

ЗВІТ

про результати повторного відстеження

результативності ухвали міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»

На виконання вимог ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308, департамент економічної політики ЛМР здійснив повторне відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначених цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Ухвала міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічної політики Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття акта	<ul style="list-style-type: none">- приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог Податкового кодексу України, що набрав чинності 01.01.2011;- встановлення економічно обґрунтованої плати за паркування, необхідної для обладнання та підтримання в належному санітарно-технічному стані майданчиків для паркування;- розвиток мережі майданчиків для паркування, що надають якісні послуги із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Львова;- збільшення надходжень до міського бюджету м. Львова за рахунок сплати збору за місця для паркування.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	18.08.2012 – 18.09.2012
5.	Тип відстеження	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами паркування договорів
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	<p>Для відстеження результативності регуляторного акта застосовувались дані:</p> <ul style="list-style-type: none">- щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР);- щодо кількості укладених з операторами договорів про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів (дані управління транспорту та зв'язку ЛМР);- щодо динаміки збільшення кількості земельних ділянок, визначених на основі звернень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів.

<p>8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта</p>	<p>Ухвала Львівської міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» визначає:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території м. Львова; - граничні розміри плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова; - перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування; - редакцію договору про використання земельної ділянки, спеціально визначеної для забезпечення паркування транспортних засобів. <p>Додатком 2 до ухвали було визначено перелік зі 124-х земельних ділянок, що на конкурсних умовах передаються операторам для провадження господарської діяльності із забезпечення паркування. Впродовж дії регуляторного акта надходили звернення суб'єктів господарювання, на основі яких до даного переліку було внесено додаткові земельні ділянки. Станом на 18.09.2012 регуляторним актом для забезпечення паркування визначено 204 земельні ділянки.</p> <p>У 2011 році від сплати збору за місця для паркування до міського бюджету м. Львова надійшло 3 146,6 тис. грн., що на 6,1% перевищує суму збору за паркування, перераховану до бюджету у 2010 році. На кінець 2011 року між операторами паркування та управлінням транспорту та зв'язку було укладено 105 договорів про використання земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів.</p> <p>З 01.04.2012 набрав чинності п. 14 Правил паркування транспортних засобів, відповідно до якого відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару.</p> <p>Висока вартість паркувальних автоматів ускладнила подальше функціонування відведених майданчиків для платного паркування. За даних обставин окремі оператори паркування розірвали договори про використання земельних ділянок, укладені з управлінням транспорту та зв'язку.</p> <p>За період січня-серпня 2012 року до міського бюджету м. Львова надійшло 2 089,6 тис. грн. збору за місця для паркування. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року надходження від сплати збору у 2012 році зросли на 6%, тоді як ріст мінімальної заробітної плати склав 14%.</p>
<p>9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей</p>	<p>Прийняття даного регуляторного акту забезпечило виконання вимог Податкового кодексу України в частині запровадження на території м. Львова збору за місця для паркування транспортних засобів.</p> <p>Реалізація положень регуляторного акта сприяла поповненню міського бюджету м. Львова доходами від сплати збору за місця для паркування. Аналіз динаміки надходжень збору свідчить про факт досягнення результативності регуляторного акта.</p> <p>Актом встановлено граничні розміри плати за паркування. Розрахунок плати за паркування здійснюється на основі</p>

	<p>економічно обгрунтованих витрат оператора під час надання послуг з утримання майданчиків для платного паркування (з максимальним рівнем рентабельності 12 відсотків).</p> <p>Вимоги щодо облаштування майданчиків для паркування, передбачені договором про використання земельної ділянки, зобов'язують операторів підтримувати майданчики для паркування в належному санітарно-технічному стані та сприяють наданню якісних послуг із забезпечення паркування.</p> <p>Зміни у чинному законодавстві призвели до розірвання договорів про використання земельних ділянок між окремими операторами паркування та управлінням транспорту та зв'язку. Проте обставини, що призвели до розірвання договорів, не є предметом регулювання даного регуляторного акта.</p> <p>За результатами повторного відстеження результативності ухвали міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» встановлено, що даним регуляторним актом досягнуто визначених цілей, відтак він не потребує змін та доповнень.</p>
--	---

Директор департаменту економічної політики



I. Кулинич

2. Назва регуляторного акту	Департамент економічної політики Львівської міської ради
3. Ціль регулювання	Забезпечення якості паркування платного паркування в м. Львові
4. Строк виконання акту/дів з адміністрування	15.08.2012 – 10.10.2012
5. Тип відстеження	Постійне
6. Методи дослідження результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надання послуг паркування в м. Львові збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами паркування договорів.
7. Дані та результати на даному етапі відстеження результативності, а також окремі окремі дані	<p>Для відстеження результативності регуляторного акту застосовувались дані:</p> <ul style="list-style-type: none"> - щодо надання до міського бюджету м. Львова зборів за місця для паркування транспортних засобів Департаменту економічної політики (ДЕП); - щодо укладення умовних з операторами договорів про використання земельних ділянок спеціально виділеної для забезпечення паркування транспортних засобів (дані управління транспорту та зв'язку (УПЗ)); - щодо динаміки владання кількості земельних ділянок, виділених на основі укладень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів.

