

Звіт
департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури
Львівської міської ради
за 2024 рік

Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради (надалі – департамент) є виконавчим органом Львівської міської ради відповідно до ухвали міської ради від 04.02.2021 № 32 «Про затвердження структури виконавчих органів Львівської міської ради, загальної чисельності апарату ради та її виконавчих органів», утвореним відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Департамент є підзвітним і підконтрольним міській раді, виконавчому комітету міської ради, Львівському міському голові та підпорядкованим заступнику міського голови з питань житлово-комунального господарства.

До складу департаменту входять 2 управління, а саме управління транспорту та управління безпеки та вуличної інфраструктури, а також 4 комунальні підприємства, зокрема, ЛКП АТП№1, ЛКП «Львівавтодор», ЛКП «Львівелектротранс», ЛКП «Муніципальна варта».

Основним завданням департаменту є реалізація транспортної політики Львівської міської територіальної громади, організація роботи щодо поліпшення основних критеріїв оцінки ефективності роботи виконавчих органів у сфері міської мобільності, вуличної інфраструктури та забезпечення безпеки Львівської міської територіальної громади.

Управління транспорту

Основним завданням управління транспорту департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради (надалі – управління) є реалізація політики органів місцевого самоврядування у галузі міського пасажирського транспорту, розробка та впровадження заходів сталої мобільності Львівської міської територіальної громади.

На території Львівської міської територіальної громади (надалі - Львівська МТГ) курсує 53 автобусних маршрути, з яких 17 курсує до населених пунктів, які увійшли в Львівську МТГ (№№ 1А, 5А, 8А, 9, 22, 29, 40, 52, 55А, 56А, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 84).

Пасажирські перевезення громадським автотранспортом забезпечуються семи транспортними перевізниками, а саме:

Львівське комунальне АТП №1 – обслуговує 27 діючих маршрутів.

ПАТ «Львівське АТП-14630» - обслуговує 6 діючих маршрутів.

ТЗОВ «Фіакр-Львів» - обслуговує 7 діючих маршрутів.

ТЗОВ «Міра і К» - обслуговує 5 діючих маршрутів

ТЗОВ «Успіх БМ» - обслуговує 4 діючих маршрутів.

ТЗОВ «Епітранс» - обслуговує 3 діючих маршрутів (договір укладено з березня).

ТЗОВ «Транссіті» - обслуговує 1 діючий маршрут (договір укладено з березня).

На автобусних маршрутах курсує 471 автобус.

Крім автобусних маршрутів, перевезення пасажирів здійснюються на маршрутах електротранспорту, яке забезпечує Львівське комунальне підприємство «Львівелектротранс». Це 8 трамвайних маршрутів (№№ 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09) кількість трамвайних вагонів на лінії – 71 од, та 10 тролейбусних (№№ 22, 23, 24, 25, 27, 30, 31, 32, 33, 38) кількість тролейбусів на лінії – 69 од.

За період 2024 року автобусами Львівського комунального АТП № 1 виконано пробіг у 13 459 725,3 км, ЛКП «Львівелектротранс» - 6 743 035,2 км, ПАТ «ЛАТП 14630» - 1 692 182,6 км, ТЗОВ «Фіакр Львів» - 1 760 409,8 км, ТЗОВ «Міра і К» - 2 051 534,4 км, ТЗОВ «Успіх БМ» - 3 297 563,7 км, ТЗОВ – «Епітранс» - 429 367,0 км, ТЗОВ «Транссіті» - 127 516,6 км. Загальний пробіг становить – 29 561 334,6 км.

Протягом 2024 року електротранспортом перевезено – 39,4 млн пасажирів. Автотранспортом перевезено – 84,2 млн пасажирів, а саме: ЛК АТП № 1 - 59,0 млн, ПАТ «ЛАТП 14630» - 5,1 млн, ТЗОВ «Міра і К» - 6,3 млн, ТЗОВ «Фіакр Львів» - 4,9 млн, ТЗОВ «Успіх БМ» - 8,0 млн, ТЗОВ «Епітранс» - 0,7 млн, ТЗОВ «Транссіті» - 0,25 млн.

Одним з важливих напрямків роботи управління є постійний контроль за роботою автотранспортних підприємств, які надають послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах, та дотримання умов договору «Про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – Договір).

