

ЗВІТ

про результати повторного відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету

«Про затвердження Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова, обмеженої просп. Свободи, пл. І. Підкови, вул. Театральною, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул. Краківською, вул. С. Гавришкевича, пл. Данила Галицького, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича»

На виконання вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акту, затвердженої Постановою Кабінету Міністра України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями), управління безпеки та вуличної інфраструктури департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури здійснює базове відстеження результативності регуляторного акту з метою оцінки ступеня досягнення ним визначених цілей.

1	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується	Рішення виконавчого комітету від 16.05.2025 № 454 «Про затвердження Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова, обмеженої просп. Свободи, пл. І. Підкови, вул. Театральною, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул. Краківською, вул. С. Гавришкевича, пл. Данила Галицького, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича»
2	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради
3	Цілі прийняття акта	Збереження центральної частини м. Львова, внесеної до Списку світової спадщини ЮНЕСКО, покращення умов відпочинку мешканців і гостей міста, розвитку дрібного та середнього підприємництва у центральній частині міста, створення комфортних і безпечних умов перебування у громадському просторі мешканців та гостей міста, сприяння їх вільному доступу до туристично привабливих об'єктів.
4	Строк виконання заходів з відстеження	16.05.2025 – 16.05.2026
5	Тип відстеження	Повторне
6	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних
7	Дані та припущення на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних	Результативність відстежується на основі даних про кількість транспорту який в'їжджає в центральну пішохідну зону протягом робочого дня, кількість шкідливих викидів, кількість вантажних електромобілів, які обслуговують мешканців пішохідної зони, підприємства та заклади, які розташовані та працюють на території пішохідної зони.
8	Кількісні та якісні значення результативності акта	В результаті реалізації рішення виконавчого комітету: - врегулювання правовідносин між органом місцевого самоврядування та суб'єктами господарської діяльності; - зменшення кількості транспортних засобів у пішохідній зоні; - зниження рівня забруднення повітря.
9	Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова, обмеженої просп. Свободи, пл. І. Підкови, вул. Театральною, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул.

	Краківською, вул. С. Гавришкевича, пл. Данила Галицького, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича враховує чинне законодавство та має на меті забезпечити: - збереження центральної частини м. Львова, внесеної до Списку світової спадщини ЮНЕСКО; - покращання умов відпочинку мешканців і гостей міста, розвитку дрібного та середнього підприємництва у центральній частині міста; - створення комфортних і безпечних умов перебування у громадському просторі мешканців та гостей міста, сприяння їх вільному доступу до туристично привабливих об'єктів;
--	---

Заступник начальника управління-
начальник відділу вуличної
інфраструктури



Павло АРТИМОВИЧ

2	Назва запланованого заходу з регулювання вуличного простору	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради
3	Цілі запланованого заходу	Збереження центральної частини м. Львова, внесеної до Списку світової спадщини ЮНЕСКО, покращання умов відпочинку мешканців і гостей міста, розвитку дрібного та середнього підприємництва у центральній частині міста, створення комфортних і безпечних умов перебування у громадському просторі мешканців та гостей міста, сприяння їх вільному доступу до туристично привабливих об'єктів.
4	Датум виконання заходу з регулювання вуличного простору	16.05.2026 – 16.05.2026
5	Тип запланованого заходу	Постаточне
6	Методи одержання результатів запланованого заходу	Порівняльний аналіз статистичних даних
7	Дані та припущення на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних	Результативність відстежується на основі даних про кількість транспорту який в'їжджає в центральну пішохідну зону простором робочих днів, кількість інцидентів, аварій, кількості паркування транспортних засобів, кількість мешканців пішохідної зони, підприємств та закладів які розташовані на території пішохідної зони.
8	Індикатор та зміст значення результативності акта	В результаті реалізації рішення виконавчого комітету: - встановлення пріоритетності між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарської діяльності; - зменшення кількості транспортних засобів у пішохідній зоні; - зменшення рівня забруднення повітря.
9	Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та обсяги досягнення виконавчих цілей	Положення про порядок в'їзду транспортних засобів у пішохідну зону центральної частини м. Львова об'єктами траси Савою, пл. І. Підкова, вул. Театральною, пл. Юлія Яс, пл. Осмолюка, вул.