

Звіт
управління транспорту департаменту міської мобільності та
вуличної інфраструктури Львівської міської ради
за 2024 рік

Основним завданням управління транспорту департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради (надалі – управління) є реалізація політики органів місцевого самоврядування у галузі міського пасажирського транспорту, розробка та впровадження заходів сталої мобільності Львівської міської територіальної громади.

На території Львівської міської територіальної громади (надалі - Львівська МТГ) курсує 53 автобусних маршрути, з яких 17 курсує до населених пунктів, які увійшли в Львівську МТГ (№№ 1А, 5А, 8А, 9, 22, 29, 40, 52, 55А, 56А, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 84).

Пасажирські перевезення громадським автотранспортом забезпечуються семи транспортними перевізниками, а саме:

Львівське комунальне АТП №1 – обслуговує 27 діючих маршрутів.

ПАТ «Львівське АТП-14630» - обслуговує 6 діючих маршрутів.

ТЗОВ «Фіакр-Львів» - обслуговує 7 діючих маршрутів.

ТЗОВ «Міра і К» - обслуговує 5 діючих маршрутів

ТЗОВ «Успіх БМ» - обслуговує 4 діючих маршрутів.

ТЗОВ «Епітранс» - обслуговує 3 діючих маршрутів (договір укладено з березня).

ТЗОВ «Транссіті» - обслуговує 1 діючий маршрут (договір укладено з березня).

На автобусних маршрутах курсує 471 автобус.

Крім автобусних маршрутів, перевезення пасажирів здійснюються на маршрутах електротранспорту, яке забезпечує Львівське комунальне підприємство «Львівелектротранс». Це 8 трамвайних маршрутів (№№ 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09) кількість трамвайних вагонів на лінії – 71 од, та 10 тролейбусних (№№22, 23 24, 25, 27, 30, 31, 32, 33, 38) кількість тролейбусів на лінії – 69 од.

За період 2024 року автобусами Львівського комунального АТП № 1 виконано пробіг у 13 459 725,3 км, ЛКП «Львівелектротранс» - 6 743 035,2 км, ПАТ «ЛАТП 14630» - 1 692 182,6 км, ТЗОВ «Фіакр Львів» - 1 760 409,8 км, ТЗОВ «Міра і К» - 2 051 534,4 км, ТЗОВ «Успіх БМ» - 3 297 563,7 км, ТЗОВ – «Епітранс» - 429 367,0 км, ТЗОВ «Транссіті» - 127 516,6 км. Загальний пробіг становить – 29 561 334,6 км.

Протягом 2024 року електротранспортом перевезено – 39,4 млн пасажирів. Автотранспортом перевезено – 84,2 млн пасажирів, а саме: ЛК АТП № 1 - 59,0 млн, ПАТ «ЛАТП 14630» - 5,1 млн, ТЗОВ «Міра і К» - 6,3

млн, ТзОВ «Фіакр Львів» - 4,9 млн, ТзОВ «Успіх БМ» - 8,0 млн, ТзОВ «Епітранс» - 0,7 млн, ТзОВ «Транссіті» - 0,25 млн.

Одним з важливих напрямків роботи управління є постійний контроль за роботою автотранспортних підприємств, які надають послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах, та дотримання умов договору «Про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – Договір).

За результатами 2024 року складено 790 актів (штрафних санкцій) про порушення умов Договору на суму – 1 343 000 грн, з них на:

- ТзОВ «Міра і К» - 169 актів на суму 287 300 грн,
- ТзОВ «Фіакр Львів» - 377 актів на суму 640 900 грн,
- ПАТ «ЛАТП 14630» - 175 актів на суму 297 500 грн,
- ЛК АТП № 1 – 28 актів на суму 47 600 грн,
- ТзОВ «Успіх БМ» - 5 актів на суму 8 500 грн.
- ТзОВ «Транссіті» - 6 актів на суму 10 200 грн,
- ТзОВ «Епітранс» - 30 актів на суму 51 000 грн.

