

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства фінансів України  
26 серпня 2014 року № 836  
(у редакції наказу Міністерства фінансів України  
від 22 січня 2026 року № 57)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ  
Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

08.06.2026 N 36

**Паспорт  
бюджетної програми місцевого бюджету на 2026 рік**

- |    |   |  |  |   |
|----|---|--|--|---|
| 1. | Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради<br>(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)  | 19<br>(код Типової відомчої класифікації<br>видатків та кредитування місцевого<br>бюджету)   | 44448833<br>(код за ЄДРПОУ)  | 1356300000<br>(код бюджету)   |
| 2. | Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради<br>(найменування відповідального виконавця)  | 191<br>(код Типової відомчої класифікації<br>видатків та кредитування місцевого<br>бюджету<br>та номер у системі головного<br>розпорядника коштів місцевого бюджету) | 44448833<br>(код за ЄДРПОУ)  |   |
| 3. | Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проектів / програм публічних інвестицій в галузі (секторі) «Транспорт» за рахунок коштів місцевого бюджету<br>(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) | 1917427<br>(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)  | 7427<br>(код Типової програмної класифікації<br>видатків та кредитування місцевого<br>бюджету) | 0455<br>(код Функціональної класифікації<br>видатків та кредитування бюджету) |
| 4. | Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань — 90 420 000 гривень, у тому числі загального фонду — 0 гривень та спеціального фонду — 90 420 000 гривень.   |  |  |   |
| 5. | Ціль державної, регіональної, місцевої політики<br>Будівництво, капітальний ремонт об'єктів інфраструктури комунальної власності та оновлення транспортних засобів  |  |  |   |
| 6. | Мета бюджетної програми   |  |  |   |

Розвиток транспортної інфраструктури та підвищення рівня безпеки.

7. Завдання бюджетної програми

Забезпечення будівництва, капітального ремонту об'єктів для потреб транспортної галузі та оновлення автотранспорту

8. Підстави для реалізації бюджетної програми

Бюджетний кодекс України;

Закон України "Про місцеве самоврядування в Україні";

ухвали Львівської міської ради від 08.07.2021 р. № 1081 "Про розмежування повноважень між виконавчими органами Львівської міської ради", від 06.02.2024 № 4301 "Стратегія розвитку Львівської міської територіальної громади на 2026-2028 роки", від 18.12.2025 № 7244 "Про бюджет Львівської міської територіальної громади на 2026 рік" з внесеними змінами до бюджету; рішення виконавчого комітету Львівської міської ради від 01.09.2025 № 875 "Про затвердження Середньострокового плану пріоритетних публічних інвестицій Львівської міської територіальної громади на 2026-2028 роки", від 08.02.2026 р. № 131 "Про затвердження Положення про департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради та його структури"

9. Видатки / надання кредитів на реалізацію бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	2	3	4	5
1	Комплексний розвиток громадського транспорту та міської інфраструктури (черга 1)	0	29 120 000	29 120 000
2	Розбудова та відновлення інфраструктури автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Львівської міської територіальної громади (черга 1)	0	61 300 000	61 300 000
Усього		0	90 420 000	90 420 000

10. Місцеві / регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Документ, яким затверджено місцеву / регіональну програму	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	2	3	4	5	6
1	Стратегія розвитку Львівської міської територіальної громади на 2026-2028 роки	ухвала Львівської міської ради від 06.02.2024 № 4301	0	90 420 000	90 420 000
Усього		X	0	90 420 000	90 420 000

11. Перелік та обсяги фінансування публічних інвестиційних проєктів / програм публічних інвестицій в межах бюджетної програми

гривень

N з/п	Найменування публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій	Унікальний ідентифікатор проєкту / програми	Період реалізації публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій (рік початку і завершення)	Загальна вартість публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій (з урахуванням усіх джерел фінансування)	Виконано(обсяг бюджетних коштів, спрямованих на реалізацію публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій з початку періоду реалізації)	Обсяг бюджетних коштів, спрямованих на реалізацію публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій у 2026 році	Рівень виконання проєкту / програми на кінець 2026 року, % (з урахуванням усіх джерел фінансування)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Будівництво автотранспортного підприємства на вул. В. Вернадського (біля будівлі №193 на вул.Стрийській) у м.Львові, у тому числі за рахунок:	201125-59987D1B	2020-2029	250 940 090	1 468 631	19 120 000	8
	коштів місцевого бюджету			X	0	0	X
	міжбюджетних трансфертів з державного бюджету			X	0	0	X
	міжбюджетних трансфертів з інших місцевих бюджетів			X	0	0	X
	місцевих запозичень			X	0	19 120 000	X
	інших джерел			X	1 468 631	0	X
2	Закупівля низькопідлогових автобусів довжиною 12 метрів за кредитні кошти ЄІБ , у тому числі за рахунок:	011225-B88D0A4C	2025-2035	804 303 348	0	10 000 000	1
	коштів місцевого бюджету			X	0	10 000 000	X
	міжбюджетних трансфертів з державного бюджету			X	0	0	X
	міжбюджетних трансфертів з інших місцевих бюджетів			X	0	0	X
	місцевих запозичень			X	0	0	X
	інших джерел			X	0	0	X
3	Капітальний ремонт тролейбусної лінії на вул. Стрийській (від вул. І. Франка до вул. Наукової) у м. Львові, у тому числі за рахунок:	201125-5A504DD3	2020-2028	423 160 609	7 470 546	51 295 000	14
	коштів місцевого бюджету			X	0	0	X

