

Звіт

про відстеження результативності діючого регуляторного акта від 27.01.2011 № 120
«Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за
паркування транспортних засобів на території м. Львова»

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття і номер	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічного розвитку Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття актів	<p>Основною ціллю прийняття регуляторного акта є забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць населених пунктів (особливо їх центральної частини), підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв, підвищення культури паркування, створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями шляхом облаштування на майданчиках для паркування місць для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять.</p> <ul style="list-style-type: none"> - При розробці регуляторного акту враховується необхідність: - приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог податкового кодексу України зі змінами; - коригування ставок збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування на території м. Львова; - збільшення надходжень до міського бюджету м. Львова за рахунок сплати збору за місця для паркування; - розширення зон та пільгових умов для мешканців м. Львова; - запровадження диференціації пільгових абонементів - створення належних умов для паркування транспортних засобів - формування громадської думки щодо необхідності дотримання правил паркування на території м. Львова - розвантаження центральної частини м. Львова від хаотичного паркування. - кошти, що надійдуть від сплати збору можливо буде спрямувати на виконання соціально

		важливих галузей, фінансування бюджетної сфери, освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.
4.	Строк виконання заходів відстеження. 3	01.11.2019 – 28.02.2020
5.	Тип відстеження	Періодичне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами договорів
7.	Дані та припущення на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Для відстеження результативності даного регуляторного акта застосовувались дані: <ul style="list-style-type: none"> - щодо надходжень до міського бюджету м. Львова збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР); - щодо динаміки збільшення кількості земельних ділянок, визначених на основі звернень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів; - щодо кількості укладених договорів з операторами договорів про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів (дані управління транспорту ЛМР) - рівень поінформованості суб'єктів господарювання середній. Регуляторний акт розміщено на офіційному сайті Львівської міської ради: https://city-adm.lviv.ua/
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» визначає: <ul style="list-style-type: none"> - ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території міста Львова; - перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування; - редакцію договору про використання земельної ділянки, спеціально визначеної для забезпечення паркування транспортних засобів. <p>Додатком 2 до ухвали було визначено перелік земельних ділянок, що на конкурсних умовах передаються операторам для провадження господарської діяльності із забезпечення паркування. Впродовж дії регуляторного акта надходили звернення від суб'єктів господарювання, на основі яких до даного переліку було внесено додаткові земельні ділянки.</p> <p>Станом на 28.02.2020 на підставі регуляторного акту з операторами укладено 160 договорів про використання</p>

		<p>земельної ділянки, спеціально визначеної для забезпечення паркування транспортних засобів.</p> <p>Згідно із затвердженим міським бюджетом м. Львова на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019 рік сума збору за місця для паркування автотранспорту складає 12 000,0 тис.грн. Від операторів паркування автотранспорту у м. Львові за вказаний період до бюджету поступило коштів в сумі 13 133,5 тис.грн. Відсоток виконання до плану на 2019 рік складає 109,4. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року на 2018 рік сума збору за місця для паркування автотранспорту складала 9 706,2 тис. грн, що на 3 427,3 тис.грн більше. - 2020 сума збору за місця для паркування автотранспорту складає 16200,0 тис.грн, в т.ч. 2 місяці – 2192,0 тис.грн. Від операторів паркування автотранспорту у м. Львові за вказаний період до бюджету поступило коштів в сумі 2726,8 тис.грн. , що на 534,8 тис.грн більше плану. Виконання складо 124,0 %, до річного плану - 16,8%.
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Прийняття даного регуляторного акту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечить виконання вимог Податкового кодексу України в частині запровадження на території м. Львова корегованого збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до розширених зон паркування; - сприятиме удосконаленню наявної практики надання послуг з паркування транспортних засобів на території м. Львова; - дозволить забезпечити реалізацію системи паркування на європейському рівні та підвищить рівень правосвідомості учасників відносин у сфері паркування транспортних засобів; - пошириться тенденція забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі м. Львова; <p>Реалізація положень регуляторного акта сприятиме поповненню міського бюджету м. Львова доходами від сплати збору за місця для паркування. Аналіз динаміки надходжень збору свідчить про необхідність коригування ставок збору за місця для паркування.</p>

Начальник управління економіки



О. Забаріло