

ЗВІТ

про результати базового відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів електричним та автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради здійснює базове відстеження результативності регуляторного акта з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Проект рішення виконавчого комітету від Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів електричним та автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді
	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття акта	<p>Регуляторний акт спрямований на :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів в автобусах, що працюють у «звичайному режимі», в режимі «маршрутне таксі», в режимі руху «експрес» та до розрахункових витрат підприємств, які надають такі послуги з перевезення пасажирів у тролейбусах, трамваях у місті;</li> <li>- забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути та пасажирів;</li> <li>- забезпечення розвитку автомобільного та електричного транспорту;</li> <li>- стимулювання впровадження новітніх технологій перевезень та розрахунків за такі перевезення;</li> <li>- стимулювання застосування сучасних типів транспортних засобів;</li> <li>- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного та електричного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;</li> <li>- стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;</li> <li>- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом</li> </ul>

		<p>витрат на їх надання;  - забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів;  - підвищення якості й безпеки надання послуг з перевезення пасажирів.</p>
4.	Строк виконання заходів з відстеження	31.12.2021
5.	Тип відстеження	базове
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичні дані, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів автомобільним та електротранспортом
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватись на підставі кількісних і якісних значень показників результативності акта
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- покриття розрахункових витрат підприємств</li> <li>- покращення технічного стану та можливість оновлення транспортного парку;</li> <li>- підвищення якості надання послуг;</li> </ul>
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Встановлений тариф на проїзд у міському автотранспорті та електротранспорті не відповідає економічно обґрунтованим витратам підприємств – перевізників.</p> <p>Отже виникла необхідність перегляду тарифу до економічно обґрунтованого .</p>

Директор департаменту міської  
мобільності та вуличної інфраструктури  
Львівської міської ради



Олег ЗАБАРИЛО