


ЗВІТ

про повторне відстеження результативності діючого регуляторного акту

На виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надаємо наступну інформацію:

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 13.08.2021 № 690 «Про впровадження та функціонування автоматизованої системи оплати проїзду у пасажирському транспорті загального користування у Львівській міській територіальній громаді»
	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття акту	Підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським автомобільним та електричним транспортом на маршрутах загального користування, забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, отримання повної, достовірної та деталізованої інформації про надані транспортні послуги для вирішення задач аналізу, планування пасажирських перевезень та обґрунтованості тарифів на перевезення
4.	Строк виконання заходів з відстеження	червень 2024 року
5.	Тип відстеження	повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Метод збору статистичних даних, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту здійснювалось на підставі якісних значень показників результативності регуляторного акту
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акту	<ul style="list-style-type: none"> – якісне та комфортне надання транспортних послуг пасажиром; – збільшення попиту пасажирів на проїзд у громадському транспорті; – підвищення рівня безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті; – ведення ефективного обліку наданих транспортних послуг.
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей	<ul style="list-style-type: none"> – ефективно здійснюється облік наданих транспортних послуг; – збільшено попит пасажирів на проїзд у громадському транспорті, наприклад за період з 03.06.2024 по 09.06.2024 зафіксовано близько 2 500 000 поїздок; – підвищено рівень безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті за допомогою різних

		<p>носіїв електронних проїзних документів, наприклад за період з 03.06.2024 по 09.06.2024 рівень безготівкової оплати та пільгових валідацій електронного проїзного документа сукупно становить близько 81% від загальної кількості, а готівкової оплати – лише близько 19%, також фіксується тенденція подальшого поступового зниження рівня готівкової оплати.</p> <p>Водночас, у ході реалізації регуляторного акту виникла необхідність внесення до нього таких змін:</p> <ul style="list-style-type: none"> – здійснення опису процесу відкладеної авторизації та визначення поняття авторизація; – визначення процедури стягнення коштів за раніше надані транспортні послуги; – визначення процедури та терміну проведення звірки стану розрахунків між Оператором та Перевізниками; – забезпечення функціонування послуги з безоплатної пересадки протягом 40 хвилин при безготівковій оплаті за проїзд тощо. <p>Вказане зумовлено необхідністю покращення якості та підвищення комфортності надання транспортних послуг пасажиром, а також збільшення попиту на безготівкову оплату проїзду.</p>
4.	Строк виконання заходів з відстеження	червень 2024 року
Директор департаменту		<p>повторно  Олег ЗАБАРИЛО</p>
6.	Методи одержання результатів відстеження	Метод збірничних даних, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів автомобільними та місськими електричними транспортом
7.	Дані та прилучення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту здійснювалось на підставі янших значень показників результативності регуляторного акту
8.	Кількості та якісні значення показників результативності акту	<ul style="list-style-type: none"> – якість та комфортне надання транспортних послуг пасажиром; – збільшення попиту пасажирів на проїзд у громадському транспорті; – підвищення рівня безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті; – задіяння ефективного обліку наданих транспортних послуг.
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступіня досягнення визначених цілей	<ul style="list-style-type: none"> – ефективно здійснюється облік наданих транспортних послуг; – збільшено попит пасажирів на проїзд у громадському транспорті, наприклад за період з 03.06.2024 по 09.06.2024 зафіксовано близько 2 500 000 поїздок; – підвищено рівень безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті за допомогою різних