

Протокол публічного обговорення проєкту бюджету Львівської міської територіальної громади на 2026 рік

08.12.2025

Публічна презентація проєкту бюджету Львівської міської територіальної громади на 2026 рік відбулась 8 грудня о 18:00 у Шевченківській районній адміністрації Львівської міської ради (вул. Липинського, 11). Онлайн-трансляція заходу доступна для перегляду на фейсбук-сторінці департаменту фінансової політики Львівської міської ради.

Порядок денний:

1. Презентація основних показників проєкту бюджету Львівської міської територіальної громади на 2026 рік.
2. Обговорення у форматі питання – відповіді.

Виступали:

Андрій МОСКАЛЕНКО, перший заступник міського голови – заступник міського голови з економічного розвитку;

Наталія ШЕЛЕСТАК, голова постійної комісії фінансів та планування бюджету;

Ірина КУЛИНИЧ, заступниця міського голови з гуманітарних питань, в.о заступника міського голови - омбудсмен з питань ветеранів та людей з інвалідністю;

Оксана Пригода, директорка департаменту житлового господарства та інфраструктури;

Ірина МАРУНЯК, заступниця міського голови з питань доступності;

Олег ЗАБАРИЛО, директор департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури;

Тарас Кубай, директор департаменту природних ресурсів та будівництва;

Євген БОЙКО, керуючий справами виконавчого комітету;

Інна СВИСТУН, директорка департаменту економічного розвитку

Презентацію основних показників проєкту бюджету Львівської міської територіальної громади здійснювали:

Вікторія ДОВЖИК, директорка департаменту фінансової політики;

Ірина КУЛИНИЧ, заступниця міського голови з гуманітарних питань, в.о заступника міського голови - омбудсмен з питань ветеранів та людей з інвалідністю;

Оксана Пригода, директорка департаменту житлового господарства та інфраструктури;

Ірина МАРУНЯК, заступниця міського голови з питань доступності;

Олег ЗАБАРИЛО, директор департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури;

Тарас Кубай, директор департаменту природних ресурсів та будівництва;

Євген БОЙКО, керуючий справами виконавчого комітету;

Інна СВИСТУН, директорка департаменту економічного розвитку

Андрій МОСКАЛЕНКО, перший заступник міського голови – заступника міського голови з економічного розвитку.

Під час обговорення були озвучені такі питання та пропозиції від громадськості:

Мар'яна Куц,

Спортивний майданчик на вул. Тарасівській уже давно не бачив дітей - усі виділені кошти на «Спортресурс» чомусь, до цього майданчика досі так і не доходять. Прошу внести до протоколу необхідність виділення фінансування для приведення цієї ділянки у стан, придатний для використання цієї ділянки за призначенням.

Андрій Москаленко, перший заступник міського голови – заступник міського голови з економічного розвитку.

Прохання щоб п. І.Кулинич дала письмову відповідь п. Мар'яні 09.12.2025 р. до обіду не пізніше надати інформацію по цьому питанню.

Олеся ДАЦКО, громадська активістка, докторка економічних наук.

Де можна ознайомитись із самим проектом. Такий мав бути оприлюднений до початку громадського обговорення в повному обсязі. Чи можна побачити планові витрати по кодах класифікації бюджетних програм? Чи закладені «нерозподілені видатки»? Якщо так, то скільки?

Олеся ДАЦКО, громадська активістка, докторка економічних наук.

Скільки коштів закладають першому ТМО на університет Unbroken?

– А. Москаленко: не закладаємо ніяких коштів.

Наталія ШЕЛЕСТАК, голова постійної комісії фінансів та планування бюджету.

Питання щодо міст. Членські внески до асоціації.

Олекса ВОЗНЯК, депутат Політичної Партії «ГОЛОС».

Коли ми говоримо, що цифри не змінилися, насправді ми розуміємо, що зарплата зросла і за цим стоїть, або підвищення продуктивності праці, або оптимізація чисельності. І якщо ми говоримо про те, що юридичний департамент і HR вони одні з самих важливих департаментів і захищають інтереси міста і забезпечують трудовий ресурс, то питання як ви тоді плануєте далі працювати в наступному році?

