

## ЗВІТ

про результати базового відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету «Про впровадження та функціонування автоматизованої системи оплати проїзду у пасажирському транспорті загального користування у Львівській міській територіальній громаді»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради здійснює базове відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Проект рішення виконавчого комітету «Про впровадження та функціонування автоматизованої системи оплати проїзду у пасажирському транспорті загального користування у Львівській міській територіальній громаді»»
	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття акта	Врегулювання таких питань, як: порядок користування міським електричним та автомобільним пасажирським транспортом, обладнаним пристроями автоматичної системи оплати і контролю проїзду, що здійснює перевезення пасажирів регулярними маршрутами загального користування на території Львівської МТГ; вимоги до Оператора, перевізників, водіїв транспортних засобів, пасажирів та контролерів; особливості договору перевезення пасажирів автобусом, трамваєм, тролейбусом на маршруті загального користування; можливість контролю за дотриманням перевізниками вимог нормативно-правових документів у сфері пасажирських перевезень; підвищення якості й безпеки надання послуг з перевезення пасажирів.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	06.08.2021-13.08.2021
5.	Тип відстеження	Базове
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичні дані, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів автомобільним та електротранспортом
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись на підставі якісних значень показників результативності акта
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	- АСОП побудована на системі облікових записів, що дозволить співіснувати різним технологіям продажу квитків : квитки, безконтактну смарт-

		<p>картку, абонементи і разові квитки з QR-кодами, які надаються як в друкованому вигляді, так і на мобільних пристроях.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Центральна система АСОП збирає всі дані, які створюються у системі, на підставі яких надаються звіти по керуванню і детальні звіти щодо діяльності на постійній основі.</li> <li>- Функціонал системи АСОП включає керування захистом, діями і списком носіїв електронного квитка і інших носіїв на право проїзду.</li> <li>- Введення відео - та аудіо - системи автоматичного сповіщення пасажирів в реальному часі для забезпечення їх інформування на різних видах пасажирського транспорту загального користування.</li> <li>- Система моніторингу транспортних засобів відслідковує всі транспортні засоби, які рухаються в мережі громадського транспорту у Львівській МТГ. Інформація в реальному часі передається до центральної кімнати контролю і має візуальне представлення руху та розміщення транспортного засобу (допускається затримка 10 секунд).</li> </ul>
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей	<p>АСОП включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>інтегровану автоматизовану систему оплати проїзду;</li> <li>інтегровану систему автоматичного визначення місцезнаходження транспортного засобу (АВМТ);</li> <li>систему автоматичного сповіщення пасажирів в реальному часі.</li> </ul> <p>Центральна система АСОП забезпечує основні функції керування даними й послугами та функціональність, яка дозволяє керувати системами обслуговування користувачів (пасажирів), системами центрального офісу, бортовими системами і системами захисту прибутку загалом.</p>

Начальник управління транспорту



О. Олесків