

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15420

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
25253009

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 79053, Львівська обл., місто Львів, ВУЛИЦЯ ВОЛОДИМИРА ВЕЛИКОГО, будинок 54

Тел: 380503174242

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачено будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної
дороги м. Львів, Львівської області («Будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги
м. Львів, Львівська область»). Автомобільна дорога буде важливою магістраллю в системі
дорожньої мережі України та інших країн Європи, а також буде частиною транспортного
коридору №3 (Критський) Берлін – Дрезден – Вроцлав – Краків – Краковець – Львів – Київ та
забезпечуватиме вихід на Міжнародний автомобільний пункт пропуску «Краковець - Корчова».
Наразі автотранспортне сполучення за напрямком Львів – Краковець – держкордон здійснюється
дорогою державного значення М-10 Львів – Краковець, яка починається на околиці м. Львова,
проходить 4 км в межах міста, і далі до кордону по території Яворівського району Львівської
області. Планована дорога має параметри I категорії на ділянці під'їзду до митниці на державному
кордоні з Польщею довжиною 0,25 км, а на решті ділянках дороги - I I категорії загальною
довжиною 1,8 км. На даний час дорога проходить через центральні частини населених пунктів
це Івано-Франково, м. Новояворівськ та сіл Наконечне I і II. Середня швидкість руху



автотранспорту через дані населені пункти становить лише 20-30 км/год. На ділянці дороги, що проходить через м. Львів, транзитний транспорт, зливаючись з міськими транспортними потоками, збільшує інтенсивність руху на вулицях місті сіл, через які проходить дорога, внаслідок чого зменшується швидкість руху автотранспорту, а також різко погіршуються екологічні умови – підвищується загазованість та рівень шуму, а також збільшується кількість та тяжкість дорожньо-транспортних пригод.

Технічна альтернатива 1.

У якості технічної альтернативи 1 розглянуто будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів, Львівської області, з влаштуванням жорсткого дорожнього одягу капітального типу (цементобетон).

Технічна альтернатива 2.

У якості технічної альтернативи 2 розглянуто будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів, Львівської області, з влаштуванням нежорсткого дорожнього одягу капітального типу (асфальтобетон).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Львівська обл. Львівський р-н

Львівська обл. Яворівський р-н

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Івано-Франківська територіальна громада (с. Бірки), Львівська міська територіальна громада (с. Завадів, с. Воля-Гомулецька, с. Зашків, с. Гряда, с. Ситихів, с. Малі Підліски), Новояричівська територіальна громада (с. Запитів), Куликівська територіальна громада (с. Великий Дорошів, с. Малий Дорошів).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Львівська обл., Львівський р-н, . . .

Плановану діяльність передбачено здійснювати на території Яворівського та Львівського районів Львівської області, на земельних ділянках загальною площею 209,517 га, включаючи елементи об'їзної дороги (транспортні розв'язки, з'їзди тощо), поруч з територією: Івано-Франківська територіальна громада (с. Бірки), Львівська міська територіальна громада (с. Завадів, с. Воля-Гомулецька, с. Зашків, с. Гряда, с. Ситихів, с. Малі Підліски), Новояричівська територіальна громада (с. Запитів), Куликівська територіальна громада (с. Великий Дорошів, с. Малий Дорошів).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Львівська обл., Львівський р-н, . . .

Територіальна альтернатива провадження планованої діяльності не розглядається, у зв'язку з тим, що плановану діяльність передбачено здійснювати на земельних ділянках, які використовуються Службою автомобільних доріг у Львівській області на правах постійного користування.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив від реалізації проекту носить позитивний характер за рахунок