Наталія ШЕЛЕСТАК, голова постійної комісії фінансів та планування бюджету.

Чи є вже якісь рішення по адміністратору послуг чи змінили бачення його роботи, бо я бачу тут цифри і я розумію, що якщо зараз немає якогось чіткого рішення на цей рік, то можливо нам би варто було переглянути. І в мене загальне питання, ми вкотре не дофінансуємо ЖКГ десь на рівні мільярду. Я розумію, що потім десь, щось прорве, потече, і т.д. і ми далі будемо екстрено шукати, Вікторія Вікторівна, на які місяці ми заклали їм по теплу, от мене цікавить по Теплокомуненерго, скільки в нас закладено чи пораховано в нас річна компенсація?

Мар'яна Куц,

На вивезення побутових відходів місто вже другий рік поспіль витрачає близько 80 млн грн. Чому ж місто, яке пережило сміттєву блокаду у 2016 році, цього року під час обговорення Регіонального плану поводження з відходами не вимагало від області визначити місце для власного полігону (не Стрийського)? Тепер з бюджету постійно будуть виділятися гроші за вивезення і захоронення сміття.

Олекса ВОЗНЯК, депутат Львівської міської ради.

Скажіть будь ласка, два місяці тому в нас була велика техногенна аварія, 4-5 днів деякі райони були без води, які заходи закладені в бюджет на наступний рік, для того, щоб ця аварія мала менші наслідки, якщо би вона сталась наступного року. Наступного року ми будемо вкладати кошти після аварії чи ми можемо щось зробити наперед, щоб аварії мінімізувати. – Москаленко, Уточнити про які саме напрямки будуть. Нехай Водоканал надасть і проінформувати не пізніше ніж 09.12.2025 кінця дня.

Віталій ТРОЦЬ, депутат Львівської міської ради.

Насправді Наталя частково задала це питання про дефіцит, тут ми свідомо закладаємо цей мільярд на воду і на тепло не закладаємо, ми з ними на комісії будемо це обговорювати, оскільки це так відповідально робити, тому що це основні два критерії, за що ми відповідаємо перед мешканцями. Тому якщо є можливість перевернути інші якісь стрічки на яких можна зекономити, а закласти на ті статті суми, яку ми фактично знаємо, тому що це прогнозовані наперед цифри. Тому є прохання це зробити.

Питання сміттєвого заводу, той що почали, по суті ми вже зараз платимо два рази, тобто ми і вивозимо і платимо за продовження і намагаємось продовжити далі будувати наш сміттєвий завод. Чи є розуміння, що ми наступного року його введемо в експлуатацію зменшимо ці витрати на вивезення.

Наталія ШЕЛЕСТАК, голова постійної комісії фінансів та планування бюджету.

Питання щодо функціонування е-квитка, оплати коли люди заходять і оплачують з картки, воно чомусь там якось не фіксується і змушені потім платити

штраф, а з часом потім все одно ця сума знімається з картки, тобто чи вирішується це питання, і в які терміни буде вирішено і як вирішується питання повернення цих коштів людям. І чи воно взагалі вирішується.

Ігор ЗІНКЕВИЧ, депутат Львівської міської ради.

Я скажу так, що ну переглядали Ми з Олегом і як голова транспортної комісії, ну щоб сказати, що ми там задоволені, то ясне діло що ні, тобто бо є набагато більші потреби і ми про них знаємо і заявляли. Розумію, що зараз зовсім інша ситуація і треба зовсім по іншому працювати, але там сильно вимагати я не буду. А от, то що зараз пані Наталя Шелестак задає питання, воно є правильним. У нас є стрічка інша діяльність у сфері транспорту, що стосується електротранспорту, що стосується зарплат і на сьогодні є потреба 226 млн. грн. а дають 100 млн. грн. і знову питання, чому з тою кількістю кол-центрів, я вважаю, про це боримось зараз з Олегом, сваримось на кожній комісії, що всі ці звернення, які до нас поступають ми маємо максимально опрацьовувати, ми маємо їх в короткий термін в екстреному порядку, віртуально через електронний кабінет, через гарячу лінію. Я напевно буду просити щоб ми все-таки переглянули роботу кол-центрів електротранспорту, маю на увазі леокарту. Ми маємо все ж таки, ми вклали дуже багато коштів, і старалися це все напрацювати, ми дали ці вже частково зміни які дають принаймні при формуванні бюджету. Ну робота з пасажиром я вважаю, що має бути хороша. Я би хотів, ну прошу щоб ми от саме 1917450 переглянули якось доповнили тому що робота саме з людьми вона зараз потребує щоб це не виходило в інтернеті, а в максимально короткий термін давали кожному клієнту, хто має безпосередньо якісь зауваження. Оце є одна з основних зараз зауважень.

