

Звіт

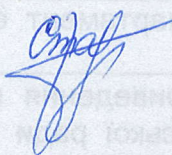
про результати базового відстеження результативності проекту ухвали міської ради «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»

На виконання вимог ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторно політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308, департамент економічної політики ЛМР здійснив базове відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення нині визначених цілей.

1	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття і номер	Проект ухвали міської ради «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічної політики Львівської міської ради
3	Цілі прийняття актів	<ul style="list-style-type: none"> • Приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог Податкового кодексу України, що набрав чинності 01.01.2011; • встановлення економічно обґрунтованої плати за паркування, необхідної для обладнання та підтримання в належному санітарно-технічному стані майданчиків для паркування; • розвиток мережі майданчиків для паркування, що надають якісні послуги із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Львова, • збільшення надходжень до міського бюджету м. Львова за рахунок сплати збору за місця для паркування.
4	Строк виконання заходів з відстеження	До набрання чинності
5	Тип відстеження	Базове
6	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами паркування договорів.
7	Дані та припущення на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	<p>Для відстеження результативності регуляторного акта будуть застосовуватись дані:</p> <ul style="list-style-type: none"> • щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР); • щодо кількості укладених з операторами договорів про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів (дані управління транспорту та зв'язку ЛМР); • щодо динаміки збільшення кількості земельних ділянок, визначених на основі звернень операторів

		для забезпечення паркування транспортних засобів.
8	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Ухвала визначатиме ставки збору за місця для паркування транспортних засобів та перелік спеціальних земельних ділянок для пакування.
9	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Прийняття регуляторного акта забезпечить виконання вимог Податкового кодексу в частині запровадження збору за паркування транспортних засобів. Це сприятиме наповненню міського бюджету м. Львова.

Начальник відділу місцевих податків,
тарифів та цін



Галина Стадницька-Гірняк