

Звіт

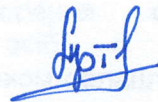
Про періодичне відстеження результативності діючого регуляторного акта від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»

1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття і номер	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради
3.	Цілі прийняття актів	Основною ціллю прийняття регуляторного акта є забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів, збільшення пропускну здатності проїзних частин вулиць населених пунктів (особливо їх центральної частини), підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв, підвищення культури паркування, створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями шляхом облаштування на майданчиках для паркування місць для паркування транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціалізованого призначення, які їх перевозять. При розробці регуляторного акту враховується необхідність: - приведення нормативно-правових актів Львівської міської ради у відповідність до вимог Податкового кодексу України зі змінами; - коригування ставок збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до зон паркування на території м. Львова; - збільшення надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади за рахунок сплати збору за місця для паркування; - розширення зон та пільгових умов для мешканців ЛМТГ; - запровадження диференціації пільгових абонементів - створення належних умов для паркування транспортних засобів - формування громадської думки щодо необхідності дотримання правил паркування на території - кошти, що надійдуть від сплати збору можливо буде спрямувати на виконання соціально важливих галузей, фінансування бюджетної сфери, освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.
4.	Строк виконання заходів з відстеження.	01.01.2023 – 01.05.2026 р.р.
5.	Тип відстеження	Періодичне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Порівняльний аналіз статистичних даних щодо надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами договорів

7.	Дані та припущення на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Для відстеження результативності даного регуляторного акта застосовувались дані: - щодо надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування транспортних засобів (дані департаменту фінансової політики ЛМР); - щодо динаміки збільшення кількості адрес місць для паркування, визначених на основі звернень операторів для забезпечення паркування транспортних засобів; - щодо кількості укладених договорів про обслуговування майданчиків для забезпечення паркування транспортних засобів з операторами паркування - рівень поінформованості суб'єктів господарювання середній. Регуляторний акт розміщено на офіційному сайті Львівської міської ради: https://city-adm.lviv.ua/
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Ухвала міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» визначає: - ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території міста Львова; - перелік майданчиків для паркування транспортних засобів на території Львівської міської територіальної громади відповідно до зон паркування; - редакцію договору про обслуговування майданчика для забезпечення паркування транспортних засобів. Додатком 2 до ухвали було визначено перелік майданчиків для паркування транспортних засобів на території Львівської міської територіальної громади, що на конкурсних умовах передаються операторам для провадження господарської діяльності із забезпечення паркування. Впродовж дії регуляторного акта надходили звернення суб'єктів господарювання, на основі яких до даного переліку вносились додаткові адреси місцезнаходження майданчика для паркування. Від операторів паркування автотранспорту у м.Львові до бюджету Львівської міської територіальної громади за вказаний період поступило коштів в сумі: 01.01.2023 - 31.12.2023 – 33555,5 тис. грн. 01.01.2024 - 31.12.2024 – 42 621,8 тис. грн. 01.01.2025 - 31.12.2025 – 51 449,3 тис. грн. 01.01.2026 - 01.05.2026 – 19 327,5 тис. грн. Кількість укладених договорів про обслуговування майданчиків для забезпечення паркування транспортних засобів з операторами паркування, станом на: 31.12.2023 – 244 31.12.2024 – 259 31.12.2025 – 286 01.05.2026 – 289
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	Реалізація даного регуляторного акту: - забезпечить виконання вимог Податкового кодексу України та ухвали Львівської міської ради від 29.12.2020 № 6 «Про функціонування Львівської міської територіальної громади» в частині запровадження на території ЛМТГ єдиного збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до розширених зон паркування;

		- сприяє удосконаленню наявної практики надання послуг з паркування транспортних засобів на території ЛМТГ; - дозволить забезпечити реалізацію системи паркування на європейському рівні та підвищить рівень правосвідомості учасників відносин у сфері паркування транспортних засобів; - поширюється тенденція забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі на території ЛМТГ; - реалізація положень регуляторного акта сприятиме поповненню до бюджету Львівської міської територіальної громади доходами від сплати збору за місця для паркування - керуючись ухвалою Львівської міської ради від 29.12.2020 № 6 «Про функціонування Львівської міської територіальної громади», виходячи із необхідності поширення дії ухвали на територію Львівської МТГ.
--	--	--

Заступник начальника управління-
начальник відділу вуличної
інфраструктури



Павло АРТИМОВИЧ

4	Строк виконання заходів з відстеження	01.01.2023 – 01.06.2026 р.р.
5	Термін відстеження	Періодично
6	Методи одержання інформації з відстеження	Періодичний аналіз статистичних даних щодо надходжень до бюджету Львівської міської територіальної громади збору за місця для паркування та щодо кількості укладених з операторами договірів