечну і комфортну подорож.

Автобус має 100% низької підлоги. Висота входу —340мм, із функцією «kneeling» (система нахилу кузова) - 250 мм.

Автобус є доступним для мало мобільних груп населення і обладнаний відкидною рампою.

Незалежна передня підвіска забезпечує плавність ходу та маневреність автобуса, що особливо важливо в умовах міста.

Програмоване електронне табло та біжучий рядок в салоні забезпечують максимальну інформативність для пасажирів про рух автобуса. Велика площа скління тонованим склом. Автобус має кілька систем гальмування — двоконтурну пневматичну систему EBS (яка включає ABS та ASR) з дисковими гальмами, стоянкове та світлофорне гальма.

Бортовий комп'ютер з сенсорними дисплеями, за допомогою CAN системи здійснює управління всіма системами автобуса та повну діагностику їх роботи. Всі деталі салону, в т.ч. обшивка крісел виконані з негорючих матеріалів.



79069, Україна
м.Львів,
вул.Шевченка,311

+38(032) 239-58-17
www.eltrans.electron.ua
office@eltrans.electron.ua

ЛЬВІВСЬКИЙ АВТОБУС З «АЙТІШНИКАМИ» РОЗПОЧИНАЄ ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ТУР З ВІННИЦІ

Цікаво

Незабаром до Вінниці завітає "айтішний автобус" - рамках проекту Lviv IT Tour наше місто першими відвідають львівські програмісти. 22 травня на великому IT-автобусі вони розпочнуть свою мандрівку містами України. Всього в маршруті їх буде шість. На зустрічах, вхід на які, до речі — вільний, розкажуть про діяльність Львівського IT Кластеру та про розвиток IT у Львові, обговорюватимуть новітні технології в неформальній атмосфері, аби ближче познайомити між собою представників IT всієї України.

Цьогоріч разом з Кластером в тур вирушить мандрівне онлайн-радіо SKOVORODA, ведучі з кожного міста вестимуть пряму трансляцію та обговорюватимуть цікаві теми зі спікерами.

Детальніше vlasno.info