За результатами 2024 року складено 790 актів (штрафних санкцій) про порушення умов Договору на суму – 1 343 000 грн, з них на:

- ТЗОВ «Міра і К» - 169 актів на суму 287 300 грн,
- ТЗОВ «Фіакр Львів» - 377 актів на суму 640 900 грн,
- ПАТ «ЛАТП 14630» - 175 актів на суму 297 500 грн,
- ЛК АТП № 1 – 28 актів на суму 47 600 грн,
- ТЗОВ «Успіх БМ» - 5 актів на суму 8 500 грн.
- ТЗОВ «Транссіті» - 6 актів на суму 10 200 грн,
- ТЗОВ «Епітранс» - 30 актів на суму 51 000 грн.

Основним напрямком роботи управління є також робота зі зверненнями громадян, зверненнями та запитамі депутатів Львівської міської ради, народних депутатів тощо. Працівниками управління у 2024 році опрацьовано 9 786 звернень громадян, з яких 2 803 надійшло через систему електронного документообігу, та 6 983 з інтернет-порталу «Гаряча лінія міста».

Варто зазначити, що працівниками управління регулярно здійснюються виїзди та перевірки роботи міських авто та електромаршрутів громадського транспорту. Так, за період 2024 року здійснено 24 перевірки транспортних засобів на лінії та 2 виїзди в автопідприємства для перевірки випуску автобусів на маршрути. За результатами перевірок складено 230 актів, з них:

- 3- обстеження кінцевої зупинки,

З – перемикання зупинок водіями т/з,
1- озвучка зупинок в салоні т/з,
223 – перевірка санітарного стану транспортних засобів, наявність візуальної інформації згідно з вимогами постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» тощо.

Заходи

У вересні 2024 року командою департаменту мобільності та вуличної інфраструктури проведено Всеукраїнський форум міської мобільності, в якому взяли участь понад 150 учасників, серед них: експерти, представники влади, бізнесу та громадських організацій із України та закордону.

Відбувся обмін досвідом щодо розвитку та зміцнення сталої мобільності, ознайомлено з найкращими практиками та складено план для подальшої роботи. Акцентом цього форуму були питання доступності та актуальних викликів, з якими стикаються українські міста при впровадженні безбар'єрних практик та адаптації міських просторів. Обговорено про стійкість транспорту та мобільності в умовах дефіциту електроенергії та блекаутів. А також обговорено питання доступності до мікрорайону центру «Незламні/ UNBROKEN», де на лікуванні перебуває багато поранених героїв, українців, дітей.

Презентовано досвід Львова, Чернігова, Тернополя та Івано-Франківська щодо впровадження електронного квитка та презентовано організацію POLIS в Україні. Обговорені питання паркування, велоінфраструктури, громадського транспорту.

Управління продовжило організовувати зустрічі та навчання для водіїв громадського транспорту Львівської МТГ. У 2024 році проведено 11 навчань, в яких взяли участь понад 650 водіїв. В реаліях сьогодення все більшої актуальності набуває питання безбар'єрного доступу до громадського транспорту, який має бути доступним для всіх категорій пасажирів та частиною створення інклюзивного суспільства. Тому основним акцентом на навчаннях – це правильна комунікація водіїв з маломобільними пасажирами, коректний під'їзд до зупинок, культура спілкування з пасажирами та дотримання Правил надання послуг з пасажирських перевезень. Також обговорювались питання перевезення інших пільгових категорій пасажирів, зокрема дітей та військових.

У червні та вересні 2024 року працівники управління взяли участь у командно-штабних тренуваннях в рамках проведення комплексних перевірок щодо виконання вимог законів та інших нормативно-правових актів з питань техногенної та пожежної безпеки, цивільного захисту і діяльності аварійно-рятувальних служб Львівської міської ради.

Управлінням спільно з ЛКП «Львівелектротранс» 01.06.2024 відкрито міні виставку, присвячену до 130-річчя львівського трамвая. На відкриття виставки запрошено VIP пасажирів – військових, які проходять реабілітацію

у центрі «Незламні/UNBROKEN». Учасникам виставки запропоновано скористатися унікальним, ексклюзивним екскурсійним шатл-рейсом «130 сафарі» на сучасному «Електроні» T5L641, п'ятому з найостаннішого поповнення, а також трамвайними ретро вагонами, які є важливою частиною історії Львова.