Друге, ну трошки гірше ніж минулий рік, знову ж таки я кажу, я розумію, але ми маємо розуміти, що при таких видатках ну мріяти про те що Олег з командою поспробуємо покращити ситуацію з транспортом, продовжити роботу громадського транспорту, мало ймовірно. Тому ми маємо на це поприділяти і десь там як кажуть для себе розуміти.

Ще одна з таких важливих речей, як зараз хотілось би підняти питання по площі Митній фідер, як ми побачили як почав горіти трамвай, але скільки ми можемо робити ремонт, от навіть зараз у бюджеті який зараз передбачено, у нас все ремонт. Дякую, що фідер включили, це дуже важливо. Ну але після трьох пожеж трамваїв, які публічно є це добре.

А тепер давайте говорити в нас є Княгині Ольги, в нас є Франка та трамвайні колії які просто розриваються і в нас передбачено лише 35 мільйонів і це знову ж таки на ремонт. Я би хотів щоб все ж таки подивилися і переглянули і ми на кінець-кінців почали щось ремонтувати, тому що в такому стані як в нас є інфраструктура ну всі передбачені кошти можливо навіть і не підуть. Тому мої пропозиції все ж таки переглянути ті 3 основні пункти і якщо треба я буду зустрічатися з вами і з Олегом регулярно. Давайте щось змінювати.

Мар'яна Куц,

В особистому кабінеті лео-квитка в мене постійно фіксуються зупинки з яких я не здійснювала посадку чи висадку, коли буде вирішена проблема?

Яка загальна сума надходжень до міського бюджету від паркування, зокрема від тих паркомісць, які облаштовуються шляхом відмалювання частини дороги синьою фарбою? Який відсоток коштів залишається в операторів паркування? І чи проводиться попередній аналіз стану дороги перед тим, як на ній облаштовують паркомісця? Приклад вул. Франка (біля Стрийського парку) дорога латана, каналізаційні люки нижче рівня дороги і з'явилося платне паркування.

Олекса ВОЗНЯК, депутат Львівської міської ради.

Пане Олеже, якщо будувати топ-10 проблем, які є у Львові, то топ-3 звучать так що нема де припаркуватись, затори і неякісний транспорт за який не можна розрахуватися. І власне в мене є два запитання з цього приводу, перше запитання воно стосується того, що ми знаємо що щодня у Львів в'їжджає 67 000 автомобілів в різних напрямках і в робочі дні це так звана міграція, там ми знаємо, що збоку Зеленої в'їжджає 11 000 автомобілів і власне питання чи є якісь передбачені заходи в цьому бюджеті для того щоб організувати паркінги, щоб ці автомобілі не пхалися в центр, а могли залишити наприклад на Санта-Барбарі для прикладу чи біля ліцею Львівський і далі рухатись громадським транспортом. Чи є якісь заходи передбачені для того щоб це реалізувати. І другий момент, чи ця сума стосується пільгових перевезень 739 млн. грн. чи вона покриває всі потреби перевізника, чи не всі, скільки ще залишилося і далі як в таких умовах працювати тому що ми розуміємо що якщо палива немає то транспорт не поїде, тобто це означає що ми робимо вигляд що перевізнику ми платимо, а він робить вигляд що робить рейс, тобто якщо людина розуміє, що рейсу не буде, вона б за нього не платила. Можливо краще, якщо ми не можемо профінансувати всю суму ніби то можливо, ніби то частково зменшити кількість рейсів для того щоб вони не возили повітря. І який у вас план роботи з цим.

