

Звіт

Про періодичне відстеження результативності діючого регуляторного акта від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття і номер	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічного розвитку Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття актів	<p>Основною ціллю прийняття регуляторного акта є забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць населених пунктів (особливо їх центральної частини), підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв, підвищення культури паркування, створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями шляхом облаштування на майданчиках для паркування місць для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять.</p> <ul style="list-style-type: none"> - При розробці регуляторного акту враховується необхідність: - приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог Податкового кодексу України зі змінами; - коригування ставок збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування на території м. Львова; - збільшення надходжень до до бюджету Львівської міської територіальної громади за рахунок сплати збору за місця для паркування; - розширення зон та пільгових умов для мешканців м. Львова; - запровадження диференціації пільгових абонементів - створення належних умов для паркування транспортних засобів - формування громадської думки щодо необхідності дотримання правил паркування на території м. Львова - розвантаження центральної частини м. Львова від хаотичного паркування. - кошти, що надійдуть від сплати збору можливо буде спрямувати на виконання соціально

		важливих галузей, фінансування бюджетної сфери, освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.
4.	Строк виконання заходів з відстеження.	01.01.2020 – 01.10.2022 р.р.
5.	Тип відстеження	Періодичне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами договорів
7.	Дані та припущення на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Для відстеження результативності даного регуляторного акта застосовувались дані: <ul style="list-style-type: none"> - щодо надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР); - щодо динаміки збільшення кількості адрес ділянок, визначених на основі звернень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів; - щодо кількості укладених договорів з операторами договорів про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів (дані управління транспорту ЛМР) - рівень поінформованості суб'єктів господарювання середній. Регуляторний акт розміщено на офіційному сайті Львівської міської ради: https://city-adm.lviv.ua/
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» визначає: <ul style="list-style-type: none"> - ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території міста Львова; - перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування; - редакцію договору про використання земельної ділянки, спеціально визначеної для забезпечення паркування транспортних засобів. <p>Додатком 2 до ухвали було визначено перелік земельних ділянок, що на конкурсних умовах передаються операторам для провадження господарської діяльності із забезпечення паркування. Впродовж дії регуляторного акта надходили звернення суб'єктів господарювання, на основі яких до даного переліку вносились додаткові адреси ділянок для паркування.</p> <p>Згідно із затвердженим бюджетом Львівської міської територіальної громади на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020 рік сума збору за місця для паркування автотранспорту складає 16,20 млн грн. Від операторів

		<p>паркування автотранспорту у м.Львові за вказаний період до бюджету поступило коштів в сумі 15,51, млн.грн. Відсоток виконання до плану на 2020 рік складає 95,7%. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року на 2019 рік сума збору за місця для паркування автотранспорту складала 13,13 млн грн, що на 2,38 млн грн більше.</p> <p>- 2021 рік сума збору за місця для паркування автотранспорту складає 15,5 млн грн. Від операторів паркування автотранспорту у м.Львові за вказаний період до бюджету поступило коштів в сумі 23,19 млн.грн. Відсоток виконання до плану на 2021 рік складає 149,6%.</p> <p>- станом на 01.10.2022 сума збору за місця для паркування автотранспорту складає 19,10 млн.грн, Від операторів паркування автотранспорту у м. Львові за вказаний період до бюджету поступило коштів в сумі 19,64 млн.грн. Виконання склало 102,8 %, до річного плану - 75,8%.</p>
9.	<p>Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей</p>	<p>Реалізація даного регуляторного акту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечує виконання вимог Податкового кодексу України в частині запровадження на території м. Львова корегованого збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до розширених зон паркування; - сприяє удосконаленню наявної практики надання послуг з паркування транспортних засобів на території м. Львова; - дозволяє забезпечити реалізацію системи паркування на європейському рівні та підвищить рівень правосвідомості учасників відносин у сфері паркування транспортних засобів; - поширюється тенденція забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі м. Львова; <p>Реалізація положень регуляторного акта сприятиме поповненню до бюджету Львівської міської територіальної громади доходами від сплати збору за місця для паркування.</p>

Начальник відділу податкового та тарифного регулювання



Ганна БЛАГІТКО