Робота громадського транспорту

Продовження воєнного стану та проведення мобілізаційних заходів впливає на роботу транспортних підприємств та значно погіршує їх економічне становище. Однак спільними зусиллями управління та перевізників вдалось стабілізувати роботу громадського транспорту на території Львівської МТГ.

У лютому та серпні 2024 року проведено 2 конкурси на визначення переможця щодо обслуговування автобусних маршрутів загального користування. Укладено 16 основних договорів на обслуговування автобусних маршрутів (№№12, 30, 39А, 48, 49А, 55А, 56А, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 84, 92).

З березня 2024 року до обслуговування автобусних маршрутів громадського автотранспорту Львівської МТГ залучено 2 нових автоперевізника: ТзОВ «Епітранс» - обслуговує маршрути № № 12, 30, 48 та ТзОВ «Транссіті» - обслуговує маршрут № 57.

Відновлено роботу 5 автобусних маршрутів, які тривалий час не курсували: №12, №30, №45, №48 та №57. Це дозволило покращити транспортне сполучення житлових районів Рясне-2, Нового Львова, Знесіння, вулиць Наукової та Любінської з центральною частиною міста. А також – забезпечено доїзд до онкоцентру на вул. Гашека.

У 2024 розроблено, погоджено та затверджено паспорта 2-х нових автобусних маршрутів сполученням: «вул. Городоцька (АС «Західна») – вул. Барвінських (КНП ЛОР «Клінічний центр дитячої медицини»)», «вул. Незалежності України (селище Брюховичі) – вул. Лугова (с. Рясне-Руське)».

Для покращення якості перевезення пасажирів, а також для якісного транспортного сполучення деяких житлових районів та населених пунктів, які увійшли у Львівську МТГ, внесено зміни до схеми руху шести автобусних маршрутів №№ 12, 30, 45, 48, 58, 59.

Оновлено рухомий склад приватними автоперевізниками: у 2024 на маршрути залучено понад 80 придбаних автобусів, зокрема марок Mercedes, VDL, Vanhool, SOR.

У 2024 році отримано 2 останні п'ятисекційні низькопідлогові трамваї «Електрон», які закуплено за кредитні кошти від Європейського інвестиційного банку. На лініях курсують 10 вагонів з цієї партії.

Безоплатно отримано 12 вживаних енергоощадних трамваїв Tatra KT4DM з Берліна. Окрім того, з вересня по грудень 2024 року, у рамках проєкту «Бернські трамваї для Львова», який реалізується за підтримки Державного секретаріату Швейцарії з економічних питань (SECO), вперше

в українській електротранспортній історії до м. Львова безоплатно поставлено 6 із 11-ти низькопідлогових трамваїв Vevey (місткість: 242 пасажирів, з них 62 місця для сидіння). Постачання 5-х ще очікується. Разом з електротранспортом закордонні транспортні компанії передають також обладнання та запчастини для нього.

Частиною наявних тролейбусів «Електрон» виробник доукомплектував системою автономного живлення. У 2024 на лініях почали працювати - 3 таких тролейбуси. Запас автономного ходу яких становить до 20 км.

З 01 червня 2024 року для ЛКП «Львівелектротранс» запроваджено оплату за транспортну роботу та встановлено вартість транспортної роботи за 1 км, яка становить: для трамвая – 150,46 грн, для тролейбуса – 122,53 грн.

З липня 2024 року у громадському транспорті Львівської МТГ працює безоплатна пересадка для пасажирів, які користуються транспортною картою «ЛеоКарт». Завдяки цьому функціоналу за всі поїздки, зареєстровані в межах 40 хвилин, пасажирів оплачують як за одну – 13 грн з загальною та 6,5 грн зі студентською транспортними картками «ЛеоКарт». Всього за рік роботи безготівкової системи кількість поїздок з готівковою оплатою із 88% знизилась до 8%.

Також для власників транспортних карток «ЛеоКарт» запроваджено особистий кабінет пасажирів. Завдяки якому можна переглянути історію поїздок, баланс картки, поповнювати її, переглядати поповнення.

За 2024 рік збільшилась виручка комунальних перевізників ЛКП «Львівелектротранс» на 32,69%, ЛК АТП№1 на 30,5 %, як наслідок у 1,7 разів зросла зарплата водіїв та збільшились податки до бюджету додатково на 87,7 млн. грн.

