

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1

**Фінансова звітність за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року
відповідно до міжнародних стандартів фінансової звітності
разом зі звітом незалежного аудитора**

ЗМІСТ

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КЕРІВНИЦТВА ЗА ПІДГОТОВКУ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ.....	3
ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА.....	4
БАЛАНС (ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН)	9
ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ (ЗВІТ ПРО СУКУПНИЙ ДОХІД)	11
ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ (за прямим методом)	13
ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ.....	15
ПРИМІТКИ ДО ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ.....	17
Примітка 1. Загальна інформація.....	17
Примітка 2. Операційне середовище	18
Примітка 3. Основи підготовки фінансової звітності	20
Примітка 4. Використання суджень та припущень для оцінки	20
Примітка 5. Основи облікової політики та складання звітності.....	23
Примітка 6. Нові положення обліку та переглянуті стандарти.....	36
Примітка 7. Нематеріальні активи.....	39
Примітка 8. Незавершені капітальні інвестиції	39
Примітка 9. Основні засоби	40
Примітка 10. Запаси.....	40
Примітка 11. Дебіторська заборгованість	40
Примітка 12. Грошові кошти та їх еквіваленти.....	42
Примітка 13. Капітал	42
Примітка 14. Зобов'язання.....	43
Примітка 15. Забезпечення	43
Примітка 16. Оренда.....	44
Примітка 17. Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	45
Примітка 18. Собівартість реалізованої продукції, товарів	46
Примітка 19. Інші операційні доходи	46
Примітка 20. Адміністративні витрати.....	46
Примітка 21. Інші операційні витрати.....	46
Примітка 22. Інші фінансові доходи	47
Примітка 23. Інші доходи	47
Примітка 24. Фінансові витрати	47
Примітка 25. Податок на прибуток	47
Примітка 26. Умовні та контрактні зобов'язання	47
Примітка 27. Операції з пов'язаними сторонами.....	48
Примітка 28. Управління фінансовими ризиками та капіталом	49
Примітка 29. Справедлива вартість фінансових інструментів	51
Примітка 30. Події після звітної дати.....	52
Примітка 31. Затвердження фінансової звітності.....	53

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КЕРІВНИЦТВА ЗА ПІДГОТОВКУ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Нижченаведена заява, яка повинна розглядатися спільно з описом обов'язків незалежних аудиторів, що міститься в представленому на сторінках 4 – 8 Звіту незалежних аудиторів, зроблена з метою розмежування відповідальності керівництва і зазначених незалежних аудиторів, відносно фінансової звітності Львівського комунального автотранспортного підприємства № 1 (далі – Підприємство).

Керівництво Підприємства відповідає за підготовку фінансової звітності, яка достовірно відображає, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан Підприємства станом на 31 грудня 2020 року, результати його діяльності, а також рух грошових коштів і зміни в капіталі за рік, що закінчився на зазначену дату, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (далі за текстом – МСФЗ).

Під час підготовки фінансової звітності керівництво Підприємства несе відповідальність за:

- Вибір належних принципів бухгалтерського обліку та їхнє послідовне застосування;
- Застосування обґрунтованих оцінок і допущень;
- Дотримання відповідних МСФЗ і розкриття всіх суттєвих відхилень в примітках до фінансової звітності;
- Підготовку фінансової звітності, виходячи з допущення, що Підприємство продовжуватиме свою діяльність в найближчому майбутньому, за винятком випадків, коли таке допущення неправомірне.

Керівництво Підприємства також несе відповідальність за:

- Розробку, впровадження і забезпечення функціонування ефективної і надійної системи внутрішнього контролю в Підприємстві;
- Підтримку системи бухгалтерського обліку, що дозволяє у будь-який момент підготувати з достатнім ступенем точності інформацію про фінансовий стан Підприємства та забезпечити відповідність фінансової звітності вимогам МСФЗ;
- Вживання заходів у межах своєї компетенції для забезпечення збереження активів Підприємства;
- Запобігання і виявлення фактів шахрайства та інших зловживань.

Фінансова звітність Підприємства за фінансовий рік, який закінчився 31 грудня 2020 року, яка наведена на сторінках з 9 по 53, була затверджена та підписана 25 травня 2021 року від імені Керівництва Підприємства:

 Директор Хамула О.Р.	 ЛК АТП №1 № 23884071	 Головний бухгалтер Канак Й. В.
--	---	--

ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

Власнику та управлінському персоналу ЛК АТП №1

ЗВІТ ЩОДО АУДИТУ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Думка

Ми провели аудит фінансової звітності Львівського комунального автотранспортного підприємства № 1 (надалі – Підприємство), що складається з балансу (звіту про фінансовий стан) на 31 грудня 2020 року, та звіту про фінансові результати (звіту про сукупний дохід), звіту про власний капітал та звіту про рух грошових коштів (за прямим методом) за рік, що закінчився зазначеною датою, і приміток до фінансової звітності, включаючи стислий виклад значущих облікових політик.

На нашу думку, фінансова звітність, що додається, відображає достовірно, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан Підприємства на 31 грудня 2020 року, його фінансові результати і грошові потоки за рік, що закінчився зазначеною датою, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), та відповідає вимогам Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16.07.1999 року № 996-XIV щодо складання фінансової звітності.

Основа для думки

Ми провели аудит відповідно до Міжнародних стандартів аудиту (МСА). Нашу відповідальність згідно з цими стандартами викладено в розділі «Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності» нашого звіту. Ми є незалежними по відношенню до Підприємства згідно з *Кодексом етики професійних бухгалтерів* Ради з Міжнародних стандартів етики для бухгалтерів (*Кодекс РМСЕБ*) та виконали інші обов'язки з етики відповідно до Кодексу РМСЕБ. Ми вважаємо, що отримані нами аудиторські докази є достатніми і прийнятними для використання їх як основи для нашої думки.

Суттєва невизначеність, що стосується безперервності діяльності

Ми звертаємо увагу на Примітку 4 у фінансовій звітності, яка зазначає, що Підприємство зазнало чистих збитків у 2019 та 2020 роках у сумі 190 645 тис. грн та 206 612 тис. грн відповідно та станом на 31.12.2019 р. та 31.12.2020 р. поточні зобов'язання Підприємства перевищували його поточні активи на 125 943 тис. грн та 126 925 тис. грн відповідно. Як зазначено в Примітці 4, ці події або умови разом з іншими питаннями, наведеними у Примітці 4, вказують, що існує суттєва невизначеність, що може поставити під значний сумнів здатність Підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі. Нашу думку не було модифіковано щодо цього питання.

Ключові питання аудиту

Ключові питання аудиту - це питання, що, на наше професійне судження, були значущими під час нашого аудиту фінансової звітності за поточний період. Ці питання розглядалися в контексті нашого аудиту фінансової звітності в цілому та враховувались при формуванні думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань. Додаткового до питання, описаного в розділі Суттєва невизначеність, що стосується безперервності діяльності, ми визначили, що нижче описані питання є ключовими питаннями аудиту, які слід відобразити в нашому звіті.

Повнота і своєчасність визнання доходів від основної діяльності

Основною діяльністю Підприємства відповідно до ліцензій є надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Повнота визнання доходів від основної діяльності є ключовим питанням аудиту з огляду на їх суттєве значення у фінансовій звітності Підприємства (примітка 17 до фінансової звітності).

В рамках здійснення цієї діяльності Підприємство використовує розрахункові квитанції за кожним транспортним засобом, який виїжджає на маршрут. Доходи (виторг від перевезень) відображаються у Книгах обліку розрахункових операцій та Розрахункових квитанціях зареєстровані в органах ДПС та оприбутковується на підставі Прибуткових касових ордерів та Відомостей про прийняття до каси від підзвітних осіб виторгу від реалізації квитків із вказанням суми виторгу за кожним транспортним засобом та підтверджується підписами особи, яка здала виторг та підписами касира, який його прийняв. У відповідності до договорів з фінансовою компанією Підприємство для оплати за проїзд також використовує безготівкову електронну систему оплати проїзду із використання програмного РРО.

Основою нашого підходу задля зниження ризику суттєвого викривлення фінансової звітності при визнанні доходів Підприємства було:

- аналіз облікової політики Підприємства з визнання виручки від надання послуг пасажирських перевезень, включаючи критерії її визнання;
- отримання розуміння і оцінки ефективності заходів внутрішнього контролю в області визнання виручки від надання послуг пасажирських перевезень;
- аналітичні процедури, які передбачали, вивчення динаміки визнання виручки за місяцями на предмет виявлення незвичних коливань, співставлення з порівняльною інформацією за – попередній рік;
- проведення детального тестування на вибірковій основі, тестування первинних облікових документів, що призводять до визнання виручки від надання послуг пасажирських перевезень.
- аналіз розкриття відповідної інформації у фінансовій звітності Підприємства.

Пояснювальний параграф

Залежність фінансового результату від регульованого тарифу

Ми звертаємо увагу на Примітку 2 у фінансовій звітності в якій описана тарифна політика у сфері міського транспорту, що ґрунтується на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих та безпечних перевезень пасажирів. Тому існує суттєва залежність фінансового результату Підприємства від встановленого тарифу та повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень. Нашу думку не було модифіковано щодо цього питання.

Наслідки COVID-19

Ми звертаємо увагу на примітки 2 та 30 до фінансової звітності, в якій розкрито інформацію щодо поширення в світі коронавірусної хвороби 2019 (COVID-19), яка визнана ВООЗ пандемією. У зв'язку з цим КМУ було запроваджено карантин та інші обмежувальні заходи, спрямовані на протидію поширення інфекції в Україні. Управлінський персонал Підприємства здійснює оцінку додаткових ризиків суб'єктів господарювання в транспортній галузі України та

їх можливий вплив на діяльність Підприємства. Очікується, що його повний вплив може бути суттєвим, але його неможливо оцінити та виміряти. Нашу думку з цього питання не було модифіковано.

Інша інформація

Управлінський персонал несе відповідальність за іншу інформацію. Інша інформація складається з Звіту про управління, але не містить фінансової звітності та нашого звіту аудитора щодо неї.

Наша думка щодо фінансової звітності не поширюється на іншу інформацію та ми не робимо висновок з будь-яким рівнем впевненості щодо цієї іншої інформації.

У зв'язку з нашим аудитом фінансової звітності нашою відповідальністю є ознайомитися з іншою інформацією та при цьому розглянути, чи існує суттєва невідповідність між іншою інформацією і фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або чи ця інша інформація виглядає такою, що містить суттєве викривлення. Якщо на основі проведеної нами роботи ми доходимо висновку, що існує суттєве викривлення цієї іншої інформації, ми зобов'язані повідомити про цей факт. Ми не виявили таких фактів, які потрібно було б включити до звіту.

Відповідальність управлінського персоналу та тих, кого наділено найвищими повноваженнями, за фінансову звітність

Управлінський персонал несе відповідальність за складання і достовірне подання фінансової звітності відповідно до МСФЗ та за таку систему внутрішнього контролю, яку управлінський персонал визначає потрібною для того, щоб забезпечити складання фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки.

При складанні фінансової звітності управлінський персонал несе відповідальність за оцінку здатності Підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі, розкриваючи, де це застосовно, питання, що стосуються безперервності діяльності, та використовуючи припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку, крім випадків, якщо управлінський персонал або планує ліквідувати Підприємство чи припинити діяльність, або не має інших реальних альтернатив цьому.

Ті, кого наділено найвищими повноваженнями, несуть відповідальність за нагляд за процесом фінансового звітування Підприємства.

Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності

Нашими цілями є отримання обґрунтованої впевненості, що фінансова звітність у цілому не містить суттєвого викривлення внаслідок шахрайства або помилки, та випуск звіту аудитора, який містить нашу думку. Обґрунтована впевненість є високим рівнем впевненості, проте не гарантує, що аудит, проведений відповідно до МСА, завжди виявить суттєве викривлення, якщо таке існує. Викривлення можуть бути результатом шахрайства або помилки; вони вважаються суттєвими, якщо окремо або в сукупності, як обґрунтовано очікується, вони можуть впливати на економічні рішення користувачів, що приймаються на основі цієї фінансової звітності.

Виконуючи аудит відповідно до вимог МСА, ми використовуємо професійне судження та професійний скептицизм протягом усього завдання з аудиту. Крім того, ми:

- ідентифікуємо та оцінюємо ризики суттєвого викривлення фінансової звітності внаслідок шахрайства чи помилки, розробляємо й виконуємо аудиторські процедури у відповідь на ці ризики, а також отримуємо аудиторські докази, що є достатніми та прийнятними для використання їх як основи для нашої думки. Ризик невиявлення суттєвого викривлення внаслідок шахрайства є вищим, ніж для викривлення внаслідок помилки, оскільки шахрайство може включати змову, підробку, навмисні пропуски, неправильні твердження або нехтування заходами внутрішнього контролю;

- отримуємо розуміння заходів внутрішнього контролю, що стосуються аудиту, для розробки аудиторських процедур, які б відповідали обставинам, а не для висловлення думки щодо ефективності системи внутрішнього контролю;
- оцінюємо прийнятність застосованих облікових політик та обґрунтованість облікових оцінок і відповідних розкриттів інформації, зроблених управлінським персоналом;
- доходимо висновку щодо прийнятності використання управлінським персоналом припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку та на основі отриманих аудиторських доказів робимо висновок, чи існує суттєва невизначеність щодо подій або умов, що може поставити під значний сумнів здатність Підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі. Якщо ми доходимо висновку щодо існування такої суттєвої невизначеності, ми повинні привернути увагу в нашому звіті аудитора до відповідних розкриттів інформації у фінансовій звітності або, якщо такі розкриття інформації є неналежними, модифікувати свою думку. Наші висновки ґрунтуються на аудиторських доказах, отриманих до дати нашого звіту аудитора. Втім майбутні події або умови можуть примусити Підприємство припинити свою діяльність на безперервній основі;
- оцінюємо загальне подання, структуру та зміст фінансової звітності включно з розкриттями інформації, а також те, чи показує фінансова звітність операції та події, що покладені в основу її складання, так, щоб досягти достовірного подання.

Ми повідомляємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, разом з іншими питаннями інформацію про запланований обсяг і час проведення аудиту та суттєві аудиторські результати, включаючи будь-які значні недоліки системи внутрішнього контролю, виявлені нами під час аудиту.

Ми також надаємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, твердження, що ми виконали доречні етичні вимоги щодо незалежності, та повідомляємо їм про всі стосунки й інші питання, які могли б обґрунтовано вважатись такими, що впливають на нашу незалежність, а також, де це застосовно, щодо відповідних застережних заходів.

З переліку всіх питань, інформація щодо яких надавалась тим, кого наділено найвищими повноваженнями, ми визначили ті, що були найбільш значущими під час аудиту окремої фінансової звітності поточного періоду, тобто ті, які є ключовими питаннями аудиту. Ми описуємо ці питання в нашому звіті аудитора крім випадків, якщо законодавчим чи регуляторним актом заборонено публічне розкриття такого питання, або коли за вкрай виняткових обставин ми визначаємо, що таке питання не слід висвітлювати в нашому звіті, оскільки негативні наслідки такого висвітлення можуть очікувано переважити його корисність для інтересів громадськості.

ЗВІТ ЩОДО ВИМОГ ІНШИХ ЗАКОНОДАВЧИХ І НОРМАТИВНИХ АКТІВ

Щодо вимог Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність»

Наводимо додаткову інформацію, яка передбачена пунктом 4 статті 14 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність» від 21 грудня 2017р. №2258-VIII (далі – Закону).

Ми були призначені на проведення обов'язкового аудиту фінансової звітності Підприємства за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року згідно Закону України «Про публічні закупівлі» відповідно до протоколу тендерного комітету ЛК АТП №1 №4 від 19 березня 2021 року.

Загальна тривалість виконання завдання з обов'язкового аудиту фінансової звітності Підприємства ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» з урахуванням повторних призначень становить два роки. Це завдання також є першим роком проведення ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» обов'язкового аудиту фінансової звітності Підприємства після визнання Підприємства суб'єктом суспільного інтересу у відповідності до вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16.07.1999 року № 996-XIV.

В розділі «Звіт щодо аудиту фінансової звітності» цього звіту незалежного аудитора нами розкрито питання, що мали найбільше значення під час аудиту фінансової звітності поточного періоду, та на які, на наше професійне судження, доцільно звернути увагу. Ці питання були розглянуті в контексті нашого аудиту фінансової звітності в цілому та враховувались при формуванні нашої думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань.

Під час проведення даного завдання з обов'язкового аудиту нами не було виявлено питань стосовно аудиторських оцінок, інформацію щодо яких ми вважаємо за доцільне розкрити у відповідності до вимог підпункту 3 пункту 4 статті 14 Закону.

