

ЗВІТ

про результати повторного відстеження
результативності діючого регуляторного акту

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями) департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради здійснює повторне відстеження результативності регуляторного акту з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 31.12.2021 № 1203 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів електричним та автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді».
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради.
3.	Цілі прийняття акту	Підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським автомобільним та електричним транспортом на маршрутах загального користування; забезпечення балансу інтересів пасажирів та перевізників, що обслуговують міські маршрути; забезпечення розвитку автомобільного та електричного транспорту; стимулювання впровадження новітніх технологій перевезень та розрахунків за такі перевезення; стимулювання застосування сучасних типів транспортних засобів; збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного та електричного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи; стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту; забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання; забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	2024 рік – I квартал 2025 року.
5.	Тип відстеження	Повторне.
6.	Методи одержання результатів відстеження	Метод збору статистичних даних, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів міським електричним транспортом та автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту здійснювалось на підставі якісних значень показників результативності регуляторного акту.

8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акту	Надання якісних та комфортних транспортних послуг пасажиром; покриття розрахункових витрат перевізників на перевезення пасажирів; покращення технічного стану та можливість оновлення парку транспортних засобів; збільшення попиту пасажирів на проїзд у громадському транспорті; підвищення рівня безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті.
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Здійснюється надання якісних та комфортних транспортних послуг пасажиром;</p> <p>покращено технічний стан та частково оновлено парк транспортних засобів, наприклад у 2024 році приватними перевізниками оновлено транспортний парк понад 80 низькопідлоговими автобусами;</p> <p>збільшено попит пасажирів на проїзд у громадському транспорті, наприклад показник кількості поїздок за березень 2025 року становить 12 073 984 поїздки;</p> <p>підвищено рівень безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті за допомогою різних носіїв електронних проїзних документів, наприклад показник відсотка поїздок на підставі електронного проїзного документа за березень 2025 року сукупно становить близько 92,5% від загальної кількості, а готівкової оплати – лише близько 7,5%, також фіксується тенденція подальшого поступового зниження рівня готівкової оплати.</p> <p>Водночас, у ході реалізації регуляторного акту виникла необхідність внесення до нього змін, оскільки встановлений тариф на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування не відповідає економічно обґрунтованим витратам перевізників.</p> <p>Вказане зумовлено необхідністю подальшого покращення якості та підвищення комфортності надання транспортних послуг пасажиром.</p>

Директор департаменту



Олег ЗАБАРИЛО

4.	Спосіб виконання заходів з відстеження	Міністерство транспорту та інфраструктури України
5.	Тип відстеження	Кваліфікаційне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Метод збору статистичних даних моніторингу регулярності перевезень пасажирів міським електричним транспортом та автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту здійснювалось на підставі якісних значень показників результативності регуляторного акту.