

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

26 серпня 2014 року № 836

(у редакції наказу Міністерства фінансів України

від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ

Департамент міської мобільності та вуличної

інфраструктури ЛМР

(найменування головного розпорядника коштів місцевого

бюджету)

14.07.2021

12

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1900000

Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури ЛМР

44448833

(код Програмої класифікації

(найменування головного розпорядника коштів місцевого

(код за ЄДРПОУ)

видатків та кредитування місцевого

бюджету)

1910000

Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури ЛМР

44448833

(код Програмої класифікації

(найменування відповідального виконавця)

(код за ЄДРПОУ)

видатків та кредитування місцевого

1917461

7461

0456

Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету

13563000000

(код Програмої класифікації

(код Типової

(код

(найменування бюджетної програми згідно з

(код бюджету)

видатків та кредитування місцевого

програмої

Функціональної

Типовою програмою класифікацією видатків та

класифікації

класифікації

кредитування місцевого бюджету)

видатків та

видатків та

кредитування

4. **Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань - 80 500 000,00 гривень, у тому числі загального фонду - 0,00 гривень та спеціального фонду - 80 500 000,00 гривень.**

5. Підстави для виконання бюджетної програми Закони України: від 21.05.1997 № 280/97-ВР "Про місцеве самоврядування в Україні", від 30.06.1993 № 3353-XI "Про дорожній рух", від 08.09.2005 № 2862-IV "Про автомобільні дороги", від 06.09.2005 № 2807-IV "Про благоустрій населених пунктів"; наказ Міністерства з питань ЖКГ від 23.09.2003 N 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів";
Ухвали Львівської міської ради: від 21.04.2011 № 376 "Про Правила благоустрою м.Львова" та від 08.07.2021 № 1081 "Про розмежування повноважень між виконавчими органами Львівської міської ради"; Ухвали від 20.12.21 №1794 "Про бюджет Львівської міської територіальної громади на 2022 рік".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

Ціль державної політики

- 1 Створення безпечних умов дорожнього руху та транспортних перевезень

7. Мета бюджетної програми *Покращання стану інфраструктури доріг*
8. Завдання бюджетної програми

Завдання

- 1 Забезпечення будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів дорожньої інфраструктури

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
		3	4	5
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури		10 100 000,00	10 100 000,00
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури		10 500 000,00	10 500 000,00
3.	Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури		59 900 000,00	59 900 000,00
	Усього	0,00	80 500 000,00	80 500 000,00

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1.				0
	Усього	0,00	0,00	0,00

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1.	Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		10 100 000,00	10 100 000,00
	заграт					
	Об'єм видатків на будівництво транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		10 100 000,00	10 100 000,00
	продукту					
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити будівництво	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік		6	6
	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		1 683 333,33	1 683 333,33
	якості					
	Рівень готовності проектної документації		х			
	об'єктів будівництва	%	розрахунок		100,00	100,00
2.	Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		10 500 000,00	10 500 000,00
	заграт					
	Об'єм видатків на капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		10 500 000,00	10 500 000,00

	продукту							
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити капітальний ремонт	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік			3		3
	ефективності							
	Середні витрати на капітальний ремонт 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік			3 500 000,00		3 500 000,00
	якості		х					
	Рівень готовності проектної документації об'єктів капітального ремонту	%	розрахунок			100,00		100,00
	3. Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік			59 900 000,00		59 900 000,00
	заграт							
	Об'єм видатків на реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік			59 900 000,00		59 900 000,00
	продукту							
	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити реконструкцію	шт.	Внутрішньо-управлінський облік			12		12
	ефективності							
	Середні витрати на реконструкцію 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік			4 991 666,67		4 991 666,67
	якості							
	Рівень готовності проектної документації об'єктів реконструкції	%	розрахунок			100,00		100,00

Директор департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури ЛМР


(підпис)

О. В. Забарило
(ініціали/ініціал та прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Управління фінансів департаменту фінансової політики ЛМР

Заступник директора департаменту - начальник управління фінансів департаменту фінансової політики


(підпис)

Д.І.Римар
(ініціали/ініціал та прізвище)

Дата погодження

М. П.

