

Протокол №7

засідання громадської ради при управлінні транспорту

м. Львів

10.08.2017

Присутні:

С. Товстига – ГО «За якісний транспорт»

І. Ревунова – ГО «Центр безпеки міста»

В. Пітула – ГО «Смарт Львів»

Ю. Кривенко – голова Львівської обласної організації профспілки працівників автотранспорту та шляхового господарства

І. Велійка – Львівська обласна організація роботодавців автомобільного транспорту

А. Швайка – ГО «Львівтрансзахист»

М. Голяк – ГО «Центр безпеки міста»

С. Снігур – ВГО «Громадській комітет транспортної безпеки»

Запрошені:

О. Партика – в.о. начальника управління транспорту Львівської міської ради

І. Собенко – заступник начальника управління транспорту Львівської міської ради

А. Білий – в.о. директора ЛКП «Львівелектротранс»

Н. Федупко – економіст ЛКП «Львівелектротранс»

І. Бондар – керівник відділу інформації ЛКП «Львівелектротранс»

О. Струтинський – заступник директора ЛК АТП-1.

П. Сирватка – керівник відділу стійких транспортних систем ЛКП «Львівавтодор»

О. Якимець – ЛКП «Львівавтодор»

Р. Васюта – спеціаліст управління інформаційних технологій Львівської міської ради

А. Шишкін – ГО «Смарт Львів»

Присутні за власним бажанням:

Ю. Сабадишина – журналіст інтернет-видання «Твоє місто»

В. Туч – журналіст телеканалу «Правда ТУТ»

О. Романська – журналіст ЛОДТРК «Львівське радіо»

М. Білозір – журналіст інформаційної агенції ЗІК

М. Волошин – журналіст інформаційної агенції «Вголос»

Порядок денний

1. Ситуація із парковками у Львові.

2. Ситуація із конкурсом перевізників, який був оголошений 5 січня 2017 року.

3. Попередні напрацювання ініціативної групи, яка напрацьовує нові умови конкурсу перевізників для покращення перевезень у місті Львові.

4. Проблеми роботи GPS-трекерів у громадському транспорті.

5. Ситуація на АТП-1.

6. Різне.

С. Товстига запропонував прийняти порядок денний за основу.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

С. Товстига запропонував у пункті порядку денного «Різне» розглянути питання про можливе підвищення вартості місячних абонементів на проїзд у електротранспорті.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

Питання №1

О. Партика доповів про те, що у 2017 від оренди земля під паркування було зібрано 4,5 млн грн. У 2017 році заплановано отримати 4,6 млн грн. Станом на початок серпня зібрано 3,2 млн грн. Фактично, план перевиконується, відтак, очікується зібрати близько 5 млн грн до кінця року.

Загалом, у Львові є 116 проковок різних типів – службових, туристичних і платних – на 2983 паркомісця. Ці парковки обслуговують 84 оператора паркування.

Плата за одну годину паркування у першій паркувальній зоні (центр міста) на закритих паркінгах становить 8 грн/год., на відкритих – 6 грн/год., у другій зоні – 2 грн/год., у аеропорту «Львів» – 10 грн/год., на майданчиках для туристичних автобусів – 50 грн/год.

П. Сирватка повідомив, що у Львові планується будівництво двох підземних паркінгів – під площею біля ЛНУ ім. Івана Франка та під пл. Петрушевича. Крім того, розглядають можливість будівництва підземного паркінгу під пл. Двірцевою та багаторівневого за готелем «Жорж», однак рішення щодо цих двох паркінгів ще не ухвалено.

С. Товстига запропонував взяти інформацію до відома.

Голосували: за – 7, не голосував – 1. Рішення прийнято.

Питання №2

О. Партика повідомив, що проведення конкурсу перевізників за лотом №1 досі заблоковане через судові позови.

І. Собенко повідомив, що суд визнав недійсними листи про розірвання договорів з перевізниками ПАТ АТП-14630 та ТОВ «Міра і К» через те, що представників юридичного департаменту Львівської міської ради не було на судових засіданнях. Подано апеляції на судові рішення. Жодного штрафу з перевізників за порушення умов договорів з часу їхнього укладання у квітні 2017 не стягнуто.

С. Товстига повідомив, що на два засідання громадської ради був запрошений представник юридичного департаменту Львівської міськради, однак на засідання не з'явився.

С. Товстига запропонував звернутися до міського голови Львова з проханням провести службове розслідування щодо неявки представників юридичного департаменту на судові засідання у справах розірвання договорів з перевізниками та неявки на засідання громадської ради.

Голосували: за – 7, утримався – 1. Рішення прийнято.

Питання №3 вирішили розглянути наприкінці засідання.

Питання №4

Р. Васюта, О. Якимець, А. Шишкін доповіли про причини некоректної роботи GPS-трекерів у громадському транспорті. До забезпечення роботи системи GPS у громадському транспорті Львова залучені компанії-перевізники, MicroGIS, SoftServe, ЛКП «Львівавтодор», ЛКП «Міський центр інформаційних технологій». Основні збої відбуваються, коли перевізники невчасно повідомляють про зміну автобусів, придбання нових трекерів тощо, а також через відсутність протоколу обміну даними між ланками системи GPS.