В результаті проведення нами аудиторських процедур в межах аудиту фінансової звітності нами не виявлено порушень пов'язаних із шахрайством.

Цей звіт незалежного аудитора узгоджений з додатковим звітом для аудиторського комітету.

ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» не надавали Підприємству інших послуг, заборонених відповідно до вимог статті 6 Закону протягом 2020 року та у період з 1 січня 2021 року до дати підписання цього звіту незалежного аудитора.

ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» та ключовий партнер з аудиту є незалежними по відношенню до Підприємства згідно з Кодексом РМСЕБ та виконали інші обов'язки з етики відповідно до Кодексу РМСЕБ. Під час проведення аудиту нами не було встановлено жодних додаткових фактів або питань, які могли б вплинути на нашу незалежність та на які ми б хотіли звернути увагу.

В 2020 році ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» не надавали Підприємству або контролюваним нею суб'єктам господарювання інші послуги, крім послуг з обов'язкового аудиту.

Пояснення щодо обсягу аудиту та властивих для аудиту обмежень наведено в розділі «Звіт щодо аудиту фінансової звітності» цього звіту незалежного аудитора.

Ключовим партнером завдання з аудиту, результатом якого є цей звіт незалежного аудитора, є Наталія Ципочка.

Ключовий партнер з аудиту



Н.О. Ципочка

Номер реєстрації у Реєстрі аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності: 100376

м. Івано-Франківськ, 25 травня 2021 р.

Товариство з обмеженою відповідальністю «АУДИТ-СЕРВІС ІНК». Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ:13659226. Юридична адреса: 76018 м. Івано-Франківськ, вул. Б. Лепкого, буд. 34, офіс 1, тел. (0342) 75-05-01.

ТОВ «АУДИТ-СЕРВІС ІНК» включено до Реєстру аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності до розділу 3 «Суб'єкти аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності». Посилання на реєстр: <https://www.apu.com.ua/subjekty-audytorskoi-dijalnosti-jaki-majut-pravo-provodyty-obovjazkovyj-audit-finansovoi-zvitnosti/> та розділу 4 «Суб'єкти аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності підприємств, що становлять суспільний інтерес». Посилання на реєстр: <https://www.apu.com.ua/subjekty-audytorskoi-dijalnosti-jaki-majut-pravo-provodyty-obovjazkovyj-audit-finansovoi-zvitnosti-pidpryemstv-shho-stanovljat-suspilnyj-interes/>

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1
Територія Львівська
Організаційно-правова форма господарювання Комунальне підприємство
Вид економічної діяльності Пасажирський наземний транспорт міського та приміського
Середня кількість працівників 728
Адреса, телефон вул. Грунтова, буд. 1 Б, м. Львів, Львівська обл., 79066
Одиниця виміру: тис. грн. без десяткового знаку (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма N 2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)

Дата (рік, місяць, число)	КОДИ
	2021 01 01
Код за ЄДРПОУ	23884071
за КОАТУУ	4610136800
за КОПФГ	150
за КВЕД	49.31

Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):
за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку
за міжнародними стандартами фінансової звітності

v

БАЛАНС (ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН)

на 31 грудня 2020 року

Форма № 1 Код за ДКУД 1801001

Актив	Код рядка	Примітка	На 31 грудня 2019 року	На 31 грудня 2020 року
I. Необоротні активи				
Нематеріальні активи	1000	7	36	27
первісна вартість	1001		62	62
накопичена амортизація	1002		(26)	(35)
Незавершені капітальні інвестиції	1005	8	1 851	1 901
Основні засоби	1010	16,9	809 107	682 503
первісна вартість	1011		1 065 951	1 070 222
знос	1012		(256 844)	(387 719)
Інвестиційна нерухомість	1015		-	-
Довгострокові біологічні активи	1020		-	-
Довгострокові фінансові інвестиції:			-	-
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030		-	-
інші фінансові інвестиції	1035		-	-
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040		-	-
Відстрочені податкові активи	1045		-	-
Інші необоротні активи	1090		-	-
Усього за розділом I	1095		810 994	684 431
II. Оборотні активи				
Запаси	1100	10	10 141	17 886
Поточні біологічні активи	1110		-	-
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	11	163	100
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			-	-
за виданими авансами	1130	11	1 049	2 700
з бюджетом	1135	11	20	22
у тому числі з податку на прибуток	1136		-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	1140		26	16
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	11	3 150	3 97
Поточні фінансові інвестиції	1160		-	-
Гроші та їх еквіваленти	1165	12	24 509	4 323
Витрати майбутніх періодів	1170		-	-
Інші оборотні активи	1190		24	2
Усього за розділом II	1195		39 082	25 446
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		-	-
Баланс	1300		850 076	709 877

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Пасив	Код рядка	Примітка	На 31 грудня 2019 року	На 31 грудня 2020 року
I. Власний капітал				
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	13	936 815	1 117 732
Капітал у дооцінках	1405		-	-
Додатковий капітал	1410	13	13 338	13 339
Резервний капітал	1415		-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420		(355 115)	(561 802)
Неоплачений капітал	1425	13	(16 399)	(16 399)
Вилучений капітал	1430		-	-
Усього за розділом I	1495		578 639	552 870
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення				
Відстрочені податкові зобов'язання	1500		-	-
Довгострокові кредити банків	1510		-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515	14,16	106 412	4 636
Довгострокові забезпечення	1520		-	-
Цільове фінансування	1525		-	-
Усього за розділом II	1595		106 412	4 636
III. Поточні зобов'язання і забезпечення				
Короткострокові кредити банків	1600		-	-
Поточна кредиторська заборгованість за:			-	-
довгостроковими зобов'язаннями	1610	14,16	132 120	104 592
товари, роботи, послуги	1615	14	3 280	1 896
розрахунками з бюджетом	1620	14	853	846
у тому числі з податку на прибуток	1621		-	-
розрахунками зі страхування	1625		911	170
розрахунками з оплати праці	1630		5 087	3 920
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635		102	10
Поточні забезпечення	1660	15	14 168	12 588
Доходи майбутніх періодів	1665		-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	14,16	8 504	28 349
Усього за розділом III	1695		165 025	152 371
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700		-	-
Баланс	1900		850 076	709 877



Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ
2021 01 01
Код за ЄДРПОУ
23884071

ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ (ЗВІТ ПРО СУКУПНИЙ ДОХІД)

за 2020 рік

Форма № 2

Код за ДКУД

1801003

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	Примітка	За 2020 рік	За 2019 рік
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	17	196 233	236 899
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	18	(344 609)	(357 401)
Валовий:				
прибуток	2090		-	-
збиток	2095		(148 376)	(120 502)
Інші операційні доходи	2120	19	2 185	1 722
Адміністративні витрати	2130	20	(22 106)	(18 017)
Витрати на збут	2150		-	-
Інші операційні витрати	2180	21	(8 802)	(2 784)
Фінансовий результат від операційної діяльності:				
прибуток	2190		-	-
збиток	2195		(177 099)	(139 581)
Доход від участі в капіталі	2200		-	-
Інші фінансові доходи	2220	22	301	2 838
Інші доходи	2240	23	882	376
Фінансові витрати	2250	24	(30 670)	(54 223)
Втрати від участі в капіталі	2255		-	-
Інші витрати	2270		(26)	(55)
Фінансовий результат до оподаткування:				
прибуток	2290		-	-
збиток	2295		(206 612)	(190 645)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	25	-	-
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305		-	-
Чистий фінансовий результат:				
прибуток	2350		-	-
збиток	2355		(206 612)	(190 645)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Найменування показника	Код рядка	Примітка	За 2020 рік	За 2019 рік
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400		-	-
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405		-	-
Накопичені курсові різниці	2410		-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415		-	-
Інший сукупний дохід	2445		-	8 521
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450		-	8 521
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455		-	-
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460		-	8521
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465		(206 612)	(182 124)

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Найменування показника	Код рядка	Примітка	За 2020 рік	За 2019 рік
Матеріальні затрати	2500		93 411	119 772
Витрати на оплату праці	2505		99 235	81 952
Відрахування на соціальні заходи	2510		19 260	14 917
Амортизація	2515		130 378	126 020
Інші операційні витрати	2520		35 032	35 569
Разом	2550		377 316	378 230

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Найменування показника	Код рядка	Примітка	За 2020 рік	За 2019 рік
Середньорічна кількість простих акцій	2600		-	-
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605		-	-
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610		-	-
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615		-	-
Дивіденди на одну просту акцію	2650		-	-



Директор
Хамула О.Р.



Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) 2021 | 01 | 01
Код за ЄДРПОУ 23884071

КОДИ
2021 01 01
23884071

ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ (за прямим методом)

за 2020 рік

Форма № 3

Код за ДКУД

1801004

Стаття	Код рядка	За 2020 рік	За 2019 рік
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності			
Надходження від:			
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	3000	144 041	207 108
Повернення податків і зборів	3005	-	-
у тому числі податку на додану вартість	3006	-	-
Цільового фінансування	3010	53 679	30 043
Надходження авансів від покупців і замовників	3015	-	-
Надходження від повернення авансів	3020	242	153
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	3025	335	2
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	3035	-	12
Надходження від операційної оренди	3040	18	23
Інші надходження	3095	2 580	2 193
Витрачання на оплату:			
Товарів (робіт, послуг)	3100	(120 249)	(140 576)
Праці	3105	(81 230)	(57 574)
Відрахувань на соціальні заходи	3110	(21 926)	(15 758)
Зобов'язань із податків і зборів	3115	(19 653)	(14 582)
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	3117	(82)	(185)
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	3118	(19 571)	(14 397)
Витрачання на оплату авансів	3135	(1 234)	(1 165)
Інші витрачання	3190	(15 400)	(14 509)
Чистий рух коштів від операційної діяльності	3195	(58 797)	(4 630)
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності			
Надходження від реалізації:			
фінансових інвестицій	3200	-	-
необоротних активів	3205	-	-
Надходження від отриманих:			
відсотків	3215	288	2 875
дивідендів	3220	-	-
Надходження від деривативів	3225	-	-
Інші надходження	3250	-	-
Витрачання на придбання:			
фінансових інвестицій	3255	-	-
необоротних активів	3260	(706)	(4 118)
Виплати за деривативами	3270	-	-
Інші платежі	3290	-	-
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	3295	(418)	(1 243)

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
 (суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Стаття	Код рядка	За 2020 рік	За 2019 рік
III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності			
Надходження від:			
Власного капіталу	3300	180 917	184 163
Отримання позик	3305	27 000	17 000
Інші надходження	3340	-	-
Витрачання на:			
Викуп власних акцій	3345	-	-
Погашення позик	3350	(6 000)	(14 000)
Сплату дивідендів	3355	-	-
Витрачання на сплату відсотків	3360	(31 825)	-
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	(131 067)	(187 712)
Інші платежі	3390	-	(508)
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	3395	39 025	(1 057)
Чистий рух грошових коштів за звітний період	3400	(20 190)	(6 930)
Залишок коштів на початок року	3405	24 509	31 439
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	4	-
Залишок коштів на кінець року	3415	4 323	24 509



Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) **2021 | 01 | 01**
Код за ЄДРПОУ **23884071**

ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

за 2020 рік

Форма № 4 Код за ДКУД **1801005**

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (пайовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
Залишок на початок року	4000	936 815	-	13 338	-	(355 115)	(16 399)	-	578 639
Коригування:									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	-	-	1	-	(75)	-	-	(74)
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	936 815	-	13 339	-	(355 190)	(16 399)	-	578 565
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	(206 612)	-	-	(206 612)
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	-	-	-	-	-	-	-	-
Розподіл прибутку:									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Внески учасників:									
Внески до капіталу	4240	180 917	-	-	-	-	(180 917)	-	-
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	180 917	-	180 917
Вилучення капіталу:									
Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	-	-	-	-	-	-	-	-
Разом змін в капіталі	4295	180 917	-	-	-	(206 612)	-	-	(25 695)
Залишок на кінець року	4300	1 117 732	-	13 339	-	(561 802)	(16 399)	-	552 870



Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) **2021 | 01 | 01**
Код за ЄДРПОУ **23884071**

ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

за 2019 рік

Форма № 4 Код за ДКУД **1801005**

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (пайовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
Залишок на початок року	4000	752 652	-	4 817	-	(164 470)	(15 891)	-	577 108
Коригування:									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	752 652	-	4 817	-	(164 470)	(15 891)	-	577 108
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	(190 645)	-	-	(190 645)
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	-	-	8 521	-	-	-	-	8 521
Розподіл прибутку:									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Внески учасників:									
Внески до капіталу	4240	184 163	-	-	-	-	(184 163)	-	-
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	183 655	-	183 655
Вилучення капіталу:									
Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	-	-	-	-	-	-	-	-
Разом змін в капіталі	4295	184 163	-	8 521	-	(190 645)	(508)	-	1 531
Залишок на кінець року	4300	936 815	-	13 338	-	(355 115)	(16 399)	-	578 639



Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ПРИМІТКИ ДО ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Примітка 1. Загальна інформація

Повна назва: Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1

Код ЄДРПОУ: 23884071.

Місцезнаходження: 79066, м. Львів, вул. Грунтова, 1 Б

Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1 створене Львівською міською радою, рішення виконавчого комітету від 07.11.1995 р. №652, та підпорядковане Управлінню транспорту Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради, відповідно до діючої структури Львівської міської ради, яка затверджена ухвалою сесії міської ради від 09.02.2017 р. №1467 «Про затвердження переліку львівських комунальних підприємств у розрізі уповноважених органів та галузевих управлінь».

Управління транспорту Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради є Представником Власника – територіальної громади м. Львова і є органом, до сфери управління якого входить комунальне підприємство.

Основні види економічної діяльності Підприємства за звітний період:

- 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (основний);
- 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.

Підприємство надає різноманітні послуги пасажирських перевезень:

- внутрішні перевезення пасажирів на міських маршрутах у м. Львові;
- туристичні перевезення;
- транспортне обслуговування різноманітних заходів.

Підприємство обслуговує 37 маршрутів, в т.ч. 7 нічних маршрутів та 1 експрес-автобус, що сполучає Головний залізничний вокзал (Львів) та Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького.

Середня кількість працівників за 2020 рік – 728 осіб (за 2019 рік – 608 особи).

Свою діяльність Підприємство здійснювало на підставі:

- ліцензії серії АД №038665, дата видачі ліцензії 25.05.2012 (строк дії необмежений). Ліцензію видано Державною службою України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом;
- ліцензії серії АЕ №573198, дата видачі ліцензії 08.06.2015 (строк дії необмежений) Ліцензію видано Державною інспекцією України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом;
- дозволу №0113.20.46, термін дії дозволу з 05.02.2020-05.02.2025р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівській області на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки;
- дозволу 0655.18.46, термін дії дозволу з 10.12.2018-10.12.2023р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівській області на виконання робіт підвищеної небезпеки.
- ліцензії на право зберігання пального (виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки) виданої ГУ ДПС у Львівській області, реєстраційний номер 13030414202000095 , дата реєстрації 12.02.2020 р., Термін дії з 12.02.2020 р. до 12.02.2025 р.

Примітка 2. Операційне середовище

З 2016 року українська економіка почала демонструвати ознаки стабілізації після року політичної та економічної напруженості. У 2020 році українська економіка скоротилась приблизно на 4,4% реального ВВП внаслідок спалаху COVID-19 та відповідних заходів національного локдауну (2019: зріст реального ВВП становив близько 3,2%), при цьому стійка помірна річна інфляція становила 5% (2019: 4,1%) з незначною девальвацією національного курсу близько 4,4% до долару США та 6,4% до євро у порівнянні з середніми показниками минулого року.

Для подальшого сприяння підприємницької діяльності в Україні, Національний банк України (НБУ) у 2019 році скасував обов'язок здачі виручки в іноземній валюті, усі обмеження щодо репатріації дивідендів та вперше за останні два роки, поступово низив облікову ставку з 18%, встановлену з квітня 2019 року, до 11% у січні 2020 року і подальше скоротив до 6% починаючи з 12 червня 2020 року. У березні 2021 року НБУ підвищив облікову ставку до 6,5%.

Рівень макроекономічної невизначеності в Україні у 2020 році все ще залишається високим через значну суму державного боргу, що запланований до погашення у 2021 році та потребує мобілізації значних внутрішніх та зовнішніх фінансових ресурсів у складних умовах фінансування ринків що розвиваються. Надалі зріст економіки значною мірою залежить від успіху реалізації урядом України запланованих структурних реформ та ефективною кооперацією з Міжнародним валютним фондом (МВФ). В червні 2020 року Міжнародний валютний фонд (МВФ) затвердив 18-місячну (stand-by) програму у розмірі, еквівалентному 5 мільярдам доларів США, спрямовану на забезпечення платіжного балансу та підтримку бюджету, щоб допомогти владі вирішити наслідки викликів, спричинених пандемією COVID-19. Затвердження угоди дозволило негайно виплатити суму, еквівалентну 2,1 мільярда доларів США.