Для покращення інформування пасажирів про рух громадського транспорту у 2024 році встановлено 12 футлярів із графіками руху, а саме:

7 футлярів у м. Винники для пасажирів автобусних маршрутів № 5А, 29, 40,

4 – у с. Підбірці для пасажирів автобусного маршруту № 61,

1 – у с. Підрясне для пасажирів автобусного маршруту № 61

Також у 2024 році запроваджена озвучка у всьому громадському транспорті Львівської міської територіальної громади.

Допомога ЗСУ

Впродовж 2024 року управління організувало проведення ремонту транспортних засобів та спеціалізованої техніки Збройних Сил України. Відповідно до офіційних звернень військових частин, відремонтовано 29 одиниць транспортних засобів. Підприємства здійснювали ремонт позашляховиків різних виробників, мікроавтобусів постачання та меддопомоги, вантажних транспортних засобів, транспортних засобів для перевезення особового складу, військових автомобілів спеціального призначення, автокрану та тягачів тощо. Придбано 7 комплектів шин. Також

власними силами Львівського комунального АТП № 1 здійснено ремонт 171 одиниць транспортних засобів різного типу.

Для перевезення понад 2,0 тис. військовослужбовців задіяно 52 автобуси львівських автоперевізників. Автобуси здійснювали перевезення по Львівській, Житомирській, Чернігівській, Рівненській, Запорізькій та інших областях України.

Важливою частиною допомоги є надання автобусів Львівським комунальним АТП № 1 для перевезення похоронних процесій полеглих військовослужбовців. За період 2024 року комунальним автопідприємством забезпечено виконання 1785 заявок на виділення автобусів. 1600 з яких - це автобуси для перевезення похоронних процесій, 185 - для обслуговування інших соціальних запитів.

Мобільність

Управління активно впроваджує заходи, які заохочують/стимулюють мешканців Львівської МТГ зменшувати користування приватними автомобілями.

Між виконавчим комітетом Львівської міської ради та операторами прокату легких персональних електричних транспортних засобів (електросамокатів) ТзОВ «Е-Вінгс» та ТзОВ «Болт оперейшнз Україна», які здійснюють свою діяльність на території Львівської МТГ, у березні 2024 року підписано Меморандум про співпрацю.

З метою сприяння розвитку сталих видів мобільності, підвищення безпеки, комфорту всіх учасників дорожнього руху та покращення рівня культури використання електросамокатів, відповідно до підписаного Меморандуму про співпрацю, ухвалою Львівської міської ради від 28.03.2024 № 4561 затверджений перелік місць вивантаження та паркування електросамокатів для зазначених операторів. А саме:

- ТзОВ «Болт оперейшнз Україна» виділено 79 місць вивантаження та паркування електросамокатів загальною площею 180,7 м²,
- ТзОВ «Е-Вінгс» виділено 79 місць загальною площею 60,5 м².

У травні та серпні 2024 року між виконавчим комітетом Львівської міської ради та операторами прокату електросамокатів укладено дві додаткові угоди про приєднання до Меморандуму. Угоди укладені з ФОП Лютковським Д.О. та ТзОВ «Джет Франчайзинг».

Забезпечено маркування 15 точок розвантаження електросамокатів.

З кінця жовтня 2024 року відновлено роботу сервісів таксі під час комендантської години. Мешканці та гості Львова можуть через сервіси Bolt та Uklon викликати таксі під час комендантської години з 00:00 год до 05:00 год. Виконувати замовлення під час комендантської години можуть лише ті водії, користувачі інформаційних систем Bolt та Uklon, які мають необхідні перепустки.

У 2024 році збільшено веломережу Львова на 2,26 км. Облаштовано інфраструктуру для велосипедистів на вулицях Гоголя (довжина 309 м),

Огієнка (довжина 300 м), Словацького (довжина 57 м), Віденській (довжина 187 м), перехрестя Зеленої – Сихівської (довжина 310 м), Панча (довжина 78 м за кошти інвестора), проспектах В. Чорновола (довжина 970 м за кошти інвестора) та Івана Павла II (довжина 50 м за кошти інвестора). Це дозволило з'єднати існуючу велоінфраструктуру на цих локаціях.