А. Швайка запропонував рекомендувати управлінню транспорту до 31 серпня організувати робочу зустріч з ЛКП «Львівавтодор», ЛКП «Міський центр інформаційних технологій» MicroGIS, SoftServe та напрацювати механізм покращення роботи системи GPS у громадському транспорті та визначити час на виправлення проблем в роботі системи GPS. Про напрацювання доповісти на засіданні громадської ради.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

С. Товстига запропонував рекомендувати управлінню транспорту до наступного засідання громадської ради підготувати інформаційну довідку з питання створення єдиної диспетчерської громадського транспорту.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

Питання №5

О. Струтинський повідомив, що наразі ЛК АТП-1 має 165 власних автобусів, з яких на маршрути виїжджають близько 100 автобусів. 10 автобусів АТП-1 потребують капітального ремонту. Ще

55 автобусів не можуть виїхати на маршрути через нестачу водіїв або незначні поломки. Також АТП-1 орендує близько 100 автобусів у дрібних приватних перевізників. Згідно з рішенням виконавчого комітету Львівської міської ради, з 01.07.2018 року АТП-1 забезпечує роботу 10 маршрутів, на яких працював приватний перевізник ТОВ «Фіакр-Львів». На цих маршрутах курсують автобуси «Фіакр-Львів», однак відповідальність за їхню роботу несе АТП-1.

В. Пітула запропонував рекомендувати АТП-1 розробити комплексний план дій зі збільшення кількості власних автобусів АТП-1 на маршрутах. До 31 серпня надати план дій на розгляд громадської ради.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

Додаткове питання №1

Про можливе підвищення вартості місячних абонементів на проїзд у електротранспорті.

Н. Федушко доповіла про методику обрахунку підвищення вартості місячних абонементів на проїзд у електротранспорті зі 100 до 230 грн за загальний абонемент на два види електротранспорту; з 70 до 140 грн за загальний абонемент на один вид електротранспорту.

С. Товстига, І. Ревунова, В. Пітула, М. Голяк висловили зауваження з приводу різкого підвищення вартості абонементів.

А. Білий зазначив, що нова вартість абонементів ще не затверджена, відтак, можливе її обговорення.

І. Ревунова запропонувала рекомендувати ЛКП «Львівелектротранс» у разі підвищення вартості місячних абонементів на проїзд у електротранспорті підвищувати не більше, ніж на 50% від нинішньої вартості (150 грн за загальний абонемент на два види електротранспорту, 105 грн на один вид електротранспорту) пропорційно до підвищення вартості разового квитка.

Голосували: за – 7, утримався – 1. Рішення прийнято.

А. Білий висунув пропозицію провести опитування на офіційному сайті Львівської міської ради щодо того, яку ціну за місячний абонемент на електротранспорт готові платити мешканці.

С. Товстига поставив пропозицію на голосування.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

С. Товстига запропонував рекомендувати управлінню транспорту організувати виїзде засідання громадської ради у трамвайному депо на вул. Промисловій.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

Питання №3

І. Ревунова озвучила рекомендації щодо умов нового конкурсу перевізників, напрацьовані робочою групою.

Рекомендація №1: при оголошенні нового конкурсу перевізників включати до одного лоту не більше трьох автобусних маршрутів загального користування.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

Рекомендація №2: умовами конкурсу передбачити можливість участі в конкурсі компаній-перевізників, які мають транспортні засоби з двигунами екологічного стандарту не нижче Євро-2.

В. Пітула запропонував відкласти розгляд рекомендації до моменту запровадження електронного квитка.

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

Рекомендація №3: затвердити тариф для режиму роботи автобусів «звичайний» та при оголошенні конкурсів перевізників передбачити роботу автобусів у режимі «звичайний».

Голосували: за – одногосно. Рішення прийнято.

Рекомендація №4: управлінню транспорту розпочати процедуру затвердження тарифу на «звичайний» режим роботи громадського автобусного транспорту. При оголошенні конкурсу на маршрути, термін дії договорів за якими спливає у жовтні 2017 року, у разі затвердження тарифу

на «звичайний» режим, внести зміни до умов конкурсу та провести його на маршрути у режимі «звичайний». У подальшому укласти з усіма перевізниками додатки до договорів про переведення маршрутів у режим роботи «звичайний».

Голосували: за – 6, утримались – 2. Рішення не прийнято.

Рекомендація №5: у разі відсутності юридичних перепон, створити новий конкурсний комітет. Відповідно до п. 23 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (затверджений постановою Кабінету міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081), включити до конкурсного комітету представників громадськості у кількості не менше, ніж 50% від складу комітету. Оголошення про створення конкурсного комітету оприлюднити на офіційному сайті Львівської міськради.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

Рекомендація №6: з метою оптимізації конкурсних умов та приведення їх у відповідність до технічних характеристик автобусів, зменшити мінімальну передбачену кількість пасажиромісць у великогабаритних автобусах зі 100 до 95.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

Рекомендація №7: у типовому договорі передбачити механізм стягнення штрафів з перевізників за невиконання умов договору та рахунок для сплати штрафів.

Голосували: за – 4, утримались – 2, проти – 2. Рішення не прийнято.

Рекомендація №8: до типового договору з перевізником внести пункт про те, що замовник перевезень укладає з перевізником додаткову угоду про компенсацію витрат на перевезення пільгових категорій пасажирів.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

Рекомендація №9: передбачити встановлення пунктів відпочинку для водіїв автобусів на кінцевих зупинках міських автобусних маршрутів. У разі можливості, об'єднати такі пункти з чинними пунктами відпочину водіїв електротранспорту.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

С. Товстига запропонував на наступному засіданні громадської ради заслухати проект оголошення та умов конкурсу перевізників на маршрути, договори за якими завершуються в жовтні 2017 року. Управлінню транспорту скликати громадську раду до оголошення конкурсу.

Голосували: за – одноголосно. Рішення прийнято.

В.о. секретаря громадської ради

Голова громадської ради

І. Ревунова

С. Товстига