

ЗВІТ  
про результати періодичного відстеження  
результативності діючого регуляторного акту


На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями) департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради здійснює періодичне відстеження результативності регуляторного акту з метою оцінки ступеня досягнення ним визначення цілей.

1.	Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 31.12.2021 № 1203 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів електричним та автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді».
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради.
3.	Цілі прийняття акту	Підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським автомобільним та електричним транспортом на маршрутах загального користування; забезпечення балансу інтересів пасажирів та перевізників, що обслуговують міські маршрути; забезпечення розвитку автомобільного та електричного транспорту; стимулювання впровадження новітніх технологій перевезень та розрахунків за такі перевезення; стимулювання застосування сучасних типів транспортних засобів; збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного та електричного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи; стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту; забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання; забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	II квартал 2025 року – квітень 2026 року.
5.	Тип відстеження	Періодичне.
6.	Методи одержання результатів відстеження	Метод збору статистичних даних, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів міським електричним транспортом та автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи	Відстеження результативності регуляторного акту здійснювалось на підставі якісних значень показників результативності регуляторного акту.

	одержання даних	
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акту	<p>Надання якісних та комфортних транспортних послуг пасажиром; покриття розрахункових витрат перевізників на перевезення пасажирів; покращення технічного стану та можливість оновлення парку транспортних засобів; збільшення попиту пасажирів на проїзд у громадському транспорті; підвищення рівня безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті.</p>
9.	Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Здійснюється надання якісних та комфортних транспортних послуг пасажиром;</p> <p>покращено технічний стан та частково оновлено парк транспортних засобів, наприклад за період II квартал 2025 року – I квартал 2026 року приватними перевізниками оновлено транспортний парк понад 100 низькопідлоговими автобусами;</p> <p>збільшено попит пасажирів на проїзд у громадському транспорті, наприклад показник кількості поїздок за березень 2026 року становить 13 963 396 поїздок;</p> <p>підвищено рівень безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті за допомогою різних носіїв електронних проїзних документів, наприклад показник відсотка поїздок на підставі електронного проїзного документа за березень 2026 року сукупно становить близько 93,1% від загальної кількості, а готівкової оплати – лише близько 6,8%, також фіксується тенденція подальшого поступового зниження рівня готівкової оплати.</p> <p>Водночас, у ході реалізації регуляторного акту виникла необхідність внесення до нього змін щодо перегляду тарифів на перевезення та вартості абонементів, оскільки встановлений тариф на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування не відповідає економічно обґрунтованим витратам перевізників.</p> <p>Однією з найбільших статей витрат перевізників для надання транспортних послуг населенню є, зокрема, вартість пального/електроенергії (залежно від виду та типу транспортних засобів, що залучені до надання таких послуг).</p> <p>Відповідно до пункту 1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17.11.2009 № 1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.</p> <p>Для прикладу, вартість дизельного пального для Львівського комунального автотранспортного підприємства № 1 у червні 2025 року становила 48,01 грн.</p>

		<p>Водночас, середня ціна на дизельне паливо по Україні (згідно з відкритими даними індексу Міністерства фінансів України, веб-сайт: <a href="http://index.minfin.com.ua">index.minfin.com.ua</a>), станом на 08 квітня 2026 року складає 90,51 грн (зростання складає 88,5%).</p> <p>Вищезазначене зумовлено необхідністю стабільного та прогнозованого надання транспортних послуг пасажиром, а також подальшого покращення якості та підвищення комфортності їх надання.</p>
--	--	---

Директор департаменту  
міської мобільності та  
вуличної інфраструктури  
Львівської міської ради

	<p>Рішення виконавчого комітету від 31.02.2025 № 1203 «Про впровадження тарифів на перевезення пасажирів міським електричним та автомобільним транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громаді»</p>	<p> Олег ЗАБАРИЛО</p>
2.	Назва виконавця зобов'язання	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття акту	<p>Підвищення якості та комфортності надання послуг з перевезень пасажирів міським автомобільним та електричним транспортом на маршрутах загального користування, забезпечення балансу інтересів пасажирів та перевізників, що обслуговують міські маршрути, забезпечення розвитку автомобільного та електричного транспорту; стимулювання впровадження новітніх технологій перевезень та розрахунки за такі перевезення; стимулювання застосування сучасних типів транспортних засобів; збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах; залучення інвестицій у розвиток автомобільного та електричного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи; стимулювання конкуренції та появу нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту; забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання; забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.</p>
4.	Строк виконання заходів з відстеження	II квартал 2025 року – квітень 2026 року.
5.	Тип відстеження	Періодичне
6.	Методи одержання результату відстеження	Метод збору статистичних даних, моніторинг рентабельності перевезень пасажирів міським електричним транспортом та автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежуватиметься результативність, а також способи	Відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься на підставі якісних значень показників результативності регуляторного акту.