Основним напрямком роботи управління є також робота зі зверненнями громадян, зверненнями та запитамі депутатів Львівської міської ради, народних депутатів тощо. Працівниками управління у 2024 році опрацьовано 9 786 звернень громадян, з яких 2 803 надійшло через систему електронного документообігу, та 6 983 з інтернет-порталу «Гаряча лінія міста».

Варто зазначити, що працівниками управління регулярно здійснюються виїзди та перевірки роботи міських авто та електромаршрутів громадського транспорту. Так, за період 2024 року здійснено 24 перевірки транспортних засобів на лінії та 2 виїзди в автопідприємства для перевірки випуску автобусів на маршрути. За результатами перевірок складено 230 актів, з них:

- 3- обстеження кінцевої зупинки,
- 3 – перемикання зупинок водіями т/з,
- 1- озвучка зупинок в салоні т/з,

223 – перевірка санітарного стану транспортних засобів, наявність візуальної інформації згідно з вимогами постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» тощо.

Заходи

У вересні 2024 року командою департаменту мобільності та вуличної інфраструктури проведено Всеукраїнський форум міської мобільності, в якому взяли участь понад 150 учасників, серед них: експерти, представники влади, бізнесу та громадських організацій з України та закордону.

Відбувся обмін досвідом щодо розвитку та зміцнення сталої мобільності, ознайомлено з найкращими практиками та складено план для подальшої роботи. Акцентом цього форуму були питання доступності та

актуальних викликів, з якими стикаються українські міста при впровадженні безбар'єрних практик та адаптації міських просторів. Обговорено про стійкість транспорту та мобільності в умовах дефіциту електроенергії та блекаутів. А також обговорено питання доступності до мікрорайону центру «Незламні/ UNBROKEN», де на лікуванні перебуває багато поранених героїв, українців, дітей.

Презентовано досвід Львова, Чернігова, Тернополя та Івано-Франківська щодо впровадження електронного квитка та презентовано організацію POLIS в Україні. Обговорені питання паркування, велоінфраструктури, громадського транспорту.

Управління продовжило організовувати зустрічі та навчання для водіїв громадського транспорту Львівської МТГ. У 2024 році проведено 11 навчань, в яких взяли участь понад 650 водіїв. В реаліях сьогодення все більшої актуальності набуває питання безбар'єрного доступу до громадського транспорту, який має бути доступним для всіх категорій пасажирів та частиною створення інклюзивного суспільства. Тому основним акцентом на навчаннях – це правильна комунікація водіїв з маломобільними пасажирами, коректний під'їзд до зупинок, культура спілкування з пасажирами та дотримання Правил надання послуг з пасажирських перевезень. Також обговорювались питання перевезення інших пільгових категорій пасажирів, зокрема дітей та військових.

У червні та вересні 2024 року працівники управління взяли участь у командно-штабних тренуваннях в рамках проведення комплексних перевірок щодо виконання вимог законів та інших нормативно-правових актів з питань техногенної та пожежної безпеки, цивільного захисту і діяльності аварійно-рятувальних служб Львівської міської ради.

Управлінням спільно з ЛКП «Львівелектротранс» 01.06.2024 відкрито міні виставку, присвячену до 130-річчя львівського трамвая. На відкриття виставки запрошено VIP пасажирів – військових, які проходять реабілітацію у центрі «Незламні/UNBROKEN». Учасникам виставки запропоновано скористатися унікальним, ексклюзивним екскурсійним шатл-рейсом «130 сафарі» на сучасному «Електроні» T5L641, п'ятому з найостаннішого поповнення, а також трамвайними ретро вагонами, які є важливою частиною історії Львова.

Робота громадського транспорту

Продовження воєнного стану та проведення мобілізаційних заходів впливає на роботу транспортних підприємств та значно погіршує їх економічне становище. Однак спільними зусиллями управління та перевізників вдалось стабілізувати роботу громадського транспорту на території Львівської МТГ.