покращення транспортної інфраструктури, що забезпечить: підвищення безпеки та комфортні умови руху; скорочення часу перебування у дорозі; зменшення використання пального за рахунок пересування по сучасному дорожньому покриттю та забезпеченої можливості вибору оптимального режиму та швидкості руху, що призведе до зменшення викидів забруднюючих речовин від двигунів внутрішнього згорання. Позитивний вплив полягає в появі нових робочих місць, з а рахунок розвитку інфраструктури та об'єктів супутнього сервісу, покращенні можливості працевлаштування в інших районах області за рахунок поліпшення транспортного зв'язку з ними. Позитивним аспектом для мешканців м. Львів є розвантаження міських доріг, зменшення забруднення атмосферного повітря від автотранспорту, зменшення кількості ДТП тощо. Внаслідок поліпшення умов та безпеки руху транспорту, підвищення інвестиційної привабливості району, покращаться соціальні умови життєдіяльності та задоволення потреб місцевого населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачено будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів, Львівської області. Планована ділянка автомобільної дороги матиме протяжність 23,184 км, в тому числі, з а параметрами I-а категорії 21,009 км, II категорії – 2,175 км, з улаштуванням трьох транспортних розв'язок у двох рівнях: транспортна розв'язка №1 передбачена на перетині проектної ділянки з автомобільною дорогою місцевого значення С142033 Лозино-Бірки; транспортна розв'язка №2 – на перетині проектної ділянки з автомобільною дорогою М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська; транспортна розв'язка №3 передбачена на перетині проектної ділянки з автомобільною дорогою Н-17 Львів - Радехів - Луцьк. Передбачено: розділення будівництва на 2 пускових комплекси (1 пусковий комплекс ПК 612+32,52 – ПК 751+00, 2 пусковий комплекс ПК 751+00 – ПК 844+17). Техніко-економічні показники: максимальна інтенсивність руху на 2045 рік становитиме 32904 авт./добу, що відповідатиме 49358 авт./добу приведених до легкового; категорія дороги – I а, II; розрахункова швидкість – 130 км/год, 90 км/год; ширина земляного полотна – 28,50 м, 15,0 м; ширина смуги руху – 3,75 м; кількість смуг руху – 4, 2; ширина розділювальної смуги – 6,00 м; ширина узбіччя разом з укріпленою смугою – 3,75 м, в тому числі: ширина зупинкової смуги – 3,00 м, ширина укріпленої смуги зі сторони узбіччя – 0,50 м. Кількість штучних споруд, що передбачаються: мостів – 3 шт.; естакад – 3 шт.; шляхопроводів – 7 шт.; очисних споруд – 32 шт. Тривалість будівництва складатиме 48 місяців. Передбачається влаштування покриття і з цементобетону (технічна альтернатива 1) або асфальтобетону (технічна альтернатива 2), в тому числі: на естакадах, мостах та шляхопроводах, на основній дорозі та асфальтобетонне покриття на інших дорогах. Проектна автомобільна дорога проходитиме частково в межах Смарагдової мережі. Також, проектна автомобільна дорога проходитиме через малі річки Млинівка та Недільчина та біля водосховища Недільчинське. На ділянці проектування знаходяться заторфовані ділянки, на яких передбачена часткова заміна ґрунту, з влаштування геосентетичних об'ємів. Інженерне забезпечення: електропостачання – від існуючих високовольтних повітряних ліній, шляхом відгалуження та встановлення комплексних понижуючих трансформаторних підстанцій і роз'єднувачів; відведення дощових стічних вод передбачається у дощоприймачі, з подальшим відведенням закритою системою через очисні споруди типу «ПБМО-200 Rainpark». Загальна площа земельних ділянок відведених для будівництва автомобільної дороги складає 209,517 га.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Природоохоронне законодавство України встановлює екологічні та інші обмеження планованої діяльності, зокрема: дотримання допустимих рівнів забруднення атмосферного

повітря («Державні медико-санітарні нормативи допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць» (затверджений наказом МОЗУ від 10.05.2024 №813, зареєстрованим у Мін'юсті 24.05.2024 за №763/42108); забезпечення повного збирання, належного зберігання т а недопущення знищення і псування відходів, передача відходів суб'єктам господарювання у сфері управління відходами відповідно д о укладеного договору (Закон України «Про управління відходами»); дотримання допустимих рівнів шуму згідно з вимогами ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку т а інфразвуку»; дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки; дотримання вимог Водного кодексу України; забезпечення організованого збирання т а відведення дощових, талих вод з території об'єкта; дотримання відступів від червоних ліній магістральних вулиць (6 м) д о житлових будинків н а присадибних ділянках відповідно до п . 6.1.33 ДБН Б.2.22-12-2019 «Планування та забудова територій»; дотримання вимог Земельного кодексу України; Водного кодексу України; Законів України «Про охорону земель», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про природно-заповідний фонд», «Про екологічну мережу», «Про рослинний світ», «Про тваринний світ».