Міжнародне рейтингове агентство Fitch Ratings становило довгостроковий рейтинг дефолту емітента у іноземній та національній валюті на рівні «В», переглянувши прогноз з позитивного на стабільний у квітні 2020 року.

Автомобільний транспорт є важливою складовою транспортної системи щодо перевезень пасажирів і вантажів та впливу на економіку і суспільство. Цей вид транспорту відноситься до самого мобільного, динамічного та ринково орієнтованого.

Основними проблемами розвитку автомобільного транспорту на сучасному етапі є:

- знос рухомого складу та відсутність достатніх можливостей для його оновлення;
- невідповідність структури автобусного парку попиту на його послуги;
- невідповідність тарифів на пасажирському автомобільному транспорті витратам автоперевізників на збиткових маршрутах;
- відсутність чіткого механізму обліку та компенсації збитків автоперевізників від пільгових перевезень пасажирів;
- недостатній інноваційний розвиток, недостатнє стимулювання державою інноваційних процесів і науково-технічних розробок у галузі автотранспортних перевезень;
- обмеженість державного фінансування робіт з ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування.

Інформація про тарифи

Тарифна політика в сфері міського транспорту ґрунтується на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень. Існує суттєва залежність фінансового результату Підприємства від встановленого тарифу, фінансування за рахунок бюджетних коштів та повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень, що затверджені Львівською міською радою, та фактичною собівартістю.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автотранспорті розробляються на підставі наказу Міністерства транспорту України від 17.11.2009 р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

Згідно рішення Львівської міської ради від 25.01.2019 р. №62, з 1 лютого 2019 року встановлено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті у розмірі 7 гривень за 1 поїзду. Рішенням Львівської міської ради від 21.05.2021 р. №380 встановлено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті у розмірі 10 гривень.

Встановлення тарифів залежить від структури собівартості перевезень, проте на неї має значний вплив зміна ринкових цін на основну частину собівартості перевезень – паливно-мастильні матеріали, а також підвищення рівня мінімальної заробітної плати. З метою забезпечення беззбитковості пасажирських перевезень автомобільним транспортом необхідно застосовувати гнучку тарифну політику з урахуванням змін (росту) вищевказаних складових собівартості.

Для системного і комплексного вирішення проблем галузі необхідний стратегічний план, узгоджений як державними органами, так і бізнесом та суспільством.

Вплив пандемії COVID-19

Із початку 2020 року у світі став швидко поширюватися новий коронавірус (COVID-19), що призвело до того, що Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ) у березні 2020 року оголосила про початок пандемії. Заходи, які вживають багато країн для стримування поширення COVID-19, призводять до значних операційних складнощів для багатьох компаній і завдають істотного впливу на світові фінансові ринки. Оскільки ситуація швидко розвивається, COVID-19 може істотно вплинути на діяльність багатьох компаній у різних секторах економіки, включно, але не обмежуючись, порушенням операційної діяльності у результаті призупинення або закриття виробництва, порушенням ланцюгів постачань, карантинном персоналу, зниженням попиту та труднощами з отриманням фінансування. Істотність впливу COVID-19 на операційну діяльність Підприємства великою мірою залежить від тривалості та поширення впливу вірусу на світову та українську економіку.

Підприємство не може наразі достатньою мірою оцінити тривалість або суворість пандемії COVID-19. Станом на дату випуску цієї фінансової звітності операційна діяльність Підприємства не зазнала істотного впливу; однак, Підприємство продовжує здійснювати моніторинг ситуації та відмічає наступне стосовно впливу пандемії COVID-19:

- підприємство не очікує зменшення обсягів перевезення пасажирів протягом 2021 року, оскільки наразі очікується, що дестабілізаційні явища матимуть тимчасовий характер.
- обсяги Підприємства з перевезення пасажирів у першому кварталі 2021 року у порівнянні з першим кварталом 2020 року незначно знизились. За результатами першого кварталу 2021 року Підприємство виконало бюджетні показники доходів та обсягів перевезень.
- підприємство також не передбачає жодних труднощів у дотриманні вимог за своїми зобов'язаннями і очікує мати достатній рівень ліквідності протягом наступних 12 місяців для виконання зобов'язань під час звичайної господарської діяльності.
- починаючи з березня 2020 року, коли COVID-19 став швидко поширюватися, і до дати випуску цієї фінансової звітності Підприємство та його співробітники продовжують виконувати свої функціональні та посадові обов'язки.
- не було відображено жодних випадків зменшення корисності станом на дату випуску цієї фінансової звітності, оскільки не відбулося жодних подій або змін в обставинах, які могли б спричинити такі випадки. Однак, у результаті існування істотної невизначеності стосовно цієї ситуації судження керівництва стосовно неї можуть змінитися у майбутньому.

Управлінський персонал вважає, що Підприємство зможе продовжувати свою діяльність на безперервній основі. Ця фінансова звітність не містить будь-яких коригувань, щодо відшкодування та класифікації сум активів або сум та класифікації зобов'язань, які могли б знадобитися, якби Підприємство було не здатна продовжувати свою діяльність на безперервній основі

Примітка 3. Основи підготовки фінансової звітності

Ця фінансова звітність за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року, складена відповідно до вимог Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), випущених Радою з Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку, як цього вимагає Закон України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16 липня 1999 року №996-XIV зі змінами та доповненнями.

Форми звітів складені у відповідності до вимог Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності» затверджених наказом Міністерства фінансів України від 7 лютого 2013 року №73 (зі змінами), у межах чинного законодавства, нормативних актів Міністерства фінансів України та міжнародних стандартів фінансової звітності.

Фінансова звітність Підприємства підготовлена на основі облікових політик та облікових оцінок відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ) в діючій редакції затвердженій Радою з Міжнародних стандартами фінансової звітності (Рада з МСФЗ) станом на 31.12.2020 року.

Функціональною валютою та валютою подання фінансової звітності Підприємства є українська гривня. Операції у валютах, які відрізняються від функціональної валюти Підприємства, вважаються операціями в іноземних валютах.

Фінансова звітність представлена в тисячах гривень, а всі суми округлені до цілих тисяч, крім випадків де вказано інше.

Історична вартість зазвичай визначається на основі справедливої вартості компенсації, сплаченої в обмін на товари та послуги. Справедлива вартість визначається як ціна, яка була б отримана за продаж активу або сплачена за передачу зобов'язання у звичайній операції між учасниками ринку на дату оцінки, незалежно від того, чи підлягає ця ціна безпосередньому спостереженню або оцінці із використанням іншої методики оцінки.

Примітка 4. Використання суджень та припущень для оцінки

Відповідно до МСБО 1 «Подання фінансової звітності» Підприємство обліковує і презентує операції та інші події у відповідності до їх сутності і економічних обставин, а не тільки у відповідності з юридичною формою. Тому підготовка фінансової звітності у відповідності до МСФЗ потребує від управлінського персоналу Підприємства застосування оціночних суджень та припущень, які впливають на величину активів, зобов'язань та потенційних зобов'язань, які відображені у звітності на дату фінансової звітності, та представлених сум доходів від реалізації товарів, робіт та послуг за звітний період. Ці оцінки та припущення базуються на попередньому досвіді управлінського персоналу та інших факторах, у тому числі на очікуваннях щодо майбутніх подій, які вважаються обґрунтованими за існуючих обставин. Оцінки і припущення постійно переглядаються на дату складання фінансової звітності в зв'язку з ринковими змінами чи зміни обставин, не підконтрольних Підприємству. Таким чином, фактичні результати можуть відрізнятися від оціночних.

Судження

У процесі застосування облікової політики управлінським персоналом Підприємства застосовуються певні професійні судження, крім облікових оцінок, які мають суттєвий вплив на суми, відображені у фінансовій звітності. Такі судження, зокрема, включають правомірність

припущення щодо безперервності діяльності Підприємства, зменшення корисності активів тощо.

Характеристика здатності Підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі

Дана фінансова звітність була підготовлена з дотриманням принципу безперервності діяльності.

Хоча керівництво вважає, що припущення про безперервність діяльності є доречним, існує суттєва невизначеність щодо подій або обставин, які можуть викликати значні сумніви в спроможності Підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Підприємство зазнало чистих збитків у 2019 та 2020 роках у сумі 190 645 тис. грн та 206 612 тис. грн відповідно та станом на 31.12.2019 р. та 31.12.2020 р. поточні зобов'язання Підприємства перевищували його поточні активи на 125 943 тис. грн та 126 925 тис. грн відповідно.

Підприємство є суб'єктом з надання послуг перевезення пасажирів міським транспортом, щодо яких здійснюється державна політика регулювання діяльності, тому існує суттєва залежність фінансового результату Підприємства від встановленого тарифу, фінансування за рахунок бюджетних коштів та повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень, що встановлені Львівською міською радою.

Основною причиною негативних фінансових результатів минулих років та значного зростання зобов'язань Підприємства стала негнучка тарифна політика щодо перевезень пасажирів та використання лізингової форми оплати при придбанні 150 одиниць транспортних засобів для оновлення автомобільного парку.

Управлінський персонал щороку оцінює здатність Підприємства безперервно продовжувати діяльність на основі аналізу показників затвердженого бюджету міста на кожен наступний рік. Підприємству невідомо про обставини, які могли б свідчити про можливість зменшення фінансової підтримки власником.

В поточних економічних та соціальних умовах, в яких Підприємство здійснює свою операційну діяльність, основним завданням є забезпечення безперервності діяльності для створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень громадян та покращення фінансових показників Підприємства.

Серед ключових напрямів дій із забезпечення безперервності діяльності Підприємства менеджмент виділяє:

- розвиток існуючих напрямів діяльності;
- оптимізація операційних витрат;
- зниження фінансового навантаження на найближчі роки.

Крім того, як вже розкрито в розділі Примітки 2, ситуація з пандемією COVID-19 нестабільна і швидко змінюється, керівництво не вбачає можливості надати надійну вартісну оцінку потенційного впливу спалаху на Підприємство. У той же час обмежувальні заходи, які застосовує український уряд, негативно вплинули на загальну економіку України, а отже, можуть мати вплив на Підприємство через зменшення попиту на регулярні перевезення, затримки погашення заборгованості з боку державних структур, девальвацію гривні тощо. Ситуація продовжує розвиватися, і її наслідки наразі є невизначеними. Керівництво продовжить стежити за можливим впливом і вживатиме всіх можливих заходів для пом'якшення будь-яких негативних наслідків.

Відповідно, ця фінансова звітність була складена з урахуванням припущення стосовно безперервної діяльності, що передбачає реалізацію активів та погашення зобов'язань в ході звичайної діяльності.

Зменшення корисності активів

На кожну звітну дату Підприємство оцінює наявність ознак можливого зменшення корисності активів. Активи перевіряються на предмет зменшення корисності у тих випадках, коли обставини дають підстави припустити потенційне зменшення корисності. Така оцінка передбачає застосування значних суджень.

Оцінки та припущення

Нижче представлені основні припущення та оцінки стосовно майбутнього та інші основні джерела невизначеності на дату складання фінансової звітності, що можуть призвести до необхідності суттєвого коригування балансової вартості відповідних активів та зобов'язань в майбутньому:

- терміни експлуатації необоротних активів;
- погашення дебіторської заборгованості;
- судові справи;
- справедлива вартість фінансових інструментів;
- відстрочені податки.

Оцінки щодо термінів корисного використання активів, які підлягають амортизації

Суттєві оцінки управлінського персоналу Підприємства, які базуються на бізнес-планах та операційних оцінках, необхідні для визначення майбутніх термінів корисного використання необоротних активів, які підлягають амортизації. Фактичні терміни корисного використання можуть відрізнятися від оцінок управлінського персоналу.

Фактори, які можуть вплинути на оцінку термінів корисного використання активів включають наступні:

- зміни регуляторних актів та законодавства;
- непередбачені проблеми з експлуатацією і використанням тощо.

Будь-який із вищезазначених факторів може вплинути на суми накопиченої амортизації активів у майбутньому та їхню балансову вартість. Підприємство переглядає очікувані терміни корисного використання активів на кінець кожного річного звітного періоду. Перегляд базується на поточному стані активів та очікуваному періоді, впродовж якого вони продовжуватимуть приносити економічні вигоди для Підприємства. Будь-які зміни очікуваних термінів корисного використання або залишкової вартості відображаються на перспективній основі від дати зміни.

Оцінка очікуваних кредитних збитків

Оцінка очікуваних кредитних збитків – значне оціночне значення, для отримання якого використовується методологія оцінки, моделі і вхідні дані. Підприємство регулярно перевіряє і підтверджує моделі і вхідні дані для моделей з метою зниження розбіжностей між розрахунковими очікуваними кредитними збитками і фактичними збитками.

Підприємство застосовує спрощений підхід до визнання очікуваних кредитних збитків на увесь строк дії торгової та іншої дебіторської заборгованості, як дозволено згідно з МСФЗ (IFRS) 9. Підприємство відображає очікувані кредитні збитки та зміни очікуваних кредитних втрат на кожну звітну дату, щоб відобразити зміни в кредитному ризику після первісного визнання.

Управлінський персонал регулярно перевіряє стан своєї дебіторської заборгованості, передплат, здійснених постачальникам, та інших сум до отримання на предмет зменшення корисності заборгованості. Управлінський персонал використовує своє компетентне судження для оцінки суми будь-яких збитків від зменшення корисності у випадках, коли контрагент зазнає фінансових труднощів. Резерв очікуваних кредитних збитків дебіторської заборгованості створюється, якщо існують істотні обґрунтовані сумніви в її погашенні, використовуючи найкращу доступну інформацію щодо кредитоспроможності її дебіторів на

дату складання фінансової звітності. Проте фактична можливість повернення дебіторської заборгованості може відрізнятись від оцінок, зроблених управлінським персоналом.

Ризики, пов'язані з недотриманням вимог податкового законодавства та інших нормативних актів

Українське законодавство і нормативні акти, що регулюють сферу оподаткування та інші аспекти діяльності, продовжують змінюватись. Положення законів і нормативних актів часто є нечітко сформульованими, а їх тлумачення залежить від позиції місцевих, регіональних чи центральних органів влади й інших державних органів. Випадки суперечливих тлумачень непоодинокі. Управлінський персонал вважає, що його розуміння положень законодавства, яке регулює діяльність Підприємства, є правильним і діяльність Підприємства здійснюється у повній відповідності до законодавства, що регулює його діяльність. Управлінський персонал вважає, що Підприємство нарахувало і сплатило всі належні податки, обов'язкові платежі і збори.

Водночас, існує ризик того, що операції й інтерпретації, що не були поставлені під сумнів у минулому, можуть бути поставлені під сумнів державними органами в майбутньому, хоча цей ризик значно зменшується з плином часу. Неможливо визначити суму непред'явлених позовів, що можуть бути пред'явлені, якщо такі взагалі існують, або ймовірність будь-якого несприятливого результату.

Справедлива вартість фінансових інструментів

У випадках, коли справедлива вартість фінансових активів та фінансових зобов'язань, визнаних у звіті про фінансовий стан, не може бути визначена на основі даних активних ринків, вона визначається на основі даних оціночної методики, використовуючи модель дисконтованих грошових потоків з використанням методу ефективної ставки відсотка.

Підприємство визначає ефективну ставку відсотка на дати визнання фінансових активів та зобов'язань на основі інформації з активних ринків, що відповідають характеру виникнення такого активу чи зобов'язання. Проте в тих випадках, коли це визначити складно, для встановлення справедливої вартості потрібна експертне судження. Судження базується на таких факторах, як ризик ліквідності і кредитний ризик. Зміни в припущеннях щодо цих факторів можуть вплинути на справедливу вартість фінансових інструментів, відображену у фінансовій звітності.

Визначення відстрочених податкових активів

Відстрочені податкові активи визнаються в тій частині, в якій Підприємство сподівається, що відповідну податкову вигоду зможе отримати. При визначенні майбутнього оподаткованого прибутку і суми податкових вигод, імовірних в майбутньому, керівництво застосовує судження і розрахунки за попередні періоди, а також майбутнього доходу при існуючих обставинах.

Підприємство визнає відстрочені податкові активи по відношенню до податкових збитків минулих звітних періодів у мірі визнання відстрочених податкових зобов'язань.

Примітка 5. Основи облікової політики та складання звітності

Методи оцінки активів та зобов'язань, окремих статей звітності здійснюються у відповідності до вимог МСФЗ.