Управління безпеки та вуличної інфраструктури

Відділ оперативно-технічних заходів

У Львові триває Міська комплексна програма «Безпечне місто Львів», метою якої є підвищення рівня законності, правопорядку та безпеки у Львівській міській територіальній громаді шляхом реалізації комплексу заходів. Програма спрямована на зміцнення національної безпеки, покращення безпеки дорожнього руху та цивільного захисту населення. Також вона забезпечує ефективну взаємодію між Львівською міською радою, її комунальними підприємствами та установами, а також правоохоронними органами та ДСНС, створюючи належні умови для їхньої діяльності та виконання повноважень

Остаточний список об'єктів для встановлення камер відеоспостереження у рамках реалізації Міської комплексної програми зміцнення законності, безпеки та порядку на території Львівської міської територіальної громади «Безпечне місто Львів» 2022-2026, погоджується Управлінням кримінального аналізу ГУНП у Львівській області.

У 2024 на території Львівської міської територіальної громади (далі – ЛМТГ) погоджено 23 об'єкти на яких встановлена 61 камера відеоспостереження.

Встановлено:

- 2 біспектральні камери з можливістю тепловізійного аналізу (розпізнавання температурних змін) – це забезпечить можливість раннього виявлення пожеж на території Львівської міської територіальної громади;
- 3 камери розпізнавання облич водіїв – комплекси розпізнавання транспортних засобів, номерних знаків, осіб водіїв та пасажирів призначені для автоматичного збору та аналізу даних з метою забезпечення безпеки, керування транспортом та інфраструктурою та контролю доступу;
- 12 камер розпізнавання номерних знаків транспортних засобів діяльність, яка спрямована на створення, підтримку та розвиток взаємовигідних відносин між країнами, організаціями або установами з різних держав. Основна мета такої роботи – реалізація спільних проєктів, обмін досвідом, знаннями, ресурсами та технологіями;
- 44 оглядових камер з аналітичними можливостями: виявлення перетину лінії, виявлення вторгнення, виявлення входу в область, виявлення зникнення речей, виявлення появи нових речей, та інше.

За результатами виконання Міської цільової Програми «Безпека житлових кварталів», що спрямована на реалізацію пріоритетних напрямків діяльності органів місцевого самоврядування у сфері підвищення загального рівня правопорядку та підвищення рівня безпеки мешканці на території житлових кварталів, міжквартальних і внутрішньоквартальних проїздів та прибудинкових територіях, встановлено 101 камера відеоспостереження оглядового типу у восьми об'єднаннях співвласників багатоквартирних будинків.

Задля досягнення максимального ефекту у забезпеченні національної безпеки, необхідної безпеки мешканців та гостей міста, що, у свою чергу, потребує впровадження нові підходи в організації взаємодії між органами місцевого самоврядування та правоохоронними органами за допомогою використання системи «Безпечне місто Львів»(Табл.1).

Табл. 1.

**Співпраця з підрозділами Національної поліції України у
2024 році**

№ п/п	Завдання	Кількість
1	Виявлення винуватців ДТП	1 540
2	Виявлення порушень громадського порядку	506
3	Опрацьовано запитів на отримання записів з камер відеоспостереження	644
4	Оперативна робота з працівниками патрульної поліції	28 734

Також, управлінням безпеки департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури за допомогою загальноміської системи відеоспостереження забезпечується оперативність і ефективність діяльності щодо збереження і захисту комунального майна, майна фізичних і юридичних осіб, відомчого та іншого житлового фонду. Щоденно працівниками управління безпеки виконуються завдання в межах повноважень виконавчих органів ЛМР (Табл. 2).

Виконання завдань в межах повноважень ЛМР у 2024 році

№ п/п	Завдання	Кількість
1	Виявлення порушень ЛМР	866
2	Контроль та охорона громадського порядку	713
3	Контроль за дотриманням правил благоустрою	432
4	Контроль за в'їздом транспортних засобів до очисних споруд	6 175

Разом з тим, відповідно до Регламенту надання послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту комплексної системи відеоспостереження Львівської міської територіальної громади регулярно здійснюється технічне обслуговування Cloud-платформи робочих місць та вузлів загальноміської системи відеоспостереження, за результатами якого відновлено або налагоджено роботу близько 1 237 камер відеоспостереження.