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативною 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання нормативних відстаней до найближчої житлової забудови, згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 р. №173, зареєстрованого у Мінюсті 24.07.1996 р. за №379/1404).

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

У підготовчий період виконуватимуться роботи з розчистки придорожньої території від дерев т а чагарникової рослинності, перевлаштування інженерних комунікацій т а влаштування будівельно-монтажних майданчиків. Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні, археологічні вишукування виконані у повному обсязі. Проектні рішення забезпечуватимуть стійкість земляного полотна, раціональне використання ґрунту, заходи протидії зсувам, підтопленню, вжиття охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативною 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачається забезпечення виконання санітарно-гігієнічних норм т а правил, охоронних, відновлювальних та захисних заходів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Повітряне середовище: при будівництві – викиди забруднюючих речовин від: земляних робіт; транспортування т а перевантаження будівельного сміття; роботи двигунів будівельного транспорту т а механізмів; при експлуатації – викиди від роботи двигунів автотранспортних засобів. Водне середовище: при будівництві – в межах нормативних значень, вплив н а водні об'єкти – р.Млинівка, р.Недільчина, Недільчинське водосховище, невелике озеро біля села Ситихів; при експлуатації – при штатному режимі експлуатації, з урахуванням впровадження передбачених організаційно-технічних т а природоохоронних заходів, вплив н а ґрунтові та поверхневі води, а також в цілому на водне середовище оцінюється, як допустимий. Вплив на рослинний і тваринний світ: при будівництві – видалення зелених насаджень з подальшою компенсаційною висадкою; порушення рослинного покриву п р и знятті ґрунтового-рослинного шару з подальшим проведенням рекультивації порушених площ. Вплив будівельних робіт на рослинний і тваринний світ п о з а межами смуги відведення автомобільної дороги не передбачається; при експлуатації – вплив при експлуатації дороги на рослинний світ за межами смуги відведення не передбачається. При впровадженні планованої діяльності експлуатаційною організацією, з метою збереження рослинності в межах смуги відведення, буде проводитись регулярне викошування та періодичне відновлення газонних трав. Вплив на клімат і мікроклімат: відсутній. Планована діяльність н е впливає н а інтенсивність падаючої сонячної радіації, на температуру, швидкість вітру, вологість, атмосферні інверсії, тривалість туманів т а інші кліматичні характеристики. Вплив н а техногенне середовище: при будівництві – в межах нормативних значень; при експлуатації: в межах нормативних значень. Ґрунти: при будівництві – вплив при проведенні будівельних робіт; при експлуатації – вплив об'єкту н а ґрунти в режимі експлуатації в межах нормативних значень. Акустичний вплив: п р и будівництві – шумове забруднення наявне п і д ч а с проведення будівельних робіт, р у х у будівельної техніки та механізмів; при експлуатації – шумове забруднення буде зумовлене рухом транспортних засобів. Соціальне середовище: при будівництві – в межах нормативних значень; при експлуатації – позитивний вплив з а рахунок покращення транспортної інфраструктури, розвантаження місцевих доріг, скорочення часу перебування в дорозі, зменшення кількості ДТП тощо.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Прийняті санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні т а територіальні обмеження відповідно до чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

7 Будівництво Будівництво: аеропортів і аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною 2100 метрів і більше; автомагістралей; автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше; автомобільних доріг першої категорії; магістральних

залізничних ліній загального користування; гідротехнічних споруд морських та річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тонн; глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, передбачено відповідно до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 29.05.2017р. Планується провести дослідження впливу планованої діяльності на атмосферне повітря, ґрунт, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкту. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт. Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, з а умови щ о вони н е передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затверджений (схвалений) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 1 0 статті 9 3 У «Про оцінку впливу на довкілля»).

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається органами державного архітектурно-будівельного контролю (с т . 3 7 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»).

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України , 01008, Україна, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2, OVD@merg.gov.ua, (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, головний спеціаліст відділу інтеграції екологічних оцінок у галузеві політики Департаменту екологічної оцінки – Романенко Юлія Сергіївна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}