	міжбюджетних трансфертів з державного бюджету			X	0	0	X
	міжбюджетних трансфертів з інших місцевих бюджетів			X	0	0	X
	місцевих запозичень			X	0	51 295 000	X
	інших джерел			X	7 470 546	0	X
4	Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської у м. Львові, у тому числі за рахунок:	271025-E3880E7B	2020-2028	61 280 383	356 992	10 005 000	17
	коштів місцевого бюджету			X	0	0	X
	міжбюджетних трансфертів з державного бюджету			X	0	0	X
	міжбюджетних трансфертів з інших місцевих бюджетів			X	0	0	X
	місцевих запозичень			X	0	10 005 000	X
	інших джерел			X	356 992	0	X
	Усього	X	X	X	X	90420000	X

## 12. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат					
1	Вмістимість автотранспортного депо	од.	розрахунково		68	68
2	Загальна площа будівництва об'єкта (вул. В. Вернадського (біля будівлі № 193 на вул. Стрийській)	кв. м.	проектно-кошторисна документація		1 189,60	1 189,60
3	Вартість відшкодування ПДВ в поточному році (Закупівля низькопідлогових автобусів довжиною 12 метрів	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		90 000 000	90 000 000
4	Кількість низькопідлогових автобусів довжиною 12 метрів	од.	Внутрішньо-управлінський облік		48	48
5	Кількість мешканців Львівської міської територіальної громади, які можуть скористатись покращеними умовами перевезення пасажирів, з них:	осіб	статистичні дані		780 804	780 804
6	жінки	осіб	статистичні дані		410 703	410 703
7	чоловіки	осіб	статистичні дані		370 101	370 101
1	Протяжність відремонтованих кабельних ліній (тролейбусної лінії на вул. Стрийській (від вул. І. Франка до вул. Наукової)	км.	проектно-кошторисна документація		3,60	3,60

2	Протяжність відремонтованих кабельних ліній (напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської)	км.	проектно-кошторисна документація		3,01	3,01
3	Кількість мешканців Львівської міської територіальної громади, які можуть скористатися покращеною тролейбусною інфраструктурою, з них:	осіб	статистичні дані		780 804	780 804
4	жінки	осіб	статистичні дані		410 703	410 703
5	чоловіки	осіб	статистичні дані		370 101	370 101
2	продукту					
1	Сплата витрат ПДВ (Закупівля низькопідлогових автобусів довжиною 12 метрів за кредитні кошти ЄІБ)	од.	розрахунково		1	1
2	Площа об'єкта, яку планується побудувати у поточному році (вул.В.Вернадського (біля №193 на вул.Стрийській)	кв. м.	розрахунково		90,64	90,64
1	Протяжність кабельних ліній, які планується відремонтувати у поточному році (напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської)	км.	розрахунково		0,49	0,49
2	Протяжність кабельних ліній, що планується відремонтувати у поточному році (тролейбусної лінії на вул. Стрийській (від вул. І. Франка до вул. Наукової)	км.	розрахунково		0,44	0,44
3	ефективності					
1	Середня вартість будівництва 1 кв.м (вул. В. Вернадського (біля будівлі № 193 на вул. Стрийській)	грн.	розрахунково		210 944,93	210 944,93
2	Середня вартість на один транспортний засіб (вул. В. Вернадського (біля будівлі № 193 на вул. Стрийській)	грн/од	розрахунково		3 690 295,44	3 690 295,44
1	Середня вартість капітального ремонту 1 км (тролейбусної лінії на вул. Стрийській (від вул. І. Франка до вул. Наукової)	грн.	розрахунково		117 544 613,54	117 544 613,54
2	Середня вартість капітального ремонту 1 км (кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської)	грн.	розрахунково		20 358 931,36	20 358 931,36
4	якості					
1	Відсоток відшкодування ПДВ у поточному році	відс.	розрахунково		11,11	11,11
2	Рівень готовності об'єкта будівництва на кінець поточного року (вул. В. Вернадського (біля будівлі №193 на вул. Стрийській)	відс.	розрахунково		8,20	8,20
3	Рівень рухомого складу автотранспорту відповідає сучасним стандартам екологічності, енергоефективності та доступності, %	відс.	розрахунково		100	100
1	Рівень готовності об'єкта капітального ремонту на кінець поточного року (тролейбусної лінії на вул. Стрийській (від вул. І. Франка до вул. Наукової)	відс.	розрахунково		13,89	13,89

2	Рівень готовності об'єкта капітального ремонту на кінець поточного року (кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської)	відс.	розрахунково		16,91	16,91
---	---	-------	--------------	--	-------	-------



