

Звіт

Про періодичне відстеження результативності діючого регуляторного акта від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття і номер	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічного розвитку Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття актів	<p>Основною ціллю прийняття регуляторного акта є забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць населених пунктів (особливо їх центральної частини), підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв, підвищення культури паркування, створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями шляхом облаштування на майданчиках для паркування місць для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять.</p> <ul style="list-style-type: none"> - При розробці регуляторного акту враховується необхідність: - приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог Податкового кодексу України зі змінами; - коригування ставок збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування на території м. Львова; - збільшення надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади за рахунок сплати збору за місця для паркування; - розширення зон та пільгових умов для мешканців ЛМТГ; - запровадження диференціації пільгових абонементів - створення належних умов для паркування транспортних засобів - формування громадської думки щодо необхідності дотримання правил паркування на території - кошти, що надійдуть від сплати збору можливо буде спрямувати на виконання соціально важливих галузей, фінансування

		бюджетної сфери, освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.
ЛІТГ	Строк виконання заходів з відстеження. 3	01.05.2020 – 01.05.2023 р.р.
5.	Тип відстеження	Періодичне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами договорів
7.	Дані та припущення на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Для відстеження результативності даного регуляторного акта застосовувались дані: <ul style="list-style-type: none"> - щодо надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР); - щодо динаміки збільшення кількості адрес ділянок, визначених на основі звернень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів; - щодо кількості укладених договорів про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів з операторами паркування (дані управління транспорту ЛМР) - рівень поінформованості суб'єктів господарювання середній. Регуляторний акт розміщено на офіційному сайті Львівської міської ради: https://city-adm.lviv.ua/
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» визначає: <ul style="list-style-type: none"> - ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території міста Львова; - перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування; - редакцію договору про використання земельної ділянки, спеціально визначеної для забезпечення паркування транспортних засобів. <p>Додатком 2 до ухвали було визначено перелік земельних ділянок, що на конкурсних умовах передаються операторам для провадження господарської діяльності із забезпечення паркування. Впродовж дії регуляторного акта надходили звернення суб'єктів господарювання, на основі яких до даного переліку вносились додаткові адреси ділянок для паркування.</p> <p>Від операторів паркування автотранспорту у м. Львові</p>

		до бюджетом Львівської міської територіальної громади за вказаний період поступило коштів в сумі: 01.05.2020-01.05.2021 – 17 402,1 тис. грн. 01.05.2021-01.05.2022 – 23 790,6 тис. грн. 01.05.2022-01.05.2023 – 29 060,9 тис. грн.
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Реалізація даного регуляторного акту: - забезпечить виконання вимог Податкового кодексу України та ухвали Львівської міської ради від 29.12.2020 № 6 «Про функціонування Львівської міської територіальної громади» в частині запровадження на території ЛМТГ єдиного збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до розширених зон паркування; - сприяє удосконаленню наявної практики надання послуг з паркування транспортних засобів на території ЛМТГ; - дозволить забезпечити реалізацію системи паркування на європейському рівні та підвищить рівень правосвідомості учасників відносин у сфері паркування транспортних засобів; - поширюється тенденція забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі на території ЛМТГ; - реалізація положень регуляторного акта сприятиме поповненню до бюджету Львівської міської територіальної громади доходами від сплати збору за місця для паркування - керуючись ухвалою Львівської міської ради від 29.12.2020 № 6 «Про функціонування Львівської міської територіальної громади», виходячи із необхідності поширення дії ухвали на територію Львівської МТГ, в Регуляторний акт необхідно внести зміни.

Заступник начальника управління-
начальник відділу податкового
та тарифного регулювання



Ганна БЛАГІТКО