В основу облікової політики Підприємства, на підставі якої складалась фінансова звітність, покладено наступні оцінки окремих статей активів та зобов'язань:

- активи і зобов'язання обліковуються за вартістю їх придбання чи виникнення (за первісною собівартістю або справедливою вартістю);
- при обліку за первісною (історичною) вартістю активи визнаються за сумою фактично сплачених за них коштів, а зобов'язання – за сумою мобілізованих коштів в обмін на зобов'язання;

- при обліку за справедливою (ринковою) вартістю активи визнаються за тією сумою коштів, яку необхідно було б сплатити для придбання таких активів на час складання звітності, а зобов'язання – за тією сумою коштів, яка б вимагалася для проведення розрахунку у поточний час;
- приведення вартості активів у відповідність із ринковою здійснюється шляхом їх переоцінки.

Нематеріальні активи

Придбані нематеріальні активи визнаються за вартістю їх придбання. Після первісного визнання нематеріальні активи обліковуються за первісною історичною вартістю за вирахуванням накопиченої амортизації та накопичених збитків від знецінення.

Нематеріальні активи з невизначеним терміном корисного використання амортизації не підлягають. На кожну дату балансу такі активи переглядаються на предмет можливості оцінки обмеженого терміну корисного використання.

Нематеріальні активи з визначеним терміном корисного використання підлягають амортизації за прямолінійним методом впродовж терміну корисного використання.

Терміни корисного використання нематеріальних активів залежать від норм чинного законодавства України та умов ліцензійних договорів.

Визначення терміну корисного використання нематеріальних активів здійснює спеціальна експертна комісія, яка визначає цей термін для нових об'єктів, а також займається переглядом терміну корисного використання по тих об'єктах, які вже знаходяться в експлуатації.

Термін корисного використання (нарахування амортизації) нематеріальних активів переглядається в кінці кожного звітного року. При цьому всі зміни в оцінках відображаються в звітності перспективно як зміна облікових оцінок без перегляду порівняльних показників.

Витрати на амортизацію нематеріальних активів визнаються в звіті про фінансові результати (звіті про сукупний дохід).

Нематеріальні активи, які створюються у Підприємстві, за винятком капіталізованих витрат на розробку, не капіталізуються, а витрати відображаються у звіті про фінансові результати (звіті про сукупний дохід) в тому періоді, в якому вони були понесені.

Незавершені капітальні інвестиції

Об'єкти незавершеного капітального будівництва і незавершених капітальних інвестицій в необоротні активи капіталізуються як окремий компонент необоротних активів і не підлягають амортизації. Після завершення будівництва чи створення, об'єкт переводиться у відповідну групу необоротних активів.

Основні засоби

Для оцінки основних засобів після первісного визнання Підприємство використовує модель собівартості. Основні засоби визнаються в фінансовій звітності за вартістю придбання або створення, включаючи невідшкодовані податки, а також будь-які додаткові витрати, які пов'язані з приведенням основного засобу в робочий стан та його доставкою. Після первісного визнання основні засоби обліковуються за історичною собівартістю за вирахуванням зносу та накопичених збитків від знецінення.

Амортизація об'єктів основних засобів нараховується прямолінійним методом, поступово зменшуючи їхню залишкову вартість до ліквідаційної вартості впродовж терміну їх корисного використання. Амортизація активу починається з місяця, наступного за місяцем, коли актив готовий до використання, та припиняється з наступного місяця, після того, коли актив класифікований як актив, утримуваний для продажу, або припинено визнання об'єкту активом та списано його з балансу. Амортизація не припиняється, якщо актив не використовується або він не знаходиться в активному використанні, доки актив не буде проамортизований повністю.

Звичайні терміни корисного використання основних засобів Підприємства представлені таким чином:

Групи основних засобів	Діапазон термінів корисного використання у роках
Будівлі та споруди	20-40
Обладнання та устаткування	8-15
Транспортні засоби	5-12
Інше обладнання	4-12

Для визначення терміну корисного використання основних засобів створена спеціальна експертна комісія, яка визначає цей термін для нових об'єктів, а також займається переглядом терміну корисного використання по тих об'єктах, які вже знаходяться в експлуатації. Ліквідаційна вартість усіх об'єктів основних засобів для цілей розрахунку амортизації дорівнює нулю.

Списання з балансу об'єктів основних засобів відбувається після вибуття об'єкту або коли Підприємство більше не очікує одержати додаткові економічні вигоди від використання або вибуття такого об'єкту. Прибуток або збиток від припинення визнання об'єкта основних засобів визначається як різниця між чистим надходженням від вибуття та балансовою вартістю об'єкта та відображається у Звіті про фінансові результати (Звіті про сукупний дохід).

Оренда

Визначення оренди

При заключенні договору, Підприємство визначає чи договір або окрема його частина є договорами оренди. Договір або окрема його частина є договором оренди, якщо він передає право контролювати використання визначеного активу протягом певного періоду часу в обмін на компенсацію.

Підприємство повторно оцінює чи є договір або окрема його частина договорами оренди лише у разі перегляду умов договору.

Якщо договір або окрема його частина є договорами оренди, Підприємство обліковує кожну орендну складову як договір оренди, окремо від неорендних складових договору.

Підприємство як орендар

Первісна оцінка

На дату початку оренди, Підприємство визнає актив з права користування та зобов'язання за договором оренди. Актив з права користування оцінюється за собівартістю.

На дату початку оренди, Підприємство оцінює зобов'язання за договором оренди в сумі теперішньої вартості орендних платежів, ще не сплачених на таку дату. Підприємство дисконтує орендні платежі, застосовуючи відсоткову ставку, яка передбачена договором оренди. Якщо таку ставку не можна легко визначити, Підприємство застосовує додаткову ставку запозичення орендаря.

До складу орендних платежів, що враховуються при оцінці орендних зобов'язань за право користування базовим активом протягом строку оренди включаються:

- фіксовані платежі (включаючи по суті фіксовані платежі) за вирахуванням будь-яких стимулів до заключення договору оренди, що підлягають отриманню;
- змінні орендні платежі, що залежать від індексу або ставки, які первісно оцінені з використанням такого індексу чи ставки на дату початку оренди;
- суми, які будуть сплачені Підприємством за гарантіями ліквідаційної вартості;
- ціна реалізації опціону на придбання активу, якщо Підприємство обґрунтовано впевнене у тому, що воно скористається такою можливістю;
- штрафи за припинення договору оренди, якщо умови оренди відображають реалізацію Підприємством опціону на дострокове припинення договору оренди.

Підприємство розкриває активи з права користування за статтею «Основні засоби» Звіту про фінансовий стан.

Підприємство розкриває зобов'язання за договором оренди за статтями «Інші довгострокові зобов'язання» та «Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями» у Звіті про фінансовий стан.

Після дати початку оренди Підприємство розкриває у Звіті про прибутки та збитки відсотки за орендним зобов'язанням за статтею «Фінансові витрати».

Виключення для невизнання на балансі активу з права користування

Підприємство використовує виключення та не визнає на балансі активи з права користування щодо:

- короткострокових договорів оренди;
- договорів оренди, за якими базовий актив має низьку вартість.

Підприємство застосовує ці виключення до договорів оренди всіх груп активів.

При застосуванні даного виключення короткостроковими вважаються договори оренди зі строком оренди до 365 днів включно. Договори оренди, що передбачають опціон на придбання базового активу не розглядаються як короткотермінові.

Підприємство застосовує поріг 5 000 євро (гривневий еквівалент на дату застосування виключення), при визначенні базового активу з низькою вартістю.

За договорами оренди, до яких Підприємство застосовує виключення, витрати визнаються в періоді, до якого вони належать та кінець строку оренди.

Інші вимоги до нарахування амортизації, визнання зменшення корисності за активом з права користування аналогічні вимогам, що застосовуються до власних основних засобів.

Подальша оцінка

Після дати початку оренди Підприємство оцінює всі актив з права користування за собівартістю за вирахуванням накопиченої амортизації, накопиченого зменшення корисності з коригуванням на суму переоцінки орендних зобов'язань відображеної проти собівартості активу з права користування.

Амортизація активу з права користування здійснюється від дати початку оренди до кінця строку корисного використання базового активу, якщо оренда передає Товариству право власності на базовий (орендований) актив наприкінці строку оренди або якщо собівартість активу з права користування відображає факт, що Товариство скористається можливістю його придбати. В інших випадках Товариство амортизує актив з права користування з дати початку оренди до більш ранньої з двох таких дат: кінець строку корисного використання активу з права користування та кінець строку оренди.

Переоцінка зобов'язань за договором оренди

Підприємство переоцінює орендне зобов'язання у випадку суттєвого відхилення його балансової вартості від оціненої та у зв'язку з індексацією орендних платежів, якщо цього вимагають договори оренди.

Підприємство змінює оцінку орендних зобов'язань, дисконтуючи переглянуті орендні платежі з використанням переглянутої ставки дисконтування, якщо виконується будь-яка з умов:

- зміна строку оренди (у зв'язку з переглядом ймовірності виконання опціону на продовження або дострокового припинення оренди);
- зміна оцінки можливості придбання базового активу;
- зміна платежів, обумовлена зміною плаваючої процентної ставки.

Підприємство змінює оцінку орендних зобов'язань, дисконтуючи переглянуті орендні платежі з використанням незмінної ставки дисконтування, якщо виконується будь-яка з умов:

- зміна сум, які, як очікується, будуть сплачені за гарантією ліквідаційної вартості;
- зміна майбутніх орендних платежів внаслідок зміни індексу або ставки, що використовуються для визначення таких платежів.

Підприємство відображає суму переоцінки орендного зобов'язання як коригування активу з права користування (крім випадку зменшення балансової вартості активу з права користування до нуля). У випадку, коли балансова вартість активу з права користування зменшилася до нуля та відбувається подальше зменшення орендного зобов'язання, Підприємство визнає решту суми у складі прибутків або збитків.

Модифікації договору оренди

Підприємство розглядає модифікацію договору оренди як окремий договір оренди, якщо виконуються умови:

- модифікація збільшує сферу дії договору оренди, додаючи право на користування одним або більшою кількістю базових активів;
- компенсація за договором збільшується на суму, що відповідає ціні окремого договору за збільшений обсяг з відповідними коригуваннями, що відображають обставини конкретного договору.

Для модифікації договору оренди, яка не розглядається як окремий договір оренди, на дату набрання чинності модифікацією, Підприємство:

- розподіляє компенсацію, зазначену в модифікованому договорі оренди;
- визначає строки модифікованої оренди;
- переоцінює орендне зобов'язання шляхом дисконтування переглянутих орендних платежів із використанням переглянутої ставки дисконтування.

Переглянута ставка дисконтування визначається як відсоткова ставка, яка передбачена договором оренди для залишкового строку оренди або як додаткова ставка запозичення орендаря на дату набрання чинності модифікації оренди, якщо ставку відсотка, неявно передбачену в оренді, не можна легко визначити.

Для модифікації договору оренди, яка не розглядається як окремий договір оренди, на дату набрання чинності модифікацією, Підприємство:

- зменшує балансову вартість активу з права користування на суму часткового або повного припинення оренди для модифікації, що зменшує обсяг договору оренди; будь-який прибуток або збиток, пов'язаний із частковим або повним припиненням оренди відображається за статтею «Інші операційні витрати» Звіту про прибутки та збитки;
- відображає коригування активу з права користування з урахуванням усіх інших модифікацій договору оренди.

Ставка дисконтування

Припустима ставка дисконту в оренді повинна використовуватися як дисконтний фактор, якщо може бути легко визначений.

Однак у зв'язку з тим, що визначити цей показник практично неможливо, Підприємство вирішило застосовувати ставку додаткових запозичень - ставку відсотка, яку орендар сплатив би, щоб позичити на аналогічний термін та під аналогічне забезпечення необхідні кошти для отримання активу вартості аналогічної активу з правом використання за подібних економічних умов.

Підприємство проводить свою діяльність в Україні, тому оцінило, що зможе зібрати кошти, необхідні для отримання активу вартості аналогічної активу з правом використання, в межах банківської системи України, деномінованої в гривнях. Тому як ставка дисконтування використовувалася середня ставка банківських запозичень у гривнях на основі статистики НБУ.

Підприємство як орендодавець

Підприємство як орендодавець кожен з договорів оренди класифікує як фінансову або операційну оренду.

Дана класифікація здійснюється за станом на більш ранню з дат, дату заключення договору оренди або дату прийняття сторонами на себе зобов'язань щодо погоджених основних умов договору оренди, та переглядається лише у разі модифікації договору оренди.

Оренда класифікується як фінансова, якщо вона передає в основному всі ризики та вигоди, пов'язані з правом власності на базовий актив. В іншому випадку оренда класифікується як операційна.

Класифікація оренди як фінансової або операційної залежить від суті операції, а не від форми договору.

Фінансова оренда

Орендодавець визнає активи, утримувані за угодами про фінансову оренду, у своєму Балансі (Звіті про фінансовий стан) і подає їх як дебіторську заборгованість за сумою, що дорівнює чистим інвестиціям в оренду.

Визнання фінансового доходу має базуватися на моделі, що відображає сталу періодичну норму прибутковості на чисті інвестиції орендодавця в фінансову оренду.

Операційна оренда

Орендодавець подає у своєму Балансі (Звіті про фінансовий стан) активи, які є об'єктом угоди про операційну оренду, згідно з характером активу. Дохід від оренди за угодами про операційну оренду визнається в складі доходу на прямолінійній основі впродовж терміну оренди, якщо тільки інша систематична основа не дозволяє відобразити в часі вигоди користувача, при застосуванні якої вигода, отримана від зданого в оренду активу, зменшується.

Первісні прямі витрати, понесені орендодавцями при веденні переговорів та укладанні угоди про операційну оренду, слід додавати до балансової вартості орендованого активу та визнавати як витрати протягом строку оренди за такою самою основою, як дохід від оренди.

Зменшення корисності нефінансових активів

На кожну звітну дату Підприємство проводить оцінку наявності ознак можливого зменшення корисності активів. За наявності таких ознак або при необхідності проведення щорічного тестування Підприємство визначає суму відшкодування активу.

Сума відшкодування активу є більшою з двох величин: справедливої вартості активу або одиниці, що генерує грошові кошти, за мінусом витрат на продаж і вартості його використання. Сума відшкодування активу визначається для кожного окремого активу, якщо цей актив генерує надходження коштів і таке надходження коштів, в основному, не залежить від інших активів або груп активів.

Коли балансова вартість активу чи одиниці, що генерує грошові кошти, перевищує суму його відшкодування, вважається, що корисність активу зменшилася і його вартість списується до суми відшкодування. При оцінці справедливої вартості за вирахуванням витрат на вибуття очікувані грошові потоки дисконтуються до їхньої теперішньої вартості з використанням ставки дисконту до оподаткування, що відображає поточні ринкові оцінки вартості грошей у часі й ризики, властиві цьому активу. При визначенні справедливої вартості за мінусом витрат на реалізацію використовується відповідна модель оцінки.

Підприємство здійснює свої розрахунки зменшення корисності виходячи з детальних бюджетів та прогнозних розрахунків, які готуються окремо для кожної одиниці, що генерує грошові кошти в межах Підприємства, на яку припадають індивідуальні активи. Бюджети та прогнозні розрахунки зазвичай здійснюються на період 5 років. На період більшої тривалості

розраховуються ставки довгострокового зростання, що застосовуються до прогнозованих грошових потоків після п'ятого року.

Збитки від зменшення корисності визнаються у прибутках чи збитках того звітного періоду, в якому було виявлене таке зменшення корисності.

На кожну наступну звітну дату здійснюється оцінка наявності ознак того, що збиток від зменшення корисності, визнаний щодо активу раніше, вже не існує або зменшився. При наявності таких ознак Підприємство оцінює суму відшкодування активу. Збиток від зменшення корисності, визнаний для активу в попередніх періодах, сторнується в тому випадку, якщо змінилися попередні оцінки, застосовані для визначення суми відшкодування активу з моменту визнання останнього збитку від зменшення корисності. У такому випадку балансова вартість активу збільшується до суми його відшкодування. Зменшення балансової вартості активу, яке компенсує попереднє збільшення балансової вартості того самого активу, відноситься на фінансовий результат.

Запаси

Первісна вартість запасів складається з таких фактичних витрат: суми, що сплачуються згідно з договором постачальнику (продавцю), за вирахуванням непрямих податків; суми ввізного мита; суми непрямих податків у зв'язку з придбанням запасів, які не відшкодовуються Підприємству; транспортно-заготівельних витрат; інших витрат, які безпосередньо пов'язані з придбанням запасів і приведенням їх до стану, в якому вони придатні для використання у запланованих цілях.