У лютому та серпні 2024 року проведено 2 конкурси на визначення переможця щодо обслуговування автобусних маршрутів загального користування. Укладено 16 основних договорів на обслуговування

автобусних маршрутів (№№12, 30, 39А, 48, 49А, 55А, 56А, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 84, 92).

З березня 2024 року до обслуговування автобусних маршрутів громадського автотранспорту Львівської МТГ залучено 2 нових автоперевізники: ТзОВ «Епітранс» - обслуговує маршрути № № 12, 30, 48 та ТзОВ «Транссіті» - обслуговує маршрут № 57.

Відновлено роботу 5 автобусних маршрутів, які тривалий час не курсували: №12, №30, №45, №48 та №57. Це дозволило покращити транспортне сполучення житлових районів Рясне-2, Нового Львова, Знесіння, вулиць Наукової та Любінської з центральною частиною міста. А також – забезпечено доїзд до онкоцентру на вул. Гашека.

У 2024 розроблено, погоджено та затверджено паспорта 2-х нових автобусних маршрутів сполученням: «вул. Городоцька (АС «Західна») – вул. Барвінських (КНП ЛОР «Клінічний центр дитячої медицини)», «вул. Незалежності України (селище Брюховичі) – вул. Лугова (с. Рясне-Руське)».

Для покращення якості перевезення пасажирів, а також для якісного транспортного сполучення деяких житлових районів та населених пунктів, які увійшли у Львівську МТГ, внесено зміни до схеми руху шести автобусних маршрутів №№ 12, 30, 45, 48, 58, 59.

Оновлено рухомий склад приватними автоперевізниками: у 2024 на маршрути залучено понад 80 придбаних автобусів, зокрема марок Mercedes, VDL, Vanhool, SOR.

У 2024 році отримано 2 останні п'ятисекційні низькопідлогові трамваї «Електрон», які закуплено за кредитні кошти від Європейського інвестиційного банку. На лініях курсують 10 вагонів з цієї партії.

Безоплатно отримано 12 вживаних енергоощадних трамваїв Tatra KT4DM з Берліна. Окрім того, з вересня по грудень 2024 року, у рамках проєкту «Бернські трамваї для Львова», який реалізується за підтримки Державного секретаріату Швейцарії з економічних питань (SECO), вперше в українській електротранспортній історії до м. Львова безоплатно поставлено 6 із 11-ти низькопідлогових трамваїв Vevey (місткість: 242 пасажири, з них 62 місця для сидіння). Постачання 5-х ще очікується. Разом з електротранспортом закордонні транспортні компанії передають також обладнання та запчастини для нього.

Частину наявних тролейбусів «Електрон» виробник доукомплектував системою автономного живлення. У 2024 на лініях почали працювати - 3 таких тролейбуси. Запас автономного ходу яких становить до 20 км.

З 01 червня 2024 року для ЛКП «Львівелектротранс» запроваджено оплату за транспортну роботу та встановлено вартість транспортної роботи за 1 км, яка становить: для трамвая – 150,46 грн, для тролейбуса – 122,53 грн.

З липня 2024 року у громадському транспорті Львівської МТГ працює безоплатна пересадка для пасажирів, які користуються транспортною картою «ЛеоКарт». Завдяки цьому функціоналу за всі поїздки, зареєстровані в межах 40 хвилин, пасажири оплачують як за одну – 13 грн з

загальною та 6,5 грн зі студентською транспортними картками «ЛеоКарт». Всього за рік роботи безготівкової системи кількість поїздок з готівковою оплатою із 88% знизилась до 8%.

Також для власників транспортних карток «ЛеоКарт» запроваджено особистий кабінет пасажирів. Завдяки якому можна переглянути історію поїздок, баланс картки, поповнювати її, переглядати поповнення.

За 2024 рік збільшилась виручка комунальних перевізників: ЛКП "Львівелектротранс" - на 32,69%, ЛК АТП №1 - на 30,5%, як наслідок у 1,7 разів зросла зарплата водіїв.