Відділ контролю за дотриманням правил паркування та тимчасового затримання транспортних засобів

Інспектори з паркування у 2024 році виписали 215,2 тис повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності на суму 79,7 млн. грн, у тому числі 76,4 тис. повідомлень про притягнення до адміністративної відповідальності за неоплату послуг користування майданчика для платного паркування на суму 25,8 млн. грн.

Здійснено евакуації 6,6 тис. транспортних засобів на території Львівської міської територіальної громади.

Відділ контролю та адміністрування у сфері паркування

Працівниками відділу внесено до реєстру адміністративних правопорушень 122,1 тис. постанов про притягнення до адміністративної відповідальності на суму 44,9 млн. грн.

Надіслано за адресою реєстрації власникам транспортних засобів 28,8 тис. постанов про притягнення до адміністративної відповідальності на суму 10,1 млн. грн

Опрацьовано:

- 21,1 тис. звернень громадян (через соц. Мережі, месенжери та ел. Пошту);
- 15,8 тис. звернень (інформаційна лінія управління безпеки та вуличної інфраструктури);
- 6,3 тис. Звернень («Гаряча лінія міста 1580»).

Відділ аналітики, правового забезпечення та примусового виконання

До примусового виконання надіслано 22 тис. постанов про притягнення до адміністративної відповідальності на суму 16 млн. грн.

За наслідком примусового виконання виконано 30,3 тис. постанов про притягнення до адміністративної відповідальності на суму 21,2 млн. грн.

Розглянуто проваджень у справах про оскарження процесуальних документів інспекторів з паркування у 2024 році:

- Загальна кількість справ у 2024 році – 322;
- Кількість справ розглянутих на користь інспектора з паркування – 198;
- Кількість справ розглянутих не на користь інспектора з паркування – 68;
- Кількість справ, що перебувають на розгляді – 327.

Загалом до міського бюджету у 2024 році робота інспекторів з паркування управління безпеки департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури принесла 63,3 млн. грн.

Для підвищення продуктивності роботи інспекторів:

- Розроблено та затверджено Ухвалу ЛМР №5467 від 17.10.2024 «Про порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території Львівської міської територіальної громади»
- Розроблено та затверджено наказом директора департаменту за №28 від 01.04.2024 «Положення про показники ефективності інспекторів з паркування управління безпеки департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради, критерії та процедуру визначення розміру заохочувальної премії»
- Розроблено та затверджено наказом директора департаменту за №30 від 02.04.2024 «План роботи та кількісних показників ефективності службової діяльності інспекторів з паркування на місяць»

Відділ вуличної інфраструктури

Покращення доступності вулично-дорожньої мережі на території Львівської міської територіальної громади

На території Львівської міської територіальної громади (надалі - МТГ) обстежено 989 зупинок громадського транспорту (надалі - ГТ). Ступінь

доступності визначався за трьома критеріями: доступні, частково доступні та недоступні. Доступними вважаються зупинки ГТ, якими можуть скористатися абсолютно усі мешканці без сторонньої допомоги (при прибутті низькопідлогового транспорту). Частково доступні, на яких забезпечена інклюзивність за допомогою відкидного пандуса автобуса.

Після аналізу визначено, що доступними вважаються 19% зупинок ГТ Львівської громади. Впродовж 2024 року у Львівській МТГ приведено до вимог доступності 31 зупинку. На кінець року доступними є 189 зупинок ГТ, що складає 19% від усіх обстежених зупинок. Частково доступними є 496 зупинок або 50%.

Безпека руху

На основі статистики дорожньо-транспортних пригод (надалі - ДТП), у Львівській МТГ налічується 29 місць (ділянок) концентрації ДТП. Найбільш небезпечними є ділянки на перехресті вулиць Кульпарківської і Садової, Стрийської і Наукової, Чорновола та Липинського, а також за адресами Городоцька, 300 та Хуторівка, 4Б. Тут в основному відбуваються наїзди на пішоходів та зіткнення автомобілів.

Дані локації взято на облік та ознаковано відповідними дорожніми знаками. Визначено заходи для покращення безпеки у визначених місцях. У двох районах громади (Франківському та Личаківському) проведено позачерговий аудит вулиць у місцях концентрації ДТП.