Запаси відображаються в бухгалтерському обліку і звітності за найменшою з двох оцінок: первісною вартістю або чистою вартістю реалізації. Запаси відображаються за чистою вартістю реалізації, якщо на дату балансу їх ціна знизилась або вони зіпсовані, застаріли, або іншим чином втратили первісно очікувану економічну вигоду. Чиста вартість реалізації визначається по кожній одиниці запасів вирахуванням з очікуваної ціни продажу очікуваних витрат на завершення виробництва і збут. Сума, на яку первісна вартість запасів перевищує чисту вартість їх реалізації, та вартість повністю втрачених (зіпсованих або тих, що не вистачає) запасів списуються на витрати звітного періоду.

Собівартість вибуття запасів визначається за формулою – «перше надходження - перший видаток» (ФІФО).

Фінансові інструменти

Визнання фінансових інструментів

Підприємство визнає фінансові активи та фінансові зобов'язання у своєму звіті про фінансовий стан, коли воно стає стороною договору щодо відповідного фінансового інструменту. Фінансові активи й фінансові зобов'язання, які враховуються у звіті про фінансовий стан Підприємства, представлені грошовими коштами і їх еквівалентами, дебіторською й кредиторською заборгованістю, позиками, іншими зобов'язаннями відповідно до чинного законодавства та МСФЗ.

Фінансові інструменти визнаються та обліковуються відповідно до вимог МСФЗ 9 «Фінансові інструменти».

Фінансові активи Підприємство класифікує на такі групи:

- фінансові активи, що оцінюються за амортизованою собівартістю;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через інший сукупний дохід;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток або збиток.

Фінансові активи і фінансові зобов'язання спочатку визнаються за справедливою вартістю. Витрати, безпосередньо пов'язані з придбанням або випуском фінансових активів і фінансових зобов'язань (окрім фінансових активів і фінансових зобов'язань, оцінених за справедливою

вартістю через прибутки або збитки), відповідно збільшують або зменшують справедливу вартість фінансових активів або фінансових зобов'язань при первинному визнанні. Витрати, що відносяться до придбання фінансових активів або фінансових зобов'язань, які відображено за справедливою вартістю через прибутки або збитки, відносяться безпосередньо на прибутки і збитки.

Фінансові активи, економічні вигоди від використання яких очікуються впродовж 12 місяців з дати придбання або з дати балансу, визнаються короткостроковими та відображаються у складі оборотних активів. Фінансові активи, економічні вигоди від використання яких очікуються впродовж більш ніж 12 місяців з дати придбання або з дати балансу, визнаються довгостроковими та відображаються у складі необоротних активів.

Фінансові зобов'язання

Фінансові зобов'язання Підприємство класифікує як такі, що в подальшому оцінюються за амортизованою собівартістю, за винятком:

- фінансових зобов'язань, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток або збиток. Такі зобов'язання, включаючи похідні інструменти, що є зобов'язаннями, надалі оцінюються за справедливою вартістю;
- фінансових зобов'язань, що виникають у разі невідповідності передавання фінансового активу критеріям для припинення визнання або в разі застосування підходу подальшої участі;
- договорів фінансової гарантії;
- зобов'язань із надання позики за ставкою відсотка, нижчою від ринкової;
- умовної компенсації, визнаної набувачем при об'єднанні бізнесу, до якого застосовується МСФЗ 3. Така умовна компенсація надалі оцінюється за справедливою вартістю з визнанням змін у прибутку або збитку.

Первісно довгострокові фінансові зобов'язання визнаються за справедливою вартістю, яка дорівнює амортизованій вартості суми платежів. У подальшому суми фінансових зобов'язань відображаються за амортизованою вартістю та будь-яка різниця між чистими надходженнями та вартістю погашення визнається у прибутках чи збитках протягом періоду дії запозичень

Припинення визнання фінансових активів та зобов'язань

Підприємство припиняє визнання фінансового активу або частини фінансового активу тільки в тому випадку, коли відбувається передача фінансового активу, і така передача відповідає критеріям припинення його визнання.

Підприємство припиняє визнання фінансового активу тоді й лише тоді, коли:

- спливає термін дії договірних прав на грошові потоки від такого фінансового активу; або
- воно передає фінансовий актив і таке передавання відповідає критеріям для припинення визнання.

Підприємство виключає фінансове зобов'язання (або частину фінансового зобов'язання) зі свого звіту про фінансовий стан тоді й лише тоді, коли воно погашається: тобто тоді, коли зобов'язання, передбачене договором, виконано або анульовано, або коли сплив термін його виконання.

Знецінення фінансових активів

МСФЗ (IFRS) 9 вимагає, щоб Підприємство створювало резерв під очікувані кредитні збитки щодо всіх фінансових активів, які не оцінюються за справедливою вартістю через прибутки/збитки, а також зобов'язань по наданню позик і договорів фінансової гарантії. Такий резерв під знецінення заснований на величині очікуваних кредитних збитків, пов'язаних з ймовірністю дефолту протягом наступних 12 місяців, якщо не відбулося значного збільшення кредитного ризику з моменту первісного визнання.

ECL (Очікувані кредитні збитки) – це зважена за ймовірністю оцінка кредитних збитків. Кредитні збитки оцінюються як поточна вартість усіх недоотриманих сум грошових коштів (тобто різниця між потоками грошових коштів, що надходять до суб'єкта господарювання відповідно до контракту та грошовими потоками, які Підприємство очікує отримати). ECL дисконтуються за ефективною процентною ставкою фінансового активу.

Підприємство застосовує спрощений підхід МСФЗ 9 для оцінки очікуваних кредитних збитків (далі – «ECL»), який використовує очікуваний збиток за весь період очікуваного збитку для торгової та іншої дебіторської заборгованості. Підприємство відображає очікувані кредитні збитки та зміни очікуваних кредитних втрат на кожен звітний день, щоб відобразити зміни в кредитному ризику після первісного визнання.

Для оцінки очікуваних кредитних збитків торгова та інша дебіторська заборгованість групувалася на базі загальних характеристик кредитного ризику та строку існування заборгованості.

Відповідно до МСФЗ 9 допустимі збитки оцінюються за будь-якою з наступних основ:

- 12-місячні ECL: це ECL, які є наслідком можливих подій протягом 12 місяців після звітної дати;
- діючі ECL: це ECL, що є результатом усіх можливих подій протягом очікуваного терміну дії фінансового інструменту.

При визначенні того, чи збільшився кредитний ризик фінансового активу з моменту первісного визнання та при оцінці ECL, Підприємство вважає, що обґрунтована та підтримувана інформація є актуальною та доступною без надмірних витрат або зусиль. Це включає в себе як кількісну, так і якісну інформацію та аналіз, засновані на історичному досвіді Підприємства та обґрунтованій кредитній оцінці.

Підприємство вважає фінансовий актив неплатоспроможним, коли мало ймовірно, що позичальник сплатить свої кредитні зобов'язання перед Підприємством в повному обсязі.

На кожен звітний день Підприємство визначає чи можуть бути фінансові активи віднесені до кредитно-знецінених. Фінансовий актив є «кредитно-знеціненим», коли відбулося одне або кілька подій, які мають негативний вплив на очікувані майбутні грошові потоки від фінансового активу.

Збитки від знецінення, пов'язані з торговою та іншою дебіторською заборгованістю, включаючи договірні активи, відображаються як частина інших операційних витрат у звіті про прибутки та збитки.

Дебіторська заборгованість з основної діяльності

Дебіторська заборгованість з основної діяльності та інша дебіторська заборгованість спочатку враховується за справедливою вартістю, а надалі оцінюється за амортизованою вартістю з використанням методу ефективною процентної ставки мінус оціночний резерв під очікувані кредитні збитки.

Підприємство застосовує спрощений підхід до оцінки резерву під очікувані кредитні збитки для торгової дебіторської заборгованості і активів за договором, які виникають внаслідок операцій, що належать до сфери застосування МСФЗ (IFRS) 15, за виключенням торгової дебіторської заборгованості і активів за договором за операціями з пов'язаними сторонами та державними компаніями.

Відповідно до спрощеного підходу для оцінки очікуваних кредитних збитків Підприємство використовує коефіцієнт погашення заборгованості. Коефіцієнт погашення заборгованості встановлюється в залежності від:

- кількості днів прострочення торгової дебіторської заборгованості (тобто скільки днів з моменту виникнення заборгованості вона не оплачена); і

- фінансового стану дебітора (тобто чи є дебітор банкрутом, і чи відома керівництву підприємства додаткова інформація про те, що дебіторська заборгованість не буде погашена в майбутньому).

Для дебіторської заборгованості за операціями з пов'язаними сторонами та державними організаціями використовується коефіцієнт кредитного ризику.

Всі фінансові активи Підприємства з метою нарахування оціночного резерву (резерву сумнівних боргів) розділені на групи. На звітну дату в залежності від змін в платіжній дисципліні покупця оновлюються історичні ймовірності дефолтів за минулі періоди, що спостерігаються, аналізуються зміни в прогнозних оцінках і на цій основі переглядаються коефіцієнти кредитного ризику.

При нарахуванні оціночного резерву керівництвом використовується також додаткова інформація, яка піддається аналізу.

Підприємство проводить нарахування оціночного резерву під збитки на кожен звітну дату. Нараховані суми оціночного резерву відображаються в Звіті про фінансовий стан в складі активів, а витрати по нарахуванню - в Звіті про прибутки та збитки - в складі інших операційних витрат.

Коли дебіторська заборгованість з основної діяльності стає безнадійною, вона списується за рахунок оціночного резерву під очікувані кредитні збитки. Повернення раніше списаних сум кредитується у складі прибутку або збитку.

Аванси видані

Аванси видані враховуються за первинною вартістю мінус оціночний резерв під очікувані кредитні збитки. Аванс відноситься в категорію довгострокових активів, якщо товари або послуги, за які здійснений аванс, будуть отримані через один рік або пізніше, або якщо аванс відноситься до активу, який при первинному визнанні включається в категорію необоротних активів.

Аванс списується на фінансовий результат після отримання послуг, до яких відноситься аванс, і капіталізується у вартості товарів отриманих. Якщо існує свідоцтво того, що товари або послуги, до яких відноситься аванс, не будуть отримані, відповідне знецінення признається у складі прибутку або збитку.

Грошові кошти та їх еквіваленти

До грошових коштів Підприємство відносить залишки грошових коштів на рахунках в банках, готівки в касі і депозити.

Депозити, терміном погашення до трьох місяців, розцінюються Підприємством як еквіваленти грошових коштів.

Власний капітал

Зареєстрований капітал є інструментом власного капіталу та являє собою договір, що надає право на залишкову частку в активах Підприємства після вирахування всіх його зобов'язань. Інструменти власного капіталу, зареєстровані Підприємством, відображаються в сумі одержаних надходжень від власника.

Резервний капітал Підприємства формується відповідно до Статуту Підприємства в розмірі не менше 15% фонду споживання за рахунок прибутків.

Нерозподілений прибуток (непокритий збиток) являє собою прибуток (збиток), отриманий Підприємством з початку ведення комерційної діяльності за вирахуванням переведень до статутного капіталу. Нерозподілений прибуток не є коштами, що підлягають у повному обсязі розподілу серед засновників.

Додатковий капітал Підприємства збільшується на суму безкоштовно отриманих активів від власника та на суму дооцінки таких необоротних активів.

Зобов'язання та забезпечення

Підприємство розділяє короткострокові (поточні) (до 12 місяців) і довгострокові (довше 12 місяців) зобов'язання та забезпечення.

Підприємство здійснює переведення частини довгострокових зобов'язань до складу короткострокових, коли за умовами договору до повернення цієї частини суми боргу залишається менше 365 днів від звітної дати.

Поточні зобов'язання – це зобов'язання, які відповідають одній або декільком із нижченаведених ознак:

- Підприємство сподівається погасити зобов'язання або зобов'язання підлягає погашенню впродовж дванадцяти місяців після звітної дати;
- Підприємство не має безумовного права відстрочити погашення зобов'язання впродовж щонайменше дванадцяти місяців після звітного періоду.

Забезпечення визнаються, якщо Підприємство в результаті певної події в минулому має юридичні або фактичні зобов'язання, для врегулювання яких з більшим ступенем ймовірності буде потрібний відтік ресурсів, і які можна оцінити з достатньою надійністю.

Суми створених забезпечень визнаються витратами періоду.

Кредиторська заборгованість за основною діяльністю

Кредиторська заборгованість з основної діяльності нараховується, коли контрагент виконав свої зобов'язання за договором, і спочатку враховується за справедливою вартістю, а надалі за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної процентної ставки.

Інші поточні зобов'язання

До інших поточних зобов'язань відносяться зобов'язання за позиками, фінансова частина за зобов'язаннями з оренди та зобов'язання згідно рішень суду.

Умовні зобов'язання та активи

Умовні зобов'язання не визнаються у фінансовій звітності. Вони розкриваються у примітках до фінансової звітності, крім випадків, коли ймовірність відтоку ресурсів, що містять економічні вигоди, не є значною. Умовні активи не визнаються у фінансовій звітності, але розкриваються в Примітках, якщо існує значна ймовірність отримання економічних вигід.

Визнання доходів

Виручка від реалізації готової продукції, товарів, робіт і послуг (дохід за договорами з покупцями) визнається тоді, коли (або в міру того, як) Підприємство виконує свої обов'язки до виконання за договором шляхом передачі товарів або послуг (тобто, активів), які підлягають поставці покупцеві. В момент укладення договору Підприємство визначає, чи виконує воно обов'язок до виконання протягом періоду або в певний момент часу. Якщо обов'язок до виконання не виконується протягом періоду, Підприємство виконує обов'язок до виконання в певний момент часу. Товари або послуги вважаються переданими, коли (або в міру того, як) покупець отримує контроль над ними.

Для кожного обов'язку до виконання, виконуваного протягом періоду, Підприємство визнає виручку протягом періоду, оцінюючи ступінь повноти виконання обов'язків до виконання. Для оцінки ступеня виконання обов'язків до виконання Підприємство застосовує методи результатів і методи ресурсів в залежності від технологічних особливостей виробничого процесу і / або технологічних характеристик товарів або послуг, а також економічної доцільності.

Виручка оцінюється як частина ціни угоди (яка виключає оцінки змінного відшкодування, які є обмеженими), що розподіляється на обов'язок до виконання, коли (або в міру того, як) цей обов'язок до виконання виконується, без податку на додану вартість (ПДВ).

Контрактний актив являє собою право на винагороду в обмін на товари чи послуги, які Підприємство передає клієнту, коли це право обумовлено чимось іншим, ніж час.

Торгова дебіторська заборгованість - є правом Підприємства на компенсацію, яке є безумовним (тобто, настання моменту, коли така компенсація стає належною до оплати, обумовлене тільки часом).

Перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального призначення

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автотранспорті розроблено на підставі наказу Міністерства транспорту України від 17.11.2009 р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту). Підприємство надає послуги з перевезення у міському автотранспорті за тарифом затвердженим рішеннями виконавчого комітету Львівської міської ради.

Основні засади діяльності автомобільного транспорту визначаються Законом України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. №2344-III та відповідно до ч. 2 ст. 29 Закону органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію.

Сума компенсаційних виплат, яка підлягає відшкодуванню Підприємству за забезпечення пільгового проїзду громадян розраховується як добуток фактичної виручки Перевізника від надання послуг з перевезення пасажирів і граничного коефіцієнту співвідношення кількості пасажирів-пільговиків та пасажирів, які оплачують за проїзд.

Коефіцієнт співвідношення кількості пасажирів пільговиків та пасажирів, що оплачують проїзд, щорічно визначається та затверджується Головним управлінням статистики у Львівській області.

Квиток на наземний вид транспорту повинен бути придбаний кожен раз, коли пасажир користується транспортним засобом. Пенсіонери, діти та ветерани користуються громадським транспортом безкоштовно.

Дохід включає справедливу вартість отриманої оплати, або оплати, що підлягає отриманню з продажу послуг від звичайної діяльності Підприємства (перевезення пасажирів у міському автотранспорті) та відшкодування компенсації від пільгового перевезення пасажирів. Послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, тарифи на які регулюються в установленому законом порядку звільнені від ПДВ.

Реалізація інших послуг визнається у звітному періоді, коли ці послуги були надані, з визначенням стадії завершення конкретної операції, що оцінюється на підставі фактично наданої послуги у вигляді частки від загальної послуги, що надається.

