

II. Звіт про відстеження результативності регуляторних актів за 2023 р.

1	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття і номер	Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів електричним та автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді, рішення МВК від 31.12.2021 № 1203
2	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури
3	Цілі прийняття актів	<p>Регуляторний акт спрямований на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезень пасажирів в автобусах, що працюють у «звичайному режимі», в режимі «маршрутне таксі», в режимі «експрес» та до розрахункових витрат підприємства, яке надає послуги з перевезень пасажирів електротранспортом;</li> <li>- забезпечення балансу інтересів перевізників, які обслуговують міські маршрути та пасажирів;</li> <li>- забезпечення розвитку автомобільного та електротранспорту;</li> <li>- стимулювання впровадження новітніх технологій перевезень та розрахунків за такі перевезення;</li> </ul> <p>Стимулювання застосування сучасних типів транспортних засобів громадського транспорту;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного електричного транспорту, досягнення сталих економічних умов роботи;</li> <li>• стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;</li> <li>• забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсяги витрат на їх надання;</li> <li>• забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів;</li> <li>• підвищення якості і безпеки надання послуг з перевезення пасажирів.</li> </ul>
4	Строк виконання заходів з відстеження	I квартал 2023
5	Тип відстеження	повторне
6	Методи одержання результатів відстеження	Статистичні дані, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів авто- та електротранспортом.

7	Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних	Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися на підставі кількісних і якісних значень показників результативності акту.
8	Кількісні та якісні значення показників	<ul style="list-style-type: none"> <li>• покриття розрахункових витрат підприємств;</li> <li>• покращення технічного стану та можливість оновлення транспортного парку;</li> </ul> <p>-підвищення якості надання послуг.</p>
9	Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей	Встановлені тарифи на проїзд у міському автотранспорті та електротранспорті відповідають економічно обґрунтованим витратам підприємств-перевізників. Отже, відсутня необхідність збільшувати тариф та вносити зміни до чинного регуляторного акта.

Директор департаменту міської мобільності  
та вуличної інфраструктури



Олег ЗАБАРИЛО