В результаті реалізованих у попередні роки інфраструктурних рішень, у 2024 році два місця концентрації ДТП знято з обліку. Зокрема за адресою вул. Княгині Ольги, 100 зменшенню кількості ДТП з потерпілими сприяло встановлення світлофору на пішохідному переході та комплексу автоматичної фіксації порушення правил дорожнього руху, та на вул. Княгині Ольги, 5А-5Б - встановлення світлофорного об'єкту.

Додатково за погодженням з управлінням патрульної поліції у 2024, на місцях концентрації ДТП встановлено та підключено 4 камери автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху. Додатково погоджено ще 6 комплексів автоматичної фіксації порушення правил дорожнього руху, які будуть встановлені протягом 2025 року:

- Перехресті вулиць Замарстинівська – В. Липинського (2 шт);
- Проспект В. Чорновола, 93;
- Вул. Городоцька, 300 (2 шт);
- Вул. Б. Хмельницького, 296.

Від функціонування камер автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху до бюджету Львівської міської громади в 2024 році надійшло 2,82 млн. грн.

Комісія з безпеки дорожнього руху

Протягом 2024 року було проведено 11 засідань міської комісії з безпеки дорожнього руху, де було розглянуто 135 питань, з них для оптимізації дорожнього руху прийнято 107 рішень.

Приклади оптимізації дорожньої інфраструктури за рішеннями міської комісії з безпеки дорожнього руху (надалі - КБДР):

- Згідно з рішенням КБДР на перехресті вулиць Руської та Підвальної встановлено делініатори в місці де майже щотижня через стихійне паркування відбувалися затримки в русі громадського транспорту. До прикладу, у 2022 році було 29 затримок в русі трамваїв, тривалістю понад 10 хвилин кожна, у 2023 році на вул. Підвальної зафіксовано понад 40 випадків, коли автомобілі блокували рух трамваїв, загальною тривалістю близько 20 годин. Після встановлення делініаторів - не зафіксовано жодного випадку затримок громадського транспорту через паркування на даній ділянці (Рис. 1).



Рис. 1. Делініатори на перехресті вулиць Руської та Підвальної

- Ще одна важлива зупинка громадського транспорту на вул. І. Мечникова (Поле почесних поховань) з облаштованим павільйоном та доступним пішохідним переходом (Рис. 2).



Рис. 2. Зупинка громадського транспорту на вул. І. Мечникова

- Зміна організації дорожнього руху на перехресті вулиць Личаківська та Тракт Глинянський (Рис.3). У межах проєкту зміни організації руху на цій частині вул. Личаківської за рахунок тротуару розширили проїжджу частину з двох до трьох смуг, перенесли зупинку громадського транспорту на кілька десятків метрів далі від перехрестя, а також ліквідували небезпечний перехід, який створював суттєві перешкоди для руху авто і для безпеки пішоходів.



Рис. 3 Перехрестя вулиць Личаківська та Тракт Глинянський

Паркувальні майданчики

Розроблено та затверджено ухвалу Львівської міської ради від 12.09.2024 № 5250 "Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів на території Львівської міської територіальної громади.

Документ впроваджує:

- Єдиний стандарт організації паркування у Львівській МТГ.
- Упорядкування процесу створення нових паркувальних майданчиків.
- Введення секторальних абонементів для мешканців громади.
- Обов'язкове облаштування 5% паркомісць для електромобілів.
- Облаштування спеціальних місць для розвантаження та завантаження за необхідності.
- Зміну режиму роботи у 1-й та 2-й паркувальних зонах (щоденно з 8:00 до 20:00).

Станом на кінець 2024 року, на паркувальних майданчиках, обслуговування яких здійснюється на підставі договорів між операторами паркування та департаментом міської мобільності, облаштовано 6198 паркомісць, з них 670 місць для осіб з інвалідністю. За 2024 рік надходження до бюджету Львівської МТГ від збору за місця для паркування склали 42 621 815 грн.

Також розроблено та затверджено ухвалу Львівської міської ради від 28.11.2024 № 5613 "Про затвердження Програми створення перехоплюючих паркінгів та розвитку супутньої інфраструктури на території Львівської міської територіальної громади". Ця програма визначає перелік земельних ділянок, де в майбутньому будуть облаштовані перехоплюючі паркінги та інфраструктура для оптимізації громадського транспорту. Завдяки цим майданчикам мешканці передмість зможуть залишати свої автомобілі та продовжувати поїздку громадським транспортом або іншим способом пересування. Це сприятиме зменшенню навантаження приватного транспорту на міські дороги.