Наталя КШАНОВСЬКА

Під час валідації було 40 хвилин, чи буде збільшений час в транспорті, щоб пересісти?

Олеся ДАЦКО, громадська активістка, докторка економічних наук.

Скільки закладено на зарплати топ-менеджменту керівникам комунальних підприємств та на утримання департаменту, зокрема на зарплати та премії?

Мар'яна Куц,

Що передбачається зробити у Стрийському парку на 12,6 млн грн? Ви там робіт проводите більше ніж на деяких вулицях Львова.

– А. Москаленко: одразу дам відповідь, ця інформація не відповідає дійсності.

Віталій ТРОЦЬ, депутат Львівської міської ради.

Хотів би уточнити що ми передбачаємо зростання дохідної частини на 2 млрд. грн ніби при цьому зростають заробітні плати і ці відсотки а зростання доходу публічно 10% фактично гроші 3% будуть зростати за рахунок економічного розвитку. Я розумію минулого року ви запускали Сигнівку і ми розуміємо, що це внутрішні інструменти, але що ми плануємо на наступний рік зробити для того щоб такі темпи зберегти. Туристичний збір ми розуміємо, що це важливо, але це насправді не 2 млрд грн.

Мар'яна Куц,

Конкретизуйте, будь ласка, на що передбачаються кошти за напрямком: підтримка «Зеленого міста».

Наталія ШЕЛЕСТАК, голова постійної комісії фінансів та планування бюджету.

Ми тут бачимо, що з року в рік є перехідні об'єкти, міст Ковча який вже шостий рік при моїй каденції, а я перший раз депутат, я думаю, що з попередніх років ми говоримо про міст Ковча. Ми минулого року коли брали кошти шалені відсотки в кредит, ми міст Ковча ставили як один з пріоритетних. І ми дальше щось закладаємо, тобто, а що зроблено з мостом Ковча, це раз. Тепер закінчуємо об'єктами які ви зараз поставили в пріоритет на початку минулого року, теж були пріоритетами на завершення. Я не хочу зараз забирати ваш час і колег, але я точно хочу про це поговорити за тих 10 днів, що ми будемо приймати рішення, тому що я вважаю що є винні, чому незроблений проект. Я зараз не тільки про міст Ковча, але й про школи незроблені чомусь при тому що взяті кошти і вони дуже великі і під великі відсотки. Ми з вами домовлялися минулого року так само і з розпорядниками коштів освіти, що ми будемо ставити на контроль такі речі тобто у вас вже зараз на цей момент мали би бути розуміння чому не зроблено ті чи інші об'єкти і що завадило їх зробити. І чи притягнуто до відповідальності ті хто це не зробив? Якщо така вина ви вважаєте що є. Я вважаю, що наприклад міст Ковча який блокується штучно, я хочу розуміти чому ми 5 років робимо міст Ковча і дальше проекту ми не зайшли і ще й проект я теж не бачила. І щоб він був з експертизами, але ми регулярно виділяємо кошти, ми минулого року взяли кредит на нього. Тобто дивіться, велике побажання, щоб ви йшли на комісії з розумінням чому проект не зроблений, що завадило, де є чия вина, чи винні покарані і яким чином і в які терміни ми готуємо завершення цих об'єктів, бо це справді це вже якась так знаєте у мене таке враження що воно піде і в наступну каденцію.

Олекса ВОЗНЯК, депутат Львівської міської ради.

Хочу зрозуміти тобто цифри виведені на екрані 9,2 млрд. грн. це є вартість проекту СПІ і є середньостроковий план інвестицій тобто як я розумію на 3 роки проект, тобто це 9,2 млрд. грн. на 3 роки чи це насправді треба 27 млрд. грн на перший рік? А яка загальна вартість проектів?

Відповіді надано профільними заступниками відповідно до змісту запитань.

Додатки до протоколу:

- 1) відеотрансляція за посиланням: <https://fb.watch/oJbueKPvJG/>
- 2) реєстраційний лист учасників на громадське обговорення.

Заступник директора департаменту -
Начальник управління бюджету
Департаменту фінансової політики



Ліліана РИМАР