

ЗВІТ
про результати періодичного відстеження
результативності ухвали міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»

На виконання вимог ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 зі змінами, департамент економічної розвитку ЛМР здійснив періодичне відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначених цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Ухвала міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічного розвитку Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття акта	<ul style="list-style-type: none"> - приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог Податкового кодексу України зі змінами; - встановлення економічно обґрунтованого розміру збору за місця для паркування транспортних засобів; - збільшення надходжень до міського бюджету м. Львова за рахунок сплати збору за місця для паркування.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	19.05.2017 – 19.06.2017
5.	Тип відстеження	Періодичне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами паркування договорів
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	<p>Для відстеження результативності регуляторного акта застосовувались дані:</p> <ul style="list-style-type: none"> - щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР); - щодо кількості укладених з операторами договорів про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів (дані управління транспорту ЛМР); - щодо динаміки збільшення кількості земельних ділянок, визначених на основі звернень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів.
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	<p>Ухвала Львівської міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» визначає:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території м. Львова; - перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування;

		<p>- редакцію договору про використання земельної ділянки, спеціально визначеної для забезпечення паркування транспортних засобів.</p> <p>Додатком 2 до ухвали було визначено перелік земельних ділянок, що на конкурсних умовах передаються операторам для провадження господарської діяльності із забезпечення паркування. Впродовж дії регуляторного акта надходили звернення суб'єктів господарювання, на основі яких до даного переліку було внесено додаткові земельні ділянки. Станом на 01.06.2017 на підставі регуляторного акту з операторами укладено 120 договорів про використання спеціально визначеними земельними ділянками, в т. ч. в другій зоні - 86.</p> <p>За період січня-травня 2017 року до міського бюджету м. Львова надійшло 2 442,6 тис. грн. збору за місця для паркування. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року (за I півріччя 2016 року надійшло 1 951,3 тис. грн.), ріст становить 25,2 відсотка. При цьому з 2017 року суттєво зріс розмір мінімальної заробітної плати та були переглянуті ставки збору за місця для паркування у 1-й зоні паркування. Враховуючи це, необхідно переглянути ставку збору за місця для паркування у 2-й зоні паркування.</p>
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Прийняття даного регуляторного акту забезпечило виконання вимог Податкового кодексу України в частині запровадження на території м. Львова збору за місця для паркування транспортних засобів.</p> <p>Реалізація положень регуляторного акта сприяла поповненню міського бюджету м. Львова доходами від сплати збору за місця для паркування. Аналіз динаміки надходжень збору свідчить про необхідність підвищення ставок збору за місця для паркування.</p> <p>За результатами періодичного відстеження результативності ухвали міської ради від 27.01.2011 №120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» встановлено, що даний регуляторний акт необхідно переглянути в частині ставки збору за місця для паркування транспортних засобів у 2-й зоні паркування.</p>

Директор департаменту
економічної політики



І. Кулинич