

ЗВІТ

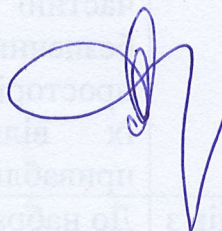
про результати базового відстеження результативності регуляторного акту проекту рішення виконавчого комітету «Про затвердження Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова, обмеженої просп. Свободи, пл. І. Підкови, вул. Театральною, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул. Краківською, вул. С. Гавришкевича, пл. Данила Галицького, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акту, затвердженої Постановою Кабінету Міністра України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління безпеки та вуличної інфраструктури департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури здійснює базове відстеження результативності регуляторного акту з метою оцінки ступеня досягнення ним визначених цілей.

1	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується	Проект рішення виконавчого комітету «Про затвердження Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова, обмеженої просп. Свободи, пл. І. Підкови, вул. Театральною, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул. Краківською, вул. С. Гавришкевича, пл. Данила Галицького, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича»
2	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління безпеки та вуличної інфраструктури департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури
3	Цілі прийняття акта	Збереження центральної частини м. Львова, внесеної до Списку світової спадщини ЮНЕСКО, покращення умов відпочинку мешканців і гостей міста, розвитку дрібного та середнього підприємництва у центральній частині міста, створення комфортних і безпечних умов перебування у громадському просторі мешканців та гостей міста, сприяння їх вільному доступу до туристично привабливих об'єктів
4	Строк виконання заходів з відстеження	До набрання чинності
5	Тип відстеження	Базове
6	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних
7	Дані та припущення на основі яких	Результативність відстежується на основі даних про кількість транспорту який в'їжджає

	відстежувалась результативність, а також способи одержання даних	в центральну пішохідну зону протягом робочого дня, кількість шкідливих викидів, кількість вантажних електромобілів, які обслуговують мешканців пішохідної зони, підприємства та заклади, які розташовані та працюють на території пішохідної зони
8	Кількісні та якісні значення результативності акта	В результаті реалізації рішення виконавчого комітету: - врегулювання правовідносин між органом місцевого самоврядування та суб'єктами господарської діяльності; - зменшення кількості транспортних засобів у пішохідній зоні; - зниження рівня забруднення повітря.
9	Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова, обмеженої просп. Свободи, пл. І. Підкови, вул. Театральною, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул. Краківською, вул. С. Гавришкевича, пл. Данила Галицького, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича враховує чинне законодавство та має на меті забезпечити: - збереження центральної частини м. Львова, внесеної до Списку світової спадщини ЮНЕСКО; - покращання умов відпочинку мешканців і гостей міста, розвитку дрібного та середнього підприємництва у центральній частині міста; - створення комфортних і безпечних умов перебування у громадському просторі мешканців та гостей міста, сприяння їх вільному доступу до туристично привабливих об'єктів;

Начальник управління безпеки та вуличної інфраструктури



Максим СМІЛЕВСЬКИЙ