Для покращення інформування пасажирів про рух громадського транспорту у 2024 році встановлено 12 футлярів із графіками руху, а саме:

7 футлярів у м. Винники для пасажирів автобусних маршрутів № 5А, 29, 40,

4 – у с. Підбірці для пасажирів автобусного маршруту № 61,

1 – у с. Підрясне для пасажирів автобусного маршруту № 61

Також у 2024 році запроваджена озвучка у всьому громадському транспорті Львівської міської територіальної громади.

Допомога ЗСУ

Впродовж 2024 року управління організувало проведення ремонту транспортних засобів та спеціалізованої техніки Збройних Сил України. Відповідно до офіційних звернень військових частин, відремонтовано 29 одиниць транспортних засобів. Підприємства здійснювали ремонт позашляховиків різних виробників, мікроавтобусів постачання та меддопомоги, вантажних транспортних засобів, транспортних засобів для перевезення особового складу, військових автомобілів спеціального призначення, автокрану та тягачів тощо. Придбано 7 комплектів шин. Також власними силами Львівського комунального АТП № 1 здійснено ремонт 171 одиниць транспортних засобів різного типу.

Для перевезення понад 2,0 тис. військовослужбовців задіяно 52 автобуси львівських автоперевізників. Автобуси здійснювали перевезення по Львівській, Житомирській, Чернігівській, Рівненській, Запорізькій та інших областях України.

Важливою частиною допомоги є надання автобусів Львівським комунальним АТП № 1 для перевезення похоронних процесій полеглих військовослужбовців. За період 2024 року комунальним автопідприємством забезпечено виконання 1785 заявок на виділення автобусів. 1600 з яких - це автобуси для перевезення похоронних процесій, 185 - для обслуговування інших соціальних запитів.

Мобільність

Управління активно впроваджує заходи, які заохочують/стимулюють мешканців Львівської МТГ зменшувати користування приватними

автомобілями.

Між виконавчим комітетом Львівської міської ради та операторами прокату легких персональних електричних транспортних засобів (електросамокатів) ТзОВ «Е-Вінгс» та ТзОВ «Болт оперейшнз Україна», які здійснюють свою діяльність на території Львівської МТГ, у березні 2024 року підписано Меморандум про співпрацю.

З метою сприяння розвитку сталих видів мобільності, підвищення безпеки, комфорту всіх учасників дорожнього руху та покращення рівня культури використання електросамокатів, відповідно до підписаного Меморандуму про співпрацю, ухвалою Львівської міської ради від 28.03.2024 № 4561 затверджений перелік місць вивантаження та паркування електросамокатів для зазначених операторів. А саме:

- ТзОВ «Болт оперейшнз Україна» виділено 79 місць вивантаження та паркування електросамокатів загальною площею 180,7 м²,
- ТзОВ «Е-Вінгс» виділено 79 місць загальною площею 60,5 м².

У травні та серпні 2024 року між виконавчим комітетом Львівської міської ради та операторами прокату електросамокатів укладено дві додаткові угоди про приєднання до Меморандуму. Угоди укладені з ФОП Льотковським Д.О. та ТзОВ «Джет Франчайзинг».

Забезпечено маркування 15 точок розвантаження електросамокатів.

З кінця жовтня 2024 року відновлено роботу сервісів таксі під час комендантської години. Мешканці та гості Львова можуть через сервіси Bolt та Uklon викликати таксі під час комендантської години з 00:00 год до 05:00 год. Виконувати замовлення під час комендантської години можуть лише ті водії, користувачі інформаційних систем Bolt та Uklon, які мають необхідні перепустки.

У 2024 році збільшено веломережу Львова на 2,26 км. Облаштовано інфраструктуру для велосипедистів на вулицях Гоголя (довжина 309 м), Огієнка (довжина 300 м), Словацького (довжина 57 м), Віденській (довжина 187 м), перехрестя Зеленої – Сихівської (довжина 310 м), Панча (довжина 78 м за кошти інвестора), проспектах В. Чорновола (довжина 970 м за кошти інвестора) та Івана Павла II (довжина 50 м за кошти інвестора). Це дозволило з'єднати існуючу велоінфраструктуру на цих локаціях.