Місця облаштування перехоплюючих паркінгів:

- Перехрестя вул. Городоцька – Збиральна
- Вул. Личаківська (біля будинку № 281)
- Вул. Стрийська (біля Іподрому)
- Вул. Зелена (біля будинку № 407)
- Вул. Б. Хмельницького (біля будинку № 291)
- Перехрестя вул. Т. Шевченка – І. Величковського

Програмою також закріплено статус цих земельних ділянок, що унеможлиблює їх використання для інших цілей.

Зарядні станції для електромобілів

За 2024 рік встановлено 10 станцій зарядки електротранспорту. Департаментом міської мобільності та вуличної інфраструктури додано 50 нових адрес до переліку адрес, визначених для встановлення станцій зарядки електротранспорту. Протягом 2025 року очікується встановлення 42х станцій зарядки електротранспорту (Рис. 5-6).



Рис. 5-6. Зарядні станції зарядки електротранспорту

Міжнародна співпраця

У 2024 році завершився грантовий проект SPARCS завдяки якому було залучено грантові кошти на оновлення програмного забезпечення для транспортного моделювання. Також цього року представники Департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури брали участь в європейських проектах, таких як eBRT2030 та REFOCUS, це дало можливість впроваджувати сучасні рішення у сфері громадського транспорту, розвивати екологічно чистий громадський транспорт та покращувати міську інфраструктуру. Завдяки створенню комфортного, безпечного та екологічного міського середовища для мешканців і гостей Львова.

Продовжується співпраця із швейцарською урядовою організацією SECO щодо отримання трамваїв із міст Берн та Базель.

Ініціативи та документи для покращення мобільності

Протягом 2024 року було прийнято 7 рішень щодо надання ЛКП "Львівавтодор" функцій замовника на проектування та реконструкцію об'єктів благоустрою Львівської МТГ.

Серед них:

Встановлення 5 нових світлофорних об'єктів за адресами:

- вул. Т. Шевченка, 311
- перехрестя вул. Кульпарківська – Трускавецька
- перехрестя вул. Зелена – Івасюка
- перехрестя вул. Трускавецька – Тролейбусна
- перехрестя вул. Т. Шевченка – Величковського

Проектування та капітальний ремонт інклюзивної доріжки

- Від кінцевої зупинки тролейбуса № 38 на просп. Святого Івана Павла II до просп. Червоної Калини

Будівництво нової тролейбусної лінії

- Від вул. Академіка В. Гнатюка до вул. Шота Руставелі

Розроблено та затверджено зміни до рішення виконавчого комітету 30.08.2019 № 812 «Про додаткові вимоги до проектування і виконання робіт під час нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та інших елементів благоустрою» (рішення виконавчого комітету від 05.11.2024 № 1405). Рішенням затверджено типову схему організації дорожнього руху на ділянках, де гідранти розміщені на проїзній частині, а саме спеціальну розмітку та спосіб встановлення обмежувальних стовпчиків, щоб унеможливити паркування автомобілів. Це рішення забезпечить рятувальникам безперешкодний доступ до гідрантів у разі потреби.

Затверджено рішення виконавчого комітету від 19.11.2024 № 1476 «Про ознакування в'їздів до Львівської міської територіальної громади». Рішенням деталізується вимоги ДСТУ і синхронізується всі дорожні знаки та таблиці, що є на в'їздах до Львівської МТГ. Всі знаки мають бути в єдиному форматі. Зокрема, відповідно до цього порядку, дорожні знаки «Початок населеного пункту» та «Кінець населеного пункту» встановлюються на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги.

Затверджено Стратегію із створення безбар'єрного простору у Львівській міській територіальній громаді на період до 2030 року. Департамент міської мобільності та вулично-інфраструктури долучився до розробки стратегії у частині Фізичної безбар'єрності для забезпечення доступності вулично-дорожньої мережі.

Зусилля Львова в зменшенні бар'єрності міського простору були високо оцінені на Конгресі нової мобільності в м. Лодзь, де Львівська громада отримала відзнаку Рейтингу Індексу розумних міст країн Центральної та Східної Європи за покращення доступності до громадського транспорту.