

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України
26 серпня 2014 року № 836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ
Департаменту житлового господарства та інфраструктури
ЛМР

(найменування головного розпорядника коштів місцевого
бюджету)

29.11.2022 N *422*

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2022 рік

1200000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент житлового господарства та інфраструктури ЛМР (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	34814670 (код за ЄДРПОУ)
1210000 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент житлового господарства та інфраструктури ЛМР (найменування відповідального виконавця)	34814670 (код за ЄДРПОУ)
1217461 (код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету (код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	13563000000 (код бюджету)

Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань -89 143 790,92 гривень, у тому числі загального фонду - 0,00 гривень та спеціального фонду -89 143 790,92 гривень.

Підстави для виконання бюджетної програми Закони України: від 21.05.1997 № 280/97-ВР "Про місцеве самоврядування в Україні", від 30.06.1993 № 3353-XI Г "Про дорожній рух", від 08.09.2005 № 2862-IV "Про автомобільні дороги", від 06.09.2005 № 2807-IV "Про благоустріє населених пунктів"; наказ Міністерства з питань ЖКГУ від 23.09.2003 N 154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів";

Ухвали Львівської міської ради: від 21.04.2011 № 376 "Про Правила благоустрою м.Львова" та від 08.07.2021 № 1081 "Про розмежування повноважень між виконавчими органами Львівської міської ради";

Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

	Ціль державної політики
	Створення безпечних умов дорожнього руху та транспортних перевезень

Мета бюджетної програми *Покращання стану інфраструктури доріг*

Завдання бюджетної програми

	Завдання
	Забезпечення будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів дорожньої інфраструктури

Напрями використання бюджетних коштів

Напрями використання бюджетних коштів	гривень		
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
2	3	4	5
Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури		900 000,00	900 000,00
Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури		80 206 859,46	80 206 859,46
Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури		8 036 931,46	8 036 931,46
Усього	0,00	89 143 790,92	89 143 790,92

Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
2	3	4	5
			0
Усього	0,00	0,00	0,00

Результативні показники бюджетної програми

Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
2	3	4	5	6	7
Будівництво об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		900 000,00	900 000,00
заграт					
Обсяг видатків на будівництво транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		900 000,00	900 000,00
продукту					
Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити будівництво	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік		2	2
ефективності					
Середні витрати на будівництво 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		450 000,00	450 000,00
якості		x			
Рівень готовності проектної документації об'єктів будівництва	%	розрахунок		100,00	100,00
Капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		80 206 859,46	80 206 859,46
заграт					
Обсяг видатків на капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		80 206 859,46	80 206 859,46

продукту						
Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити капітальний ремонт	одиниць	Внутрішньо-управлінський облік		15		15
ефективності						
Середні витрати на капітальний ремонт 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		5 347 123,96		5 347 123,96
якості		x				
Рівень готовності проектної документації об'єктів капітального ремонту	%	розрахунок		100,00		100,00
Реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		8 036 931,46		8 036 931,46
затрат						
Обсяг видатків на реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		8 036 931,46		8 036 931,46
продукту						
Кількість об'єктів транспортної інфраструктури на яких планується проводити реконструкцію	шт.	Внутрішньо-управлінський облік		5		5
ефективності						
Середні витрати на реконструкцію 1 об'єкту	грн.	Внутрішньо-управлінський облік		1 607 386,29		1 607 386,29
якості						
Рівень готовності проектної документації об'єктів реконструкції	%	розрахунок		100,00		100,00

стор департаменту житлового господарства та інфраструктури



ОДЖЕНО:
Відділення фінансів департаменту фінансової політики ЛМР
 Іван Директора департаменту- начальник управління фінансів
 департаменту фінансової політики

Дата постановлення

М. П.

(підпис)

Олександр ОЛИНЦІЙ

(ініціали/ініціал та прізвище)

(підпис)

Ліліана РИМАР

(ініціали/ініціал та прізвище)