Визнання витрат

Витрати враховуються згідно методу нарахування. Витрати визнаються в разі зменшення майбутніх економічних вигід, пов'язаних зі зменшенням активів або збільшенням зобов'язань, які можуть бути надійно оцінені. Витрати, які неможливо прямо пов'язати з доходом певного періоду, відображаються у складі витрат того звітного періоду, в якому вони були здійснені.

Якщо актив забезпечує одержання економічних вигід протягом кількох звітних періодів, то витрати визнаються шляхом систематичного розподілу їх вартості між відповідними звітними періодами

Податок на прибуток

У цій фінансовій звітності податки на прибуток були нараховані відповідно до вимог податкового законодавства України, яке було чинним або фактично набуло чинності станом на звітні дати.

Поточний податок на прибуток

Нарахування поточного податку на прибуток здійснюється на основі податкових ставок (і податкового законодавства), які набули чинності або фактично діяли на звітну дату. Поточний податок на прибуток розраховується відповідно до українського податкового законодавства. Згідно з Податковим кодексом на 2020 рік була встановлена ставка податку на прибуток 18% (2019 – 18%).

Відстрочений податок на прибуток

Відстрочений податок нараховується за методом балансових зобов'язань і визнається відносно податкових тимчасових різниць між балансовою вартістю активів та зобов'язань в фінансовій звітності і відповідних податкових баз, які використовуються для розрахунку оподаткованого прибутку.

Відстрочене податкове зобов'язання визнається по всіх оподатковуваних тимчасових податковими різницям, крім випадків, коли:

- відстрочене податкове зобов'язання виникає в результаті первісного визнання гудвілу, або активу чи зобов'язання в господарської операції, що не є об'єднанням бізнесу і яке на момент здійснення операції не впливає ні на бухгалтерський прибуток, ні на оподатковуваний прибуток або збиток;
- відносно оподатковуваних тимчасових різниць, пов'язаних з інвестиціями в дочірні та асоційовані підприємства, а також із часткою участі у спільній діяльності, якщо можна контролювати розподіл у часі зменшення тимчасової різниці, і існує значна ймовірність того, що тимчасова різниця не буде зменшена в осяжному майбутньому.

Відстрочені податкові активи визнаються по всім тимчасовим різницям, які підлягають вирахуванню, невикористаними податковими пільгами та невикористаним податковим збитками, в тій мірі, в якій існує значна ймовірність того, що буде існувати оподатковуваний прибуток, відносно якого можна бути застосувати тимчасову різницю, яка підлягає вирахуванню, невикористані податкові пільги та невикористані податкові збитки, крім випадків, коли:

- відстрочений податковий актив, що стосується тимчасових різниць, які підлягають вирахуванню, виникає в результаті первісного визнання активу або зобов'язання, що виникло не внаслідок об'єднання бізнесу, і яке на момент здійснення операції не впливає ні на бухгалтерський прибуток, ні на оподатковуваний прибуток або збиток;
- відносно тимчасових різниць, пов'язаних з інвестиціями в дочірні та асоційовані підприємства, а також із часткою участі в спільній діяльності, відстрочені податкові активи визнаються, тільки якщо існує значна ймовірність того, що тимчасові різниці будуть відшкодовані в осяжному майбутньому та буде мати місце оподатковуваний прибуток, відносно якого можна застосувати тимчасові різниці.

Балансова вартість відстрочених податкових активів переглядається на кожну звітну дату і зменшується у тій мірі, в якій відсутня ймовірність одержання достатнього оподаткованого прибутку, який дозволить використати всі або частину цих активів. Невизнані раніше відстрочені податкові активи переглядаються на кожну звітну дату й визнаються тоді, коли виникає значна ймовірність отримання в майбутньому оподаткованого прибутку, що дозволить використати відстрочені податкові активи.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання оцінюються за податковими ставками, які, як передбачається, будуть застосовуватися в тому звітному році, у якому актив буде реалізований, а зобов'язання погашене, на основі податкових ставок (і податкового законодавства), які за станом на звітну дату були прийняті або фактично прийняті.

Відстрочений податок на прибуток, що стосується статей, визнаних не в складі прибутків або збитків, також не визнається в складі прибутків або збитків. Статті відстрочених податків

визнаються у відповідності до операцій за якими вони виникають або в складі іншого сукупного доходу, або безпосередньо в капіталі.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання підлягають взаємозаліку за наявності повного юридичного права зараховувати поточні податкові активи в рахунок поточних податкових зобов'язань, якщо вони відносяться до податків на прибуток, нарахованих тим самим податковим органом тому самому суб'єкту господарювання.

Податок на додану вартість

Операції, які здійснює Підприємство згідно основної діяльності, а саме, перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом звільняються від оподаткування ПДВ, якщо послуги з перевезення здійснюються у межах населеного пункту та тарифи на такі перевезення встановлені уповноваженим органом. Доходи, витрати й активи визнаються з сумами податку на додану вартість (ПДВ), оскільки податок не відшкодовується фіскальним органом.

Усі інші операції з надання послуг з перевезення пасажирів на митній території України, крім перелічених вище підлягають оподаткуванню ПДВ у загальнозстановленому порядку за ставкою 20 %. Доходи, витрати й активи визнаються по таких операціях за вирахуванням суми податку на додану вартість (ПДВ).

Виплати працівникам

Відповідно до МСБО 19 «Виплати працівникам» виплати працівникам – це всі форми компенсації, що їх надає Підприємство в обмін на послуги, надані працівниками, або при звільненні.

Короткострокові виплати працівникам – це виплати працівникам (окрім виплат при звільненні працівників), що, як очікується, будуть сплачені у повному обсязі впродовж дванадцяти місяців після закінчення річного звітного періоду, у якому працівники надають відповідні послуги.

Короткострокові виплати працівникам включають:

- заробітну плату, внески на соціальне забезпечення;
- оплачені щорічні відпуски та тимчасова непрацездатність;
- преміювання.

Примітка 6. Нові положення обліку та переглянуті стандарти

Нижче наводяться нові стандарти, поправки і роз'яснення, які були випущені, але ще не вступили в силу на дату випуску фінансової звітності Підприємства. Підприємство має намір застосувати ці стандарти, поправки і роз'яснення, у разі необхідності, з дати їх вступу в силу.

МСФЗ (IFRS) 17 «Страхові контракти»

В травні 2017 року Рада з МСФЗ випустила МСФЗ (IFRS) 17 «Страхові контракти», новий всеосяжний стандарт фінансової звітності для договорів страхування, який розглядає питання визнання і оцінки, подання та розкриття інформації. Коли МСФЗ (IFRS) 17 вступить в силу, він замінить собою МСФЗ (IFRS) 4 «Страхові контракти», який був випущений в 2005 році. МСФЗ (IFRS) 17 застосовується до всіх видів договорів страхування (тобто страхування життя і страхування, відмінне від страхування життя, пряме страхування і перестраховування).

Є кілька винятків зі сфери застосування. Основна мета МСФЗ (IFRS) 17 полягає в наданні моделі обліку договорів страхування, яка є більш ефективною і послідовною для страховиків. На відміну від вимог МСФЗ (IFRS) 4, які в основному базуються на попередніх місцевих облікових політиках, МСФЗ (IFRS) 17 надає всебічну модель обліку договорів страхування, охоплюючи всі доречні аспекти обліку. В основі МСФЗ (IFRS) 17 лежить загальна модель, доповнена наступним:

- Певні модифікації для договорів страхування з умовами прямої участі (Метод змінної винагороди).

- Спрощений підхід (підхід на основі розподілу премії) в основному для короткострокових договорів.

МСФЗ 17 набуває чинності для звітних періодів, які починаються з 1 січня 2023 року або після цієї дати, при цьому вимагається надавати порівняльну інформацію. Допускається дострокове застосування за умови, що організація також застосовує МСФЗ 9 та МСФЗ 15 на дату першого застосування МСФЗ 17 або раніше. Даний стандарт не застосовний до діяльності Підприємства.

Зміни до МСБО 1 «Класифікація зобов'язань як короткострокових або довгострокових»

У січні 2020 року Рада з МСФЗ оприлюднила зміни до пунктів 69-76 МСБО 1, які пояснюють вимоги щодо класифікації зобов'язань як короткострокових або довгострокових. Зміни пояснюють наступне:

- що мається на увазі під правом відтермінувати врегулювання зобов'язань;
- право відтермінувати врегулювання зобов'язань має існувати на кінець звітного періоду;
- на класифікацію зобов'язань не впливає ймовірність того, що організація виконає своє право на відтермінування врегулювання зобов'язання;
- умови зобов'язання не будуть впливати на його класифікацію лише в тому випадку, якщо похідний інструмент, вбудований у конвертоване зобов'язання, сам по собі є інструментом власного капіталу.

Ці зміни набувають чинності для річних звітних періодів, що починаються 1 січня 2023 року або після цієї дати, і застосовуються ретроспективно. Очікується, що ці зміни не матимуть значного впливу на Компанію.

Зміни до МСФЗ 3 «Посилання на концептуальні основи»

У травні 2020 року Рада з МСФЗ ухвалила зміни до МСФЗ 3 «Об'єднання бізнесу» – «Посилання на концептуальні основи». Метою цих змін є заміна посилань на «Концептуальну основу фінансової звітності», видану в 1989 році, посиланнями на «Концептуальну основу фінансової звітності», випущену в березні 2018 року, без внесення істотних змін до вимог стандарту.

Рада також додала виняток з принципу визнання в МСФЗ 3, щоб уникнути настання потенційних прибутків або збитків «2-го дня» для зобов'язань та умовних зобов'язань, які стосувались би сфери застосування МСБО 37 або Тлумачення КТМФЗ 21 «Обов'язкові платежі», якщо б вони виникли в рамках окремих операцій.

Водночас Рада вирішила уточнити існуючі вимоги МСФЗ 3 до умовних активів, на які заміна посилань на «Концептуальну основу фінансової звітності» не вплине.

Ці зміни набувають чинності для річних звітних періодів, що починаються 1 січня 2022 року або після цієї дати, і застосовуються перспективно.

Зміни до МСБО 16 «Основні засоби: надходження до використання за призначенням»

У травні 2020 року Рада з МСФЗ видала документ «Основні засоби: надходження до використання за призначенням», який забороняє суб'єктам господарювання віднімати від первісної вартості об'єкта основних засобів будь-які надходження від продажу товарів, вироблених в процесі доставки об'єкта до місця розташування та доведення його до стану, необхідного для його експлуатації відповідно до намірів керівництва.

Ці зміни набувають чинності для річних звітних періодів, які починаються 1 січня 2022 року або після цієї дати, і повинні застосовуватися ретроспективно до тих об'єктів, які стали доступними для використання на дату початку (або після) найбільш раннього з представлених у фінансовій звітності періоду, в якому організація вперше застосовує ці зміни. Очікується, що ці зміни не матимуть значного впливу на Підприємство.

Зміни до МСБО 37 «Обтяжливі контракти – витрати на виконання контрактів»

У травні 2020 року Рада з МСФЗ внесла зміни до МСБО 37, в яких пояснюється, які витрати суб'єкт господарювання повинен враховувати при оцінці того, чи є договір обтяжливим або збитковим.

Зміни передбачають застосування підходу, заснованого на «витратах, безпосередньо пов'язаних з договором». Витрати, безпосередньо пов'язані з договором на реалізацію товарів чи послуг, включають як додаткові витрати на виконання цього договору, так і розподілені витрати, безпосередньо пов'язані з виконанням договору. Загальні та адміністративні витрати не пов'язані безпосередньо з договором і тому виключаються, крім випадків, якщо вони явно відшкодовуються контрагентом за договором.

Ці зміни набувають чинності для річних звітних періодів, які починаються 1 січня 2022 року або після цієї дати. Очікується, що ці зміни не матимуть значного впливу на Підприємство.

Зміни до МСФЗ 1 «Перше застосування міжнародних стандартів фінансової звітності» - дочірнє підприємство, яке вперше застосовує Міжнародні стандарти фінансової звітності

У рамках процесу щорічних удосконалень МСФЗ, період 2018-2020 років, Рада з МСФЗ ухвалила зміни до МСФЗ 1 «Перше застосування Міжнародних стандартів фінансової звітності». Відповідно до даних змін, дочірнє підприємство, яке вирішує застосовувати пункти D16(a) МСФЗ 1, має право оцінювати накопичені курсові різниці з використанням сум, відображених у фінансовій звітності материнського підприємства, виходячи з дати переходу материнського підприємства на МСФЗ. Ці зміни також застосовні до асоційованих організацій і спільних підприємств, які вирішують застосовувати пункти D16(a) МСФЗ 1

Ці зміни набувають чинності для річних звітних періодів, які починаються 1 січня 2022 року або після цієї дати. Дозволяється дострокове застосування. Очікується, що ці зміни не матимуть значного впливу на Підприємство.

Зміни до МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» - комісії при проведенні «тесту 10%» у випадку припинення визнання фінансових зобов'язань

У рамках процесу щорічних удосконалень МСФЗ, період 2018-2020 років, Рада з МСФЗ ухвалила зміни до МСФЗ 9. В змінах пояснюються суми комісій, яку суб'єкт господарювання враховує при оцінці того, чи суттєво відрізняються умови нового або зміненого фінансового зобов'язання від умов первісного фінансового зобов'язання. Ці суми включають тільки ті комісії, які були виплачені або отримані між конкретним кредитором і позичальником, включаючи комісію, сплачену або отриману кредитором або позичальником від імені іншої сторони. Суб'єкт господарювання повинен застосувати ці зміни до фінансових зобов'язань, які були модифіковані або замінені на дату початку (або після неї) річного звітного періоду, в якому суб'єкт господарювання вперше застосовує ці зміни.

Ці зміни набувають чинності для річних звітних періодів, які починаються 1 січня 2022 року або після цієї дати. Дозволяється дострокове застосування. Очікується, що ці зміни не матимуть значного впливу на Підприємство.

Зміни до МСБО 41 «Сільське господарство» - оподаткування при оцінці справедливої вартості

У рамках процесу щорічних удосконалень МСФЗ, період 2018-2020 років, Рада з МСФЗ ухвалила зміни до МСБО 41 «Сільське господарство». Ці зміни виключають вимогу в пункті 22 МСБО 41 про те, що суб'єкти господарювання не включають до розрахунку грошові потоки, пов'язані з оподаткуванням, при оцінці справедливої вартості активів, які відносяться до сфери застосування МСБО 41.

Суб'єкт господарювання повинен застосовувати ці зміни перспективно до оцінки справедливої вартості на початку (або після неї) першого річного звітного періоду, що починається 1 січня 2022 року або після цієї дати. Дозволяється дострокове застосування. Очікується, що ці зміни не матимуть впливу на Підприємство.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Зміни до МСФЗ 16 «Поступки за орендою, пов'язані з пандемією COVID-19»

28 травня 2020 р. Рада з МСФЗ випустила зміни до МСФЗ 16 «Оренда» – «Поступки з оренди, пов'язані з пандемією COVID-19».

Дані зміни передбачають звільнення для орендарів від застосування вимог МСФЗ 16 в частині обліку модифікацій договорів оренди у випадку надання поступок по оренді, які виникають внаслідок прямої дії пандемії COVID-19.

Орендар може прийняти рішення не аналізувати, чи є поступки за орендою, надані орендодавцем у зв'язку з пандемією COVID-19, модифікацією договору оренди.

Орендар, який приймає таке рішення, має врахувати будь-яку зміну орендних платежів, зумовлену поступкою з оренди, пов'язаною з пандемією COVID-19, аналогічно тому, як ця зміна відбилася б в обліку відповідно до МСФЗ 16, якби вона не була модифікацією договору оренди.

Дані зміни застосовуються щодо річних звітних періодів, починаючи з 1 червня 2020 р. або після цієї дати. Допускається дострокове застосування. Дані зміни не вплинули на фінансову звітність Підприємства.

Примітка 7. Нематеріальні активи

	Станом на 1 січня	Надходження	Нарахована амортизація	Вибуття	Станом на 31 грудня
2020 рік					
Балансова вартість	36	-	(9)	-	27
Первісна вартість	62	-	-	-	62
Накопичена амортизація	(26)	-	(9)	-	(35)
2019 рік					
Балансова вартість	39	5	(8)	-	36
Первісна вартість	57	5	-	-	62
Накопичена амортизація	(18)	-	(8)	-	(26)

Примітка 8. Незавершені капітальні інвестиції

	Станом на 1 січня	Надходження	Вибуття	Станом на 31 грудня
2020 рік				
	1 851	3 103	(3 053)	1 901
Придбання (виготовлення, ремонт) основних засобів	1 851	3 103	(3 053)	1 901
2019 рік				
	197 277	34 780	(230 206)	1 851
Придбання (виготовлення, ремонт) основних засобів	197 277	34 775	(230 201)	1 851
Придбання нематеріальних активів	-	5	(5)	-

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Примітка 9. Основні засоби

	Земельні ділянки	Будівлі та споруди	Обладнання та устаткування	Транспортні засоби	Інше обладнання	Всього
Балансова вартість на 31.12.2018 р.	4 817	13 144	7 087	665 554	974	691 576
Первісна вартість	4 817	17 332	8 159	794 941	1 692	826 941
Знос	-	(4 188)	(1 072)	(129 387)	(718)	(135 365)
Надходження	8 521	8 206	1 955	224 230	714	243 626
Вибуття: первісна вартість	-	(4 213)	(170)	-	(233)	(4 616)
Вибуття: знос	-	4 213	143	-	178	4 561
Нарахована амортизація	-	(6 417)	(1 374)	(117 991)	(230)	(126 012)
Балансова вартість на 31.12.2019 р.	13 338	14 932	7 641	771 793	1 403	809 107
Первісна вартість	13 338	21 325	9 944	1 019 171	2 173	1 065 951
Знос	-	(6 393)	(2 303)	(247 378)	(770)	(256 844)
Надходження	-	4 589	1 039	863	297	6 788
Вибуття: первісна вартість	-	(2 444)	(151)	-	(59)	(2 654)
Вибуття: знос	-	2 444	124	-	59	2 627
Інші зміни: первісна вартість	-	(2 701)	78	3 120	(360)	137
Інші зміни: знос	-	22	(68)	(3 120)	33	(3 133)
Нарахована амортизація	-	(3 163)	(1 686)	(125 226)	(294)	(130 369)
Балансова вартість на 31.12.2020 р.	13 338	13 679	6 977	647 430	1 079	682 503
Первісна вартість	13 338	20 769	10 910	1 023 154	2 051	1 070 222
Знос	-	(7 090)	(3 933)	(375 724)	(972)	(387 719)

На 31 грудня 2020 року Підприємство використовує у своїй діяльності повністю амортизовані основні засоби первісною вартістю 23 677 тис. грн (31 грудня 2019 року – 24 704 тис. грн).

Примітка 10. Запаси

	31.12.2020	31.12.2019
Сировина і матеріали	757	410
Паливо	3 504	2 619
Будівельні матеріали	24	14
Запасні частини	4 423	1 770
Інші матеріали	8 751	5 232
Малоцінні та швидкозношувані предмети	427	96
Всього	17 886	10 141

Примітка 11. Дебіторська заборгованість

Торгова дебіторська заборгованість

	31.12.2020	31.12.2019
Торгова дебіторська заборгованість	150	176
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(50)	(13)
Всього	100	163

Підприємство на постійній основі оцінює резерв під очікувані кредитні збитки за торговою дебіторською заборгованістю в сумі, що дорівнює очікуваним кредитним збиткам за весь термін.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Очікувані кредитні збитки на торгіву дебіторську заборгованість оцінюються з використанням матриці оціночних резервів, посилаючись на минулий досвід виникнення дефолту і аналіз поточного фінансового стану дебітора, скоригованого на фактори, специфічні для дебітора, загальні економічні умови галузі, в якій дебітори здійснюють свою діяльність, оцінку поточного, так і прогнозованого розвитку умов станом на звітну дату.

Підприємство списує торгіву дебіторську заборгованість при наявності інформації, яка вказує, що боржник має серйозні фінансові труднощі, і ймовірність відшкодування відсутня, наприклад, в разі, коли боржник перебуває в стадії ліквідації або банкрутства.

Аналіз кредитної якості дебіторської заборгованості за продукцію, товари, роботи, послуги наведено нижче:

	31.12.2020	31.12.2019
Не прострочена заборгованість	21	59
Прострочена заборгованість:		
- прострочена менше 90 днів	24	78
- прострочена від 90 до 180 днів	23	23
- прострочена від 180 до 365 днів	45	12
- прострочена від 365 днів	37	4
Всього заборгованості	150	176
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(50)	(13)
Всього	100	163

Дебіторська заборгованість за виданими авансами

	31.12.2020	31.12.2019
Аванси згідно договорів страхування	2 668	570
Аванси інші	32	479
Всього	2 700	1 049

Інша поточна дебіторська заборгованість

	31.12.2020	31.12.2019
Судове рішення (1)	3 030	3 030
Інша поточна дебіторська заборгованість	401	124
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(3 034)	(4)
Всього	397	3 150

(1) Згідно рішення суду вирішено стягнути з ТОВ «ФК «Амадеус» безпідставно одержані кошти щодо суми відступлення права грошової вимоги до ЛК АТП №1, що завищена на 3 030 тис. грн.

Аналіз кредитної якості іншої поточної дебіторської заборгованості наведено нижче:

	31.12.2020	31.12.2019
Не прострочена заборгованість	401	124
Прострочена заборгованість:		
- прострочена менше 90 днів	-	-
- прострочена від 90 до 180 днів	-	-
- прострочена від 180 до 365 днів	-	-
- прострочена від 365 днів	3 030	3 030
Всього заборгованості	3 431	3 154
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(3 034)	(4)
Всього	397	3 150

Примітка 12. Грошові кошти та їх еквіваленти

	31.12.2020	31.12.2019
Еквіваленти грошових коштів	-	21 500
Поточні рахунки в національній валюті	2 803	399
Поточні рахунки в іноземній валюті	21	-
Грошові кошти в дорозі	1 005	2 054
Грошові кошти в касі	494	556
Всього	4 323	24 509

В складі еквівалентів грошових коштів обліковуються депозити в банках строком до 3-ох місяців із відсотковою ставкою станом на 31 грудня 2019 року 10,5-11%.

Далі наведений аналіз коштів на банківських рахунках за кредитною якістю згідно з кредитними рейтингами рейтингового агентства Fitch:

	31.12.2020	31.12.2019
Рейтинг AA (ukr)	2	199
Рейтинг B	2 776	21 653
Рейтинг не присвоєно	46	47
Всього	2 824	21 899

Усі залишки на банківських рахунках не прострочені і не знецінені.

Примітка 13. Капітал

Єдиним засновником Підприємства є Львівська міська рада. Розміри статутного капіталу підприємства були наступними:

	31.12.2020	31.12.2019
Львівська міська рада	1 117 735	936 815
Всього	1 117 732	936 815

Зареєстрований капітал Підприємства регулярно збільшується за рахунок коштів та майна міського бюджету. Чергові зміни до статуту внаслідок збільшення зареєстрованого капіталу затверджені рішеннями Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради. Протягом звітного періоду статутний капітал змінювався наступним чином:

	Зареєстрований капітал
Станом на 31.12.2018 р.	752 652
Наказ №7 від 29 січня 2019 року	871 515
Наказ №16 від 09 липня 2019 року	898 015
Наказ №27 від 29 жовтня 2019 року	920 015
Наказ №32 від 26 грудня 2019 року	936 815
Станом на 31.12.2019 р.	936 815
Наказ №4 від 14 січня 2020 року	142 917
Наказ №21 від 11 вересня 2020 року	18 000
Наказ №37 від 16 грудня 2020 року	15 000
Наказ №40 від 23 грудня 2020 року	5 000
Станом на 31.12.2020 р.	1 117 732

Формування зареєстрованого капіталу здійснюється за рахунок грошових коштів. Станом на 31.12.2020 р. та 31.12.2019 р. неоплачений капітал складає 16 399 тис. грн.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Примітка 14. Зобов'язання

Інші довгострокові зобов'язання

	31.12.2020	31.12.2019
Довгострокове зобов'язання за орендою (Примітка 16)	4 636	106 412
Всього	4 636	106 412

Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями

	31.12.2020	31.12.2019
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковим зобов'язанням з оренди (Примітка 16)	104 592	132 120
Всього	104 592	132 120

Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги

	31.12.2020	31.12.2019
Заборгованість за товаро-матеріальні цінності	1 137	975
Заборгованість за роботи та послуги	759	699
Інша заборгованість	-	1 606
Всього	1 896	3 280

Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з бюджетом

	31.12.2020	31.12.2019
ПДФО	743	759
Податок на додану вартість	4	26
Інші податки та збори	99	68
Всього	846	853

Інші поточні зобов'язання

	31.12.2020	31.12.2019
Зобов'язання за позиками (1), (2)	25 500	4 500
Фінансові частина за зобов'язаннями з оренди	1 564	3 641
Інші поточні зобов'язання	1 285	363
Всього	28 349	8 504

(1) Впродовж 2019-2020 років Підприємство отримало безпроцентну позику згідно Договору №09/10/19 та Договору №07/10/20 від Львівського комунального підприємства «Львівавтодор» у сумі 21 000 тис. грн з терміном повернення до 31 травня 2021 року.

(2) Впродовж 2018-2020 років Підприємство отримало безпроцентну позику згідно Договору №05/05/18 та Договору №11-1030 від Львівського комунального підприємства «Львівводоканал» з лімітом у розмірі 14 500 тис. грн з терміном повернення до 31 липня 2021 року.

Примітка 15. Забезпечення

	Забезпечення невикористаних відпусток	Забезпечення за судовими справами	Разом
На 31 грудня 2018	7 097	100	7 197
Нараховано	12 688	104	12 792
Використано	(5 821)	-	(5 821)
На 31 грудня 2019	13 964	204	14 168
Нараховано	9 842	107	9 949
Використано	(11 218)	(311)	(11 529)
На 31 грудня 2020	12 588	-	12 588

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Забезпечення виплат відпусток визначаються за очікуваними відпустками, що будуть надані працівникам Підприємства у наступному звітному періоді та розраховуються як добуток фактично нарахованої середньої заробітної плати кожного працівника за останні 12 місяців і кількості невикористаних днів відпусток на звітну дату, а також витрат на нарахування єдиного соціального внеску, пов'язаних із цими відпустками.

Забезпечення за судовими справами визначаються в сумі потенційних втрат для Підприємства на підставі аналізу найбільш ймовірних варіантів вирішення судових спорів.

Примітка 16. Оренда

Підприємство уклало Договори оренди приміщень виробничого призначення та Договори лізингу транспортних засобів.

30 травня 2018 року Підприємство уклало з АТ «Укргазбанк» договір лізингу згідно якого отримало в строкове платне користування 100 одиниць нових автобусів МАЗ 203069. Вартість предмета лізингу 387 354 тис. грн, що підлягає погашенню Підприємством до 10 вересня 2021 року (згідно з графіком погашення). Лізинговий процент за договором до завершення терміну дії буде складати 17,9% у разі не укладення додаткових договорів. Після виплати всіх лізингових платежів згідно умов договору Підприємству буде передано право власності на предмет лізингу.

30 травня 2018 року Підприємство уклало з АТ «Укргазбанк» договір лізингу згідно якого отримало в строкове платне користування 50 одиниць нових автобусів Електрон А18501. Вартість предмета лізингу 226 995 тис. грн, що підлягає погашенню Підприємством до 18 листопада 2021 року (згідно з графіком погашення). Лізинговий процент по договору до завершення терміну дії буде складати 17,9% у разі не укладення додаткових договорів. Після виплати всіх лізингових платежів згідно умов договору Підприємству буде передано право власності на предмет лізингу.

Починаючи з 2014 року Підприємство уклало ряд договорів оренди нежитлових приміщень з Квартирно-експлуатаційним відділом міста Львова щодо оренди нежитлових приміщень для використання під розміщення основної діяльності для перевезення пасажирів із строком оренди до трьох років.

Зобов'язання Підприємства за Договорами оренди приміщень забезпечені правом власності орендодавця на орендовані активи. Підприємство не має права передавати або здавати орендовані активи в суборенду.

У Підприємства також є договори оренди з терміном оренди менше 12 місяців і договори оренди, що мають низьку вартість. Відносно цих договорів Підприємство застосовує звільнення від визнання, передбачені для короткострокової оренди і оренди активів з низькою вартістю.

Нижче представлена балансова вартість визнаних активів в формі права користування та її зміни протягом періоду:

	Нежитлові приміщення	Транспортні засоби	Всього
На 31 грудня 2018 року	3 918	582 840	586 758
Надходження	7 213	27 401	34 614
Коригування вартості згідно індексу інфляції	(86)	-	(86)
Амортизація	(3 618)	(80 806)	(84 424)
На 31 грудня 2019 року	7 427	529 435	536 862
Надходження	3 740	-	3 740
Коригування вартості згідно індексу інфляції	240	-	240
Модифікація оренди	(3 139)	-	(3 139)
Амортизація	(2 462)	(88 228)	(90 541)
На 31 грудня 2020 року	5 806	441 207	447 162

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Нижче представлена балансова вартість зобов'язань з оренди і її зміни протягом періоду:

	Нежитлові приміщення	Транспортні засоби	Всього
На 31 грудня 2018 року	3 971	351 782	355 753
Надходження	7 164	12 848	20 012
Коригування вартості згідно індексу інфляції	48	-	48
Нарахування відсотків	782	53 441	54 223
Орендні платежі	(4 802)	(183 060)	(187 862)
На 31 грудня 2019 року	7 163	235 011	242 174
Надходження	3 740	-	3 740
Коригування вартості згідно індексу інфляції	240	-	240
Нарахування відсотків	922	29 748	30 670
Модифікація оренди	(3 140)	-	(3 140)
Орендні платежі	(2 316)	(160 577)	(162 974)
На 31 грудня 2020 року	6 609	104 182	110 710

В балансі (звіті про фінансовий стан) зобов'язання з оренди включено до складу Інших довгострокових зобов'язань та Поточної кредиторської заборгованості за довгостроковими зобов'язаннями (Примітка 14).

Нижче представлені суми, визнані у Звіті про фінансові результати:

	2020	2019
Витрати на амортизацію активів у формі права користування	(90 541)	(84 424)
Фінансові витрати за зобов'язаннями з оренди	(30 670)	(55 469)
Витрати на оренду, яка відноситься до короткострокової	(3 889)	(5 754)
Витрати на оренду за якою орендовані активи є малоцінними	(224)	(314)
Всього	(125 324)	(145 961)

Зобов'язання з операційної оренди - Підприємство виступає як орендодавець

Підприємство уклало договори оренди транспортних засобів. Строк оренди за цими угодами становить від 1 до 3-х років. Мінімальна орендна плата майбутніх періодів за договорами оренди станом на:

	31.12.2020	31.12.2019
Протягом одного року	90	90
Понад одного року, але не більше п'яти років	-	-
Понад п'ять років	-	-
Всього	90	90

Примітка 17. Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)

	2020	2019
Дохід від пасажирських перевезень	143 777	206 460
Дохід від відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень	52 316	30 043
Дохід від розміщення реклами у транспорті	140	396
Всього	196 233	236 899

Примітка 18. Собівартість реалізованої продукції, товарів

	2020	2019
Витрати на оплату праці	(80 253)	(67 606)
Відрахування на соціальні заходи	(16 815)	(13 224)
Амортизація необоротних активів	(130 340)	(125 886)
Сировина і допоміжні матеріали	(91 120)	(118 923)
Послуги виробничого характеру	(13 754)	(15 618)
Інші витрати	(12 327)	(16 144)
Всього	(344 609)	(357 401)

Примітка 19. Інші операційні доходи

	2020	2019
Відшкодування раніше списаних активів	105	262
Дохід від списання кредиторської заборгованості	1 611	1 064
Дохід від операційної оренди транспортних засобів	77	63
Відсотки за залишок коштів на рахунку	312	-
Штрафи, пені, неустойки	-	12
Інший операційний дохід	80	321
Всього	2 185	1 722

Примітка 20. Адміністративні витрати

	2020	2019
Витрати на оплату праці	(15 244)	(11 526)
Відрахування на соціальні заходи	(3 171)	(2 510)
Резерв відпусток	(1 563)	(1 343)
Комунальні послуги	(412)	(548)
Витрати на матеріали	(419)	(541)
Витрати на юридичні та інформаційні послуги	(467)	(651)
Амортизація	(102)	(97)
Витрати на відрядження	(12)	(96)
Інші витрати	(716)	(705)
Всього	(22 106)	(18 017)

Примітка 21. Інші операційні витрати

	2020	2019
Лікарняні	(1 391)	(723)
Матеріальна допомога	(602)	(623)
Допомога ООС	(410)	(384)
Сумнівні та безнадійні борги	(3 067)	(40)
Нестачі і втрати від псування цінностей	(125)	(277)
Визнані штрафи, пені, неустойки	(160)	(99)
Забезпечення	(107)	(104)
Засоби для дезінфекції	(1 482)	-
Судові рішення	(869)	-
Інші витрати	(589)	(534)
Всього	(8 802)	(2 784)

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Примітка 22. Інші фінансові доходи

	2020	2019
Відсотки згідно депозитних договорів	301	2 838
Всього	301	2 838

Примітка 23. Інші доходи

	2020	2019
Страхове відшкодування	882	376
Всього	882	376

Примітка 24. Фінансові витрати

	2020	2019
Фінансові витрати за орендними операціями	(30 670)	(54 223)
Всього	(30 670)	(54 223)

Примітка 25. Податок на прибуток

Нижче представлені основні компоненти податкових доходів (витрат) з податку на прибуток за роки, що закінчилися 31 грудня 2020 та 2019 років:

	2020	2019
Поточний податок на прибуток	-	-
Відстрочений податок на прибуток	-	-
Всього	-	-

Нижче наведено узгодження між фактичними доходами (витратами) з податку на прибуток та добуток бухгалтерського прибутку (збитку) до оподаткування і нормативної ставки податку на прибуток за роки що закінчилися 31 грудня 2020 та 2019 років:

	2020	2019
Бухгалтерський прибуток (збиток) до оподаткування	(206 612)	(190 645)
Податок на прибуток, розрахований за ставкою 18% (2019 р.: 18%)	37 514	34 316
Чистий вплив неоподатковуваних доходів та витрат що не включаються до складу доходів (витрат) при визначенні оподаткованого прибутку	(37 190)	(34 316)
Дохід (витрати) з податку на прибуток (рядок 2300)	-	-

В 2019 і 2020 роках Підприємство отримало збитки з метою розрахунку податку на прибуток та має право на включення відповідних збитків з метою зменшення результату оподаткування майбутніх звітних періодів. Підприємство не визнавало відстрочені податкові активи від перенесення на майбутні періоди податкових збитків, оскільки відсутня обґрунтована впевненість щодо наявності в осяжному майбутньому оподаткованого прибутку, за рахунок якого Підприємство зможе використати тимчасову різницю, що підлягає вирахуванню.

Примітка 26. Умовні та контрактні зобов'язання

Соціальні зобов'язання

Підприємство підписало зі своїми працівниками колективний договір. За умовами такого договору Підприємство має зобов'язання щодо здійснення своїм працівникам певних виплат у зв'язку із соціальним забезпеченням, сума яких може змінюватися з року в рік. Забезпечення під такі зобов'язання не враховується у фінансовій звітності Підприємства, оскільки

керівництво не може достовірно оцінити суму майбутніх виплат у зв'язку із соціальним забезпеченням.

Податкові ризики

Підприємство проводить свою операційну діяльність в Україні. Українське законодавство та нормативні акти, що регулюють сферу оподаткування та інші аспекти діяльності. Положення законів і нормативних документів за звичай є не чіткими, і трактуються по-різному місцевими, регіональними та державними органами, а також іншими урядовими установами. Випадки розбіжностей у трактуванні українського податкового законодавства є непоодинокими. Можливе непослідовне застосування та трактування українського податкового законодавства створює ризик суттєвих претензій та пред'явлення додаткових податкових зобов'язань та штрафів з боку податкових органів. Такі претензії, у випадку їхнього задоволення, можуть мати значний вплив.

Керівництво Підприємства має достатні підстави відстояти власні позиції по дотриманню всіх норм, і мало ймовірно, що будь-які суттєві виплати виникнуть через інтерпретацію та застосування податкового законодавства. Разом з тим, не виключено, що деякі з податкових трактувань, які застосовуються керівництвом при підготовці податкових декларацій, можуть бути оскаржені податковими органами в ході податкових перевірок.

У даній фінансовій звітності не були створені забезпечення за потенційними штрафами, пов'язаними з оподаткуванням.

Судові процеси

Під час своєї діяльності Підприємство втягується в різні судові процеси, жоден з яких, сукупно або окремо, не зробив істотного несприятливого впливу на Підприємство, крім тих, які вже відображені у фінансовій звітності. На думку керівництва, вирішення всіх питань, крім відображених у звітності, не зробить істотного впливу на фінансовий стан або результати діяльності Підприємства.

Примітка 27. Операції з пов'язаними сторонами

Пов'язаними сторонами Підприємства вважаються сторони, якщо одна сторона має можливість контролювати іншу сторону або здійснювати суттєвий вплив на прийняття фінансових та операційних рішень іншою стороною, як це визначено в МСБО 24 «Розкриття інформації про зв'язані сторони». Зазвичай неможливо об'єктивно оцінити чи була б проведена операція із пов'язаною стороною якби дана сторона не була пов'язаною і чи була б операція проведена в тих же термінах на тих же умовах і в тих же сумах якби сторони не були пов'язаними.

Рішення про те, які сторони являються пов'язаними приймають не тільки на основі їх юридичної форми, але і виходячи з характеру стосунків із зв'язаними сторонами. Пов'язаними сторонами Підприємства є провідний управлінський персонал та власник – орган влади Львівська міська рада.

Операції з представником власника – Львівською міською радою (Департаментом житлового господарства та інфраструктури) включають операції з відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень, поповнення статутного капіталу та надання в постійне користування земельної ділянки.

В 2020 та 2019 роках відбулись наступні операції з власником:

	2020	2019
Компенсація виплат за пільговий проїзд	52 316	30 043
Отримання земельної ділянки у постійне користування	-	8 521
Поповнення статутного капіталу	180 917	184 163

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Провідний управлінський персонал представлений в особі директора та головного бухгалтера, які мають повноваження та є відповідальним за планування, керівництво і контроль за діяльністю Підприємства.

Впродовж звітної періоду Підприємство орендувало транспортні засоби від провідного управлінського персоналу. За 2020 та 2019 роки орендна плата склала відповідно 8 тис. грн та 6 тис. грн. Станом на 31.12.2020 р., 31.12.2019 р. заборгованість за орендною платою складала відповідно 2 тис. грн, 3 тис. грн.

Винагорода провідному управлінському персоналу представлена у формі короткострокових винагород та за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року, склала 1 651 тис. грн (за рік, що закінчився 31 грудня 2019 року – 1 152 тис. грн), і включена в адміністративні витрати.

Примітка 28. Управління фінансовими ризиками та капіталом

Основними ризиками, пов'язаними з фінансовими інструментами Підприємства є кредитний ризик, ризик ліквідності та ринковий ризик. Підходи до управління кожним із цих ризиків представлені нижче.

Основні категорії фінансових інструментів представлені таким чином:

	31.12.2020	31.12.2019
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	100	163
Інша поточна дебіторська заборгованість	397	3 150
Гроші та їх еквіваленти	4 323	24 509
Всього фінансових активів	4 820	27 822
Інші довгострокові зобов'язання	4 636	106 412
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	104 592	132 120
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 896	3 280
Інші поточні зобов'язання	28 349	8 504
Всього фінансових зобов'язань	139 473	250 316

Кредитний ризик

Фінансові інструменти, які потенційно створюють значний кредитний ризик, у більшості включають дебіторську заборгованість, гроші та їх еквіваленти й депозити.

Дебіторська заборгованість представлена за вирахуванням резерву під очікувані кредитні збитки.

Кредитний ризик Підприємства відслідковується й аналізується в кожному конкретному випадку, і керівництво Підприємства вважає, що кредитний ризик адекватно відображений у резервах під очікувані кредитні збитки.

Підприємство створює резерв під очікувані кредитні збитки в сумі, що представляє собою оцінку керівництвом понесених збитків від дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншою дебіторською заборгованістю.

Перед прийняттям нового клієнта Підприємство використовує внутрішню кредитну систему для оцінки якості потенційного клієнта.

Кредитний ризик Підприємства притаманний також таким фінансовим інструментам, як поточні рахунки в банках і може виникати у випадку не спроможності банківської установи розраховуватися за своїми зобов'язаннями перед Підприємством. Сума максимального розміру ризику в таких випадках дорівнює балансовій вартості відповідних фінансових інструментів.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Основним методом оцінки кредитних ризиків керівництвом Підприємства є оцінка кредитоспроможності контрагентів, для чого використовуються кредитні рейтинги та будь-яка інша доступна інформація щодо їх спроможності виконувати боргові зобов'язання. Підприємство використовує наступні методи управління кредитними ризиками:

- ліміти щодо боргових зобов'язань за класами фінансових інструментів;
- ліміти щодо боргових зобов'язань перед одним контрагентом (або асоційованою групою);
- ліміти щодо вкладень у фінансові інструменти в розрізі кредитних рейтингів за Національною рейтинговою шкалою.

Ризик ліквідності

Задачею Підприємства є підтримка безперервності та гнучкості фінансування шляхом використання умов кредитування, які надаються постачальниками, а також залучення позик.

Підприємство аналізує свої активи та зобов'язання за їх строками погашення та планує свою ліквідність залежно від очікуваних строків виконання зобов'язань за відповідними фінансовими інструментами.

Обачність при управлінні ризиком ліквідності передбачає наявність достатньої суми грошових коштів, наявність достатніх фінансових ресурсів для виконання зобов'язань при настанні строку їх погашення. Керівництво постійно відстежує рівень ліквідності.

Для управління одночасно ризиком ліквідності та кредитним ризиком широко використовується практика передоплати. Підприємство використовує процес детального бюджетування та прогнозу грошових коштів для того, щоб гарантувати наявність адекватних ресурсів для виконання своїх платіжних зобов'язань.

Більшість витрат Підприємства носять змінний характер і залежать від обсягу реалізації. В результаті цього і виникає більшість витрат, які безпосередньо генерують доходи для погашення зобов'язань під час звичайної господарської діяльності.

Нижче в таблиці подано аналіз основних фінансових зобов'язань за строками погашення:

	до 3 місяців	від 3 до 12 місяців	від 1 до 5 років	Всього
Станом на 31 грудня 2020 року	36 758	98 079	4636	139 473
Інші довгострокові зобов'язання	-	-	4 636	4 636
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	32 882	71 710	-	104 592
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 896	-	-	1 896
Інші поточні зобов'язання	1 980	26 369	-	28 349
Станом на 31 грудня 2019 року	53 180	90 724	106 412	250 316
Інші довгострокові зобов'язання	-	-	106 412	106 412
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	43 502	88 618	-	132 120
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 674	1 606	-	3 280
Інші поточні зобов'язання	8 004	500	-	8 504

Ринковий ризик

Ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструмента коливатимуться внаслідок змін ринкових цін. Ринковий ризик охоплює три типи ризику: валютний ризик, відсотковий ризик та інший ціновий ризик.

Валютний ризик

Валютний ризик – це ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструменту коливатимуться внаслідок змін валютних курсів.

Валютний ризик Підприємства низький, оскільки воно не має операцій, які залежать від змін курсів іноземних валют.

Підприємство не має вкладень в іноземні компанії.

Відсотковий ризик

Відсотковий ризик – це ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструмента коливатимуться внаслідок змін ринкових відсоткових ставок. Керівництво Підприємства усвідомлює, що відсоткові ставки можуть змінюватись і це може впливати як на доходи Підприємства, так і на справедливу вартість чистих активів.

Підприємство заключило договори фінансового лізингу, за користування якого нараховуються та сплачуються відсотки. Процентні ставки є фіксованими, а тому цей ризик не є значним для Підприємства.

Інший ціновий ризик

Інший ціновий ризик – це ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструмента коливатимуться внаслідок змін ринкових цін (окрім тих, що виникають унаслідок відсоткового ризику чи валютного ризику), незалежно від того, чи спричинені вони чинниками, характерними для окремого фінансового інструмента або його емітента, чи чинниками, що впливають на всі подібні фінансові інструменти, з якими здійснюються операції на ринку.

У Підприємства відсутні фінансові інструменти для яких властивий інший ціновий ризик.

Управління капіталом

Підприємство розглядає зареєстрований капітал і позики як основне джерело фінансування.

Для цілей управління ризиком недостатності капіталу, Підприємство визначає капітал як такий, що дорівнює визнаному в балансі (звіті про фінансовий стан).

Основним завданням Підприємства при управлінні капіталом є забезпечення здатності Підприємства продовжувати функціонувати на безперервній основі з метою виконання соціальних функцій, одержання прибутку для засновників і вигід для інших зацікавлених осіб, а також забезпечувати фінансування поточних операційних потреб, капітальних вкладень та стратегії розвитку Підприємства.

Керівництво постійно контролює структуру капіталу Підприємства й може корегувати свою політику й цілі управління капіталом з урахуванням змін в операційному середовищі, тенденціях ринку або стратегії розвитку, тобто з урахуванням змін економічних умов. Протягом 2020 та 2019 років, цілі, політика та процедури Підприємства не зазнали змін.

Примітка 29. Справедлива вартість фінансових інструментів

Фінансові активи і фінансові зобов'язання Підприємства містять грошові кошти та дебіторську і кредиторську заборгованість, позики. Облікова політика щодо їхнього визнання та оцінки розкривається у відповідних розділах цих приміток.

Протягом звітного періоду Підприємство не використовувало жодних фінансових деривативів, процентних свопів і форвардних контрактів для зменшення валютних або відсоткових ризиків.

Нижче наведене порівняння балансової та справедливої вартості фінансових інструментів Підприємства, відображених у фінансовій звітності, за категоріями.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

	Балансова вартість		Справедлива вартість	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Фінансові активи	4 820	27 822	4 820	27 822
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	100	163	100	163
Інша поточна дебіторська заборгованість	397	3 150	397	3 150
Гроші та їх еквіваленти	4 323	24 509	4 323	24 509
Фінансові зобов'язання	139 473	250 316	139 437	250 316
Інші довгострокові зобов'язання	4 636	106 412	4 636	106 412
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	104 592	132 120	104 592	132 120
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 896	3 280	1 896	3 280
Інші поточні зобов'язання	28 349	8 504	28 349	8 504

Використовувались припущення, що справедлива вартість грошових коштів, торговельної та іншої дебіторської, кредиторської заборгованості та позик приблизно дорівнює їхній балансовій вартості, в основному, через те, що ці інструменти будуть погашені у найближчому майбутньому.

Підприємство оцінює фінансові інструменти за справедливою вартістю на кожну дату складання балансу (звіту про фінансовий стан). Всі активи і зобов'язання, які оцінюються за справедливою вартістю, класифікуються в рамках описаної нижче ієрархії справедливої вартості:

- інструменти, справедлива вартість яких була визначена на підставі котирувань цін на активних ринках для ідентичних активів або зобов'язань - рівень 1;
- інструменти, справедлива вартість яких була визначена на підставі відмінних від котирувань цін, включених до рівню 1, вихідних даних, які спостерігаються для активу або зобов'язання безпосередньо (ціни) або побічно (похідні від цін) - рівень 2;
- інструменти, справедлива вартість яких була визначена на підставі вихідних даних для активу або зобов'язання, які не ґрунтуються на спостережуваних ринкових даних (вихідні дані, які не спостерігаються на ринку) - рівень 3.

Розкриття інформації щодо фінансових активів та зобов'язань Підприємства були визначені згідно з результатами оцінки, яка відповідає Рівню 2 ієрархії джерел визначення справедливої вартості.

Примітка 30. Події після звітної дати

Як було описано в Примітці 2, рішенням Львівської міської ради від 21.05.2021 р. №380 підвищено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті до 10 гривень, що має частково компенсувати додаткові витрати Підприємства від зростання цін на ринку паливо мастильних матеріалів та зростання законодавчо встановленого рівня мінімальної заробітної плати до 6 000 грн з 1 січня 2021 року.

Протягом 2021 року, до дати затвердження цієї фінансової звітності, ухвалами сесії Львівської міської ради виділено кошти, як внесок до Статутного капіталу Компанії в сумі 81 396 тис. грн та передбачено виділити ще 123 104 тис. грн, що дозволить Підприємству погасити зобов'язання із лізингових та інших поточних платежів та продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Не існує подій, що відбулися після закінчення періоду, які вимагають коригування сум у фінансовій звітності або у примітках до неї. Ми не маємо жодних планів чи намірів, які могли б суттєво вплинути на балансову вартість або класифікацію активів та зобов'язань.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2020 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

У зв'язку зі світовою пандемією коронавірусної хвороби (COVID-19) та запровадженням Кабінетом Міністрів України карантинних та обмежувальних заходів, спрямованих на протидію її подальшого поширення в Україні, повідомляємо наступне:

- управлінський персонал Підприємства наразі оцінює додаткові ризики, їх можливий вплив на діяльність Підприємства та вживає належні заходи, необхідні за поточних обставин;
- очікується, що повний вплив може бути вагомим, але його неможливо виміряти чи оцінити на даний час з певним ступенем достовірності.

Примітка 31. Затвердження фінансової звітності

Дана фінансова звітність Підприємства за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року, була затверджена до випуску Керівництвом 25 травня 2021 року



Директор
Хамула О.Р.



Головний бухгалтер